DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 1 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO
Onto documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_BI-APROB

NÚMERO De la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

OTROS DATOS
Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 1 de 152



APROBADO DEFINITIVAMENTE POR EL PLENO DE LA CORPORACIÓN EL DÍA 23 DE JULIO DE 2025

El presente documento, consta de 152 páginas incluidos 10 planos, debidamente foliadas.

En Aranjuez a fecha de firma electrónica. EL SECRETARIO GENERAL ACCTAL.

Se certifica a efectos de fe pública, a salvo de la responsabilidad del informante respecto al contenido.





(IYCMA

MODIFICACIÓN DEL PLAN
ESPECIAL DE
INFRAESTRUCTURAS
ACONDICIONAMIENTO DE
LA CARRETERA M-30 5
ENTRE PUENTE LARGO Y LA
GLORIETA DE LAS DOCE
CALLES



BLOQUE II DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL



EVALUACIÓN AMBIENTAL
ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA
DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO
T.M. ARANJUEZ
(COMUNIDAD DE MADRID)

DICIEMBRE 2024

PROMOTOR: AYUNTAMIENTO DEL REAL SITIO Y VILLA DE ARANJUEZ

REDACTORES: INFRAESTRUCTURAS, COOPERACIÓN Y MEDIO AMBIENTE S.L.

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref. 1823738 P2238-OKOdU-92RPQ 33EC465C39906D0DC96816ABF4F68A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.ananiuez.es/

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 2 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 2 de 152	EXTERNA

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref. 1658970 PAKY-6-ONKT-1-TV.2X 74082-488EC702078F1882ESF33E5BDC08609A38B) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas extrema electronica de sof ocumentos firmados en la ferición web transporta la valeiza de la firma electronica de Sendordina valeiza firmados en la cineción web transporta se destremandos en la secono de softocumento de softocumento de softocumento de softocumento de softoción en la cineción de la cineción de

DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

Documento Ambiental Estratégico

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento ha sido firmado por :	ESTADO FIRMADO

Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 3 de 152

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ, Firmado 01/08/2025 16:00

01/08/2025 16:00



Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14 .Otros docume -INICIAL.pdf :00 INCLUYE FIRMA EXTERNA Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 3 de 152



DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES



Índice 3.1 3.2.1 3.2.2 3.2.3 Resumen de los motivos de la selección entre las alternativas contempladas. 16 Caracterización de la situación del medio ambiente antes del desarrollo de la 5.1 5.2 5.3 5.3.1 Geología......27 5.5 5.6.1 5.6.2 5.7 5.8 5.9

impresa del documento electrónico (Ref. 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EO-465C39906DDDC96816ABF4F68A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento ha sido firmado por :	ESTADO FIRMADO

Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 4 de 152

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00

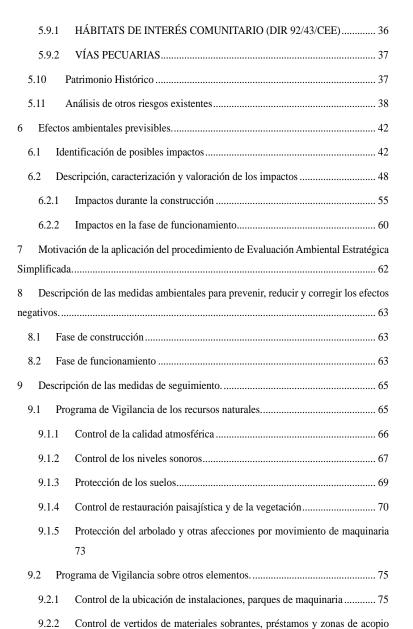
01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 4 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES



impresa del documento electrónico (Ref. 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EO-465C39906DDDC96816ABF4F68A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II_dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 5 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

DOCUMENTO Oros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505 , Fecha de entrada: 05/02/20 :: 00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 5 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



(63)

9.2.3

DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES



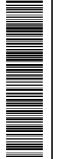
10



Esta es una copia impresa del documento (Ref: 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EC465C39906D0DC96816ABF4F66A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 6 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505 , Fecha de entrada: 05/02/20 :00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 6 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



1 Antecedentes y justificación de la Modificación.

Mediante Acuerdo de 2 de agosto de 2001, del Consejo de Gobierno, se convocó concurso público para la concesión de una autorización para la instalación de un Casino de Juego en el municipio de Aranjuez, estableciéndose las bases del mismo.

Posteriormente, mediante Acuerdo de 27 de diciembre de 2001, del Consejo de Gobierno, se resolvió el referido concurso, procediéndose a la adjudicación de la autorización para instalar un Casino de Juego en el municipio de Aranjuez, en favor de la Sociedad a constituir Gran Casino Real de Aranjuez, S.A.

Desde el año 2001 hasta la fecha han sido varias las circunstancias devenidas en el desarrollo de la ejecución de este contrato, algunas de las cuales han sido objeto de consulta a la Abogacía General de la Comunidad de Madrid y han dado lugar a los informes con las referencias 211/2015, 187/2016 y 84/2018.

El Informe 211/2015, concluyó que: "Una vez disuelta la entidad mercantil MARTINSA-FADESA, la ejecución del enlace Norte del sector La Montaña" puede llevarse a cabo de dos maneras:

- a) Bien asumirse dichas obras por Gran Casino de Aranjuez, S.A: (Actualmente Casinos Comar Madrid, S.A.U.) – a lo que se ha ofrecido en varias ocasiones-, destinando a ese fin el precio retenido en la compraventa de sus acciones a MARTINSA- FADESA. Esta opción implicaría el cumplimiento por un tercero de la obligación de MARTINSA- FADESA, al amparo del artículo 1.158 del Código Civil.
- b) O bien acometer dichas obras la Comunidad de Madrid, por sustitución y previa ejecución mediante el procedimiento previsto en la base quinta del Acuerdo de Consejo de Gobierno-, de los avales depositados por la empresa adjudicataria, como garantía definitiva del concurso, y con el límite cuantitativo del importe garantizado. Esta posibilidad se previó en el Acta de Transferencia suscrita el 11 de diciembre de 2009, entre el Ayuntamiento de Aranjuez y la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid".

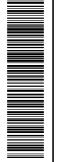
En relación con esta segunda posibilidad, el Acta de Transferencia de dos tramos de la antigua carretera M-305, de fecha 11 de diciembre de 2009, suscrita entre la Comunidad de Madrid y el Ayuntamiento de Aranjuez, en virtud de la previsión del artículo 17 de la Ley 3/1991, de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid, en relación con la disposición adicional cuarta de la Ley 3/2001, de 21 de junio, de Patrimonio, refleja respecto las obras de enlace Norte del Sector de La Montaña que, si el adjudicatario, que

impresa del documento electrónico (Ref. 1823738 P229B-OKOdU-9ZRPQ 33EC465C39908DODC96816AABF4F68A3C2DBBBE®) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 7 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Offices documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL_pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20 :00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 7 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



(D)

DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

es el obligado a realizarlas, no lo hiciere, la Comunidad de Madrid, a través de la Dirección General de Carreteras, procedería en aras del interés general y para evitar una disfunción en el adecuado funcionamiento del sector, a acometer las obras por sustitución, previa ejecución, mediante el procedimiento establecido en la base quinta del Acuerdo de Consejo de Gobierno, de los avales depositados por la empresa adjudicataria, como garantía definitiva del concurso y con el límite cuantitativo del importe garantizado.

El Ayuntamiento de Aranjuez viene reclamando desde hace varios años la realización de la obra de la rotonda del enlace Norte del sector La Montaña, y solicitando que se inicien las actuaciones pertinentes para dar cumplimiento al compromiso adquirido por el Consejero de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid en el Acta de Transferencia de la carretera M-305 suscrita el 11 de diciembre de 2009 con el Alcalde de Aranjuez.

La Abogacía General de la Comunidad de Madrid, a pesar de las sentencias en las que se declara que Gran Casino de Aranjuez SA no tiene obligación alguna de realizar o concluir las obras de urbanización, en sus informes de fecha 27 de noviembre de 2015 (S.J. 211/2015), 5 de agosto de 2016 (S.J. 187/2016) y 5 de abril de 2018 (S.J. 84/2018), concluye que dado que la Comunidad de Madrid no puede dirigirse a "Gran Casino de Aranjuez SA" para exigirle la construcción de la rotonda Norte, y dado que se comprometió en virtud del Acta de Transferencia de 11 de diciembre de 2009, a construir la rotonda Norte en caso de que el responsable de esa actuación no la llevara a cabo, debe acometer dichas obras, por sustitución, previa ejecución de los avales depositados por la empresa adjudicataria como garantía definitiva del concurso y con el límite cuantitativo del importe garantizado a fin de sufragar el coste de construcción.

Con fecha 5 de marzo de 2021, tuvo entrada en el Servicio Jurídico en la Consejería de Justicia, Interior y Víctimas, un escrito de la Dirección General de Seguridad, Protección Civil y Formación, en la que se interesaba, la emisión de Informe, en los siguientes términos: "De conformidad con lo dispuesto en el art. 4.3 de la Ley 3/1999, de 30 de marzo de Ordenación de los Servicios Jurídicos de la Comunidad de Madrid, se solicita informe de la Abogacía General en base a los siguientes antecedentes".

impresa del documento electrónico (Ref: 1823738 PZ298-OKO4U-9ZRPQ 33EC465C39906DDDC96816A&BF4F66A3CZDBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aarailuez.es/

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 8 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Offices documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL_pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 8 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



En dicho escrito, se solicita de la Abogacía General de la Comunidad de Madrid, la emisión de un informe acerca del procedimiento a seguir para la ejecución subsidiaria de la rotonda del enlace norte del Pau de La Montaña con cargo a los avales depositados por el adjudicatario del concurso, determinándose las distintas actuaciones a realizar y los órganos de la Comunidad de Madrid competentes para ello.

Posteriormente, con fecha 9 de marzo de 2021, este Servicio Jurídico se dirigió a la Dirección General de Seguridad, Protección Civil y Formación, solicitándole que se concretara la duda jurídica que le suscitaba al órgano consultante y que se fijara de forma motivada su parecer al respecto, y todo ello de conformidad con lo establecido en el artículo 14, apartado 2, del Decreto 105/2018, de 19 de junio, del Consejo de Gobierno.

Por último, con fecha de 23 de marzo de 2021, fue remitida a este Servicio Jurídico una nueva petición de Informe en contestación al escrito de esa Abogacía General, por el que se solicita que se concrete la duda jurídica.

En la petición de informe se solicitaba que se informara pormenorizadamente de todas las fases del procedimiento de ejecución subsidiaria que es necesario tramitar para llevar a cumplido efecto lo acordado en el Acta de Transferencia de la carretera M-305 suscrita el 11 de diciembre de 2009 por el Consejero de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid con el Alcalde de Aranjuez.

Las conclusiones de este informe por parte del Servicio Jurídico en la Consejería de Justicia, Interior y Víctimas son las siguientes:

- Primera.- El incumplimiento de la construcción de la rotonda del enlace Norte del sector La Montaña debe ser constatado por la Comisión de Seguimiento a que se refiere la Base 13 del Acuerdo de 2 de agosto de 2001, del Consejo de Gobierno.
- Segunda.- Una vez constatado dicho incumplimiento, no sería necesario hacer requerimiento alguno, por lo que podría iniciarse el procedimiento de ejecución por sustitución a que se refiere el Acta de Transferencia de 11 de diciembre de 2009.
- Tercera.- La Dirección General de Carreteras será competente para iniciar y tramitar el correspondiente procedimiento de ejecución por sustitución para la construcción de la rotonda del enlace Norte del sector La Montaña.
- Cuarta.- El procedimiento para esta ejecución será el que resulte de las previsiones que al efecto se contienen en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, y solamente una vez concluida la ejecución del contrato, y

impresa del documento electrónico (Ref. 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EO-465C39906DDDC96816ABF4F68A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 9 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO

Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB

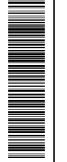
NÚMERO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14

:00

OTROS DATOS

Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43

Página 9 de 152



DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

por ende, la obra de la rotonda norte de La Montaña, será posible poner en marcha el procedimiento para la incautación del aval depositado al amparo de la Base 5ª del Acuerdo de 2 de agosto de 2001, del Consejo de Gobierno, procedimiento que habrá de iniciarse por parte de la Consejería de Hacienda y Función Pública, en tanto que, según se advierte en la propia consulta, es la Consejería a cuyo favor está constituida la garantía definitiva del concurso

El 25 de junio de 2021, el Área de Proyectos y Construcción de la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid, solicita oferta para la redacción del Proyecto de Construcción: "Nueva glorieta de acceso a La Montaña en su límite noroeste. T.M. de Aranjuez".

El 6 de julio de 2021, BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP, S.L. envía al Área de Proyectos y Construcción de la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid la oferta en relación a la realización del contrato de servicios que tiene por objeto la redacción del siguiente Proyecto de Construcción: Nueva glorieta de acceso a La Montaña en su límite noroeste. T.M. de Aranjuez.

Finalmente, el 13 de agosto de 2021, la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, comunica que la empresa BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP, S.L. será la encargada de la redacción del Proyecto de Construcción: "Nueva Glorieta de Acceso a la Montaña en su límite Noroeste. T.M. de Aranjuez" por medio de un contrato de servicios.

Por otra parte, la Dirección General de Calidad y Evaluación ambiental emitió en 2005 un informe informando el Plan Especial presentado entonces: Plan especial de infraestructuras de acondicionamiento de la carretera M-305 entre Puente Largo y la Glorieta de las Doce Calles", que se expone a continuación.

of documento activation for all stages of parket in 222 sections of the stages of the stages of the 222 section of the stages of the 222 section of the stages of the 222 section of the 2222 section of the 22222 section of t

impresa del documento electrónico (Ref. 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EO-465C39906DDDC96816ABF4F68A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II_dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

Página 10 de 152

Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14 :00 INCLUYE FIRMA EXTERNA Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 10 de 152



Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43



DIRECCIÓN GENERAL DE CALIDAD Y EVALUACIÓN AMBIENTAL

SEA Nº Ref. 7.112

En relación con el escrito de referencia de entrada en el Registro General de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio № 10/097460,9/05, de fecha 5 de Abril de 2005 , correspondiente a la solicitud de información sobre el sometimiento al procedimiento de evaluación de impacto ambiental del "Plan especial de infraestructuras de acondicionamiento de la carretera M-305 entre Puente Largo y la Glorieta de las Doce Calles", en el Término Municipal de Aranjuez, procede señalar lo siguiente:

El ámbito del presente Plan comprende, desde la glorieta situada junto a Puente Largo (que se llevará a cabo en el proyecto de la variante de la carretera M-305) hasta la Glorieta de las Doce Calles, con una longitud aproximada de 4.320 m.

En los primeros 2.500 m, situados al norte del tramo objeto del estudio, en donde la mediana carece de edificaciones, se plantean soluciones a distinto nivel para las futuras conexiones entre la M-305 y los desarrollos previstos de Puente Largo y la Montaña.

En el resto del tramo se han planteado soluciones a nivel con glorietas.

Descripción general:

A. Accesos a los futuros desarrollos de Puente Largo y la Montaña.

Se plantean dos enlaces de tipología muy similar. El primero se sitúa en el p.k 0+950 y el segundo en el p.k 2+060. Se componen de una glorieta a distinto nivel de radio interior de 50 m y exterior de 60 m, situadas a una cota lo más aproximada posible a la rasante actual de la carretera M-305. Estas glorietas permiten la conexión entre ambos márgenes de la carretera, la cual discurre bajo la glorieta deprimiéndose con una pendiente máxima de 2,53%. Cada enlace necesita dos estructuras para permitir el paso bajo la glorieta de la carretera M-305 lo que dará lugar a unas velocidades de 80 km/h. Cada glorieta presentara ramales para dar acceso a los desarrollos urbanísticos.

for el risosor De NACK-ONVET, TAYOZ ATQUESERES CAGOS FORDOS CORACOS CAGAS OS persones non a participación informatica infrando. El mismonio naturamento harmas estemas. Mediant lestrionica de los documentos firmados en la directión web: https://sede.ampluze.ge/firmado/pcr:1.C=ES, O=HFRALES/TRUCTIVAS COOPERACION Y MEDIO AMBIENTE ESI. EFRANDO PONOCALEZ RE: BOROST 1698, SHCACOON LEZ CARROS CAGAS C

impresa del documento electrónico (Ref. 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EQ-465C39906DDDC96816ABEF4F68A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



Página 11 de 152

DOCUMENTO

DOTROS documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB

NÚMERTO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

OTROS DATOS

Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43

Páglina 11 de 152

DENTIFICADORES
NÚMERTO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

ESTADO
INCLUYE FIRMA EXTERNA





La rasante de las variantes de las calzadas de la M-305 y por tanto la de la glorieta, estarán condicionadas por la necesidad de evacuar las aguas superficiales del enlace. En el caso de acceso al sector "La Montaña", se verterían al mismo colector que vierte al río Jarama las aguas pluviales de dicho desarrollo urbanístico.

B. Accesos a Zona Hospitalaria y Ciudad del Automóvil.

En el p.k 2+980, se sitúan dos glorietas a nivel de iguales características, 22 m de radio interior y 32 m de radio exterior. La glorieta situada al este, dará fundamentalmente acceso a la futura zona hospitalaria; la situada al oeste servirá para acceder a la vía de servicio de la Ciudad del Automóvil.

C. Acceso Sur al sector "La Montaña".

Se sitúa en el p.k 3+480 y la solución consiste en una glorieta a nivel de 40 m de radio interior y 50 m de radio exterior.

Dado que las actuaciones propuestas, dos glorietas a distinto nivel de radio interior de 50 m y exterior de 60 m en los p.k 0+950 y p.k 2+060, dos glorietas a nivel de iguales características, 22 m de radio interior y 32 m de radio exterior que conectan las dos calzadas de la M-305 en el p.k 2+980 y otra glorieta a nivel en el p.k 3+480 de 40 m de radio interior y 50 m de radio exterior, no se encuentran situadas en ninguna zona de las recogidas en el Anexo sexto sobre Áreas Especiales tal como se indica en el epígrafe 73 del Anexo IV, que la longitud del trazado es menor de 5 km. y que los enlaces a distinto nivel no se sitúan en una vía de gran capacidad tal como se indica en el epígrafe 95 sobre infraestructuras del Anexo II de la Ley 2/2002, de 19 de junio, de Evaluación Ambiental de la Comunidad de Madrid, procede concluir significando que no es preceptivo el sometimiento de dicho proyecto al procedimiento de evaluación de impacto ambiental. Sin embargo deberán introducirse en dicho Proyecto determinadas condiciones tendentes a minimizar las afecciones en el medio. Dichas condiciones son las que se relacionan seguidamente:

 Se llevará a cabo un Estudio Acústico que desarrolle las medidas de protección acústica necesarias para conseguir que se cumplan cuantas determinaciones sean de aplicación a esta actuación y para su ámbito de afección, contenidas en el

for el risosfor DAK-CO-WINT-T/UZV 2402-2868EG/COS/EST-ESTEE/ESTEE/ESTEE/ESTEE ON EL SAGO PARTA CON LA FARTA CONTINUES AS MACION INTERNACION CONTINUES AS MACION INTERNACION VINCIDO MAINE INTERNACION CONCILATOR SOCIAL CONTINUES AS MACION ESTABLACION VINCIDO MAINE INTERNACION CONCILATOR SOCIAL EN CONTINUE AS MACION CONCILATOR SOCIAL PROSECTION CONTINUES AS MACION CONTINUES AS FIRMANDO, ESTABLACION VINCIDO MAINE INTERNACION CONCILATOR SOCIAL PROPERTO CONTINUES AS FIRMANDO, ESTABLACION VINCIDO MAINE INTERNACION CONTINUES AS MACION CONTINUES AS FIRMANDO CONTINUES AS MACION CONTINUES AS

impresa del documento electrónico (Ref: 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EC-465C39906D0DC96816ABF4F68A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

2

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



Página 12 de 152

DOCUMENTO

Othors documentos apontados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB

NÚMETO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14

:00

OTROS DATOS

Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43

Página 12 de 152





Decreto 78/1999, por el que se regula el régimen de protección contra la contaminación acústica de la Comunidad de Madrid.

- 2. Se delimitarán físicamente las superfícies que vayan a ser ocupadas por obras auxiliares, parques de maquinaria, caminos de acceso de la maquinaria, vertederos de tierras y materiales inertes y áreas de depósito de tierras recuperadas, al objeto de que no sea invadido ningún otro espacio ajeno al estrictamente necesario para dichas operaciones, especialmente en las zonas más cercanas al Parque Regional en torno a los ejes de los cursos bajos de los ríos Manzanares y Jarama, Parque Regional del Sureste, y en las zonas más cercanas a la Glorieta de las Doce Calles y todos los terrenos pertenecientes a Patrimonio Nacional.
- El paso de la maquinaria pesada y demás vehículos, durante las obras, se restringirá a los caminos señalados para ello, y se impedirá su tránsito por otras zonas, para evitar la compactación y degradación de suelos.
- 4. Se garantizará la protección de los recursos hídricos y de los suelos, frente a vertidos o derrames de aceites y grasas, tanto procedentes de la limpieza y mantenimiento de maquinaria como de otros orígenes, así como de otros productos conceptuados como residuos peligrosos, debiéndose preparar y acondicionar un área de engrase, mantenimiento y aprovisionamiento de combustible para maquinaria, a fin de evitar vertidos accidentales. Será de aplicación al respecto lo dispuesto en la Ley 10/1998, de 21 de abril, de Residuos y los aceites usados se gestionarán de conformidad con lo dispuesto en la Orden 917/96, de 4 de Junio, del Consejero de Medio Ambiente, y demás normativa aplicable. Si accidentalmente se produjera algún vertido de materiales grasos, se procederá a recoger éstos, junto con la parte afectada de suelo, para su posterior tratamiento o eliminación en centros apropiados
- 5. Los excedentes de tierra procedentes de las excavaciones, excluida la tierra vegetal, así como demás residuos generados durante las obras, se gestionarán según lo establecido en el Plan de Gestión Integrada de los Residuos de Construcción y Demolición de la Comunidad de Madrid 2002-2011, aprobado por

for el risosor De NACK-ONVET, TAYOZ ATQUESERES CAGOS FORDOS CORACOS CAGAS OS persones non a participación informatica infrando. El mismonio naturamento harmas estemas. Mediant lestrionica de los documentos firmados en la directión web: https://sede.ampluze.ge/firmado/pcr:1.C=ES, O=HFRALES/TRUCTIVAS COOPERACION Y MEDIO AMBIENTE ESI. EFRANDO PONOCALEZ RE: BOROST 1698, SHCACOON LEZ CARROS CAGAS C

impresa del documento electrónico (Ref: 1823738 PZ298-OKO4U-9ZRPQ 33EC465C39906DDDC96816A&BF4F66A3CZDBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aarailuez.es/

3

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

Página 13 de 152

DOCUMENTO

Othors documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB

NÚMETO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14

:00

OTROS DATOS

Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 13 de 152



CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

Comunidad de Madrid

Acuerdo de 21 de febrero de 2002, del Consejo de Gobierno. En ningún caso se crearán escombreras, ni se abandonarán residuos de cualquier naturaleza.

- 6. Se adoptarán las medidas oportunas para la disminución de los niveles de ruido producidos por la maquinaria, los equipos y las acciones relacionadas con la ejecución y puesta en marcha del proyecto que se puedan generar, cuando aquellos pudieran ser origen de molestias para la población o la fauna.
- 7. Se adoptarán las medidas que fueran necesarias para minimizar la producción y dispersión del polvo generado durante las obras, planificándose convenientemente los desplazamientos de la maquinaria, limitándolos a las áreas previamente señaladas en el replanteo, y adecuándose la velocidad de circulación de los vehículos.
- 8. Se protegerán todos los árboles que queden cercanos a los caminos y parques de maquinaria, mediante tablones, vallado o cualquier otro sistema que sea efectivo.
- 9. El Proyecto de Construcción deberá incluir un Proyecto Adecuación Paisajística en el que se diseñarán, valorarán y presupuestarán medidas restauradoras, correctoras y compensatorias como la restauración de paseos arbolados y ajardinamiento de las glorietas, tal y como se indica en el proyecto.

Además, deberá contemplar todas las operaciones (abonado, reposición de marras, riegos, etc.) necesarias para el mantenimiento y desarrollo satisfactorio de las plantaciones, tanto durante la ejecución de las obras como durante el periodo de garantía de las mismas.

10. En el caso que se generen taludes, tanto de desmonte como de terraplén, se instrumentarán las medidas de revegetación que sean precisas de forma tal que se favorezca la colonización de dichos terrenos con vegetación propia de la zona, tanto herbácea como arbustiva. Asimismo, se diseñará un plan de mantenimiento de las siembras y plantaciones realizadas hasta que alcancen condiciones de automantenimiento

4

or for H. GESCOTO PARK CONVET, TATAZY AZQUESE ETECTOR ENDOCAS CASASO, generated non a particular information information in turns a element. Median insert a deal account in a direction with the strain of the stra

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dllig		
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 14 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

DOCUMENTO

Differ Sports documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB

NÚMERO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

OTROS DATOS

Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 14 de 152

eliminación de más de 30 ejemplares de <u>Pinus halepensis</u>, situados en la mediana frente a los Viveros Castilla, debido a la construcción de la segunda



Comunidad de Madrid

11. Se llevarán a cabo plantaciones de arbolado como medida compensatoria a la

glorieta a distinto nivel.

Lo que se comunica para su conocimiento y efectos.

Madrid, 12 de Mayo de 2005

LA JEFE DE SERVICIO DE EVALUACIÓN AMBIENTAL.

Fdo.: Alicia Izquierdo Sanz

Telefactive an opel impress dei documento effective (PEST) PAYK-ONGHI-T/T/202X 1004284 EECT-SETSTEE/EECT-SETSCE/SECOS-SECOS-SECOS-SETSCE/SETSC

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EQ-465C39906D0DC96816ABEF4F68A3CZDBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

ILUSTRÍSIMO AYUNTAMIENTO DEL REAL SITIO Y VILLA DE ARANJUEZ Stuart, 91 28300- ARANJUEZ MADRID

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 15 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos aportados. C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL.pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 15 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



2 Objetivos de la Modificación.

La actuación incluida y diseñada en la modificación del Plan Especial de Infraestructuras consiste en una nueva conexión entre las dos calzadas existentes de la carretera M-305 y la Glorieta Paisaje Cultural de Aranjuez.



Ilustración 1. Objetivo del Proyecto

La necesidad de esta conexión surge ya que, en la actualidad, la Urbanización de la Montaña se conecta con la M-305 a través de la Glorieta denominada Paisaje Cultural de Aranjuez, la cual hace posible sólo acceder desde y hacia la calzada de dicha carretera en el sentido sur norte (calzada este de la M-305). Para poder acceder desde el norte viniendo por la N-IVa tanto a la Urbanización La Montaña por su límite noroeste, se debe realizar el movimiento correspondiente hacia el sur por la calzada de la M-305 oeste hasta enlazar

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EO-465C39906D0DC96816ABEF66A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 16 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505 , Fecha de entrada: 05/02/20 : 00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 16 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



(C)

DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

con la glorieta sur existente (glorieta que está a unos 1,2 km aproximadamente al sur de la entrada comentada) para tener que volver a realizar el recorrido inverso sur norte. Con ello se hace necesario un incremento del tiempo de viaje a los usuarios provenientes del norte para acceder a la Urbanización de la Montaña por la Glorieta Paisaje de Aranjuez debido al citado recorrido motivado por la falta de conexión directa desde la calzada oeste de la M-305 con la misma.

La actuación incluida en la presente modificación surge como consecuencia de crear un nuevo acceso desde la M-305 a la Urbanización de La Montaña en su límite Noroeste y al Gran Casino de Aranjuez, a la altura de la actual glorieta existente Paisaje Cultural de Aranjuez, lo que servirá al mismo tiempo, como nueva conexión con la M-305 tanto en sentido Norte (Madrid) como sentido Sur (Aranjuez).

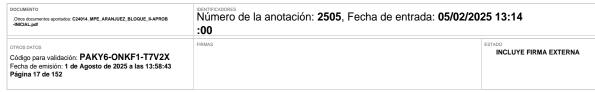
10

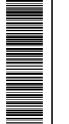
Esta es una copia impresa del documentro electrónico (Ref. 1659570 PANY-6-ONKT-1-TYV2X 7409248BECTG878F1682ESEF33EBBDC086C8A388) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas externas wedinas firmado se la estrucionada firmado se a focumento firmado por 1.1 Ca-ES, CalviFFALESTRUCTURAS COOPERACION Y MEDIO AMBIENTE Sa, LO CALVIFFALESTRUCTURAS COOPERACION Y MEDIO AMBIENTE SA, LO CALVIFFALESTRUCTURAS COOPERACION Y MEDIO AMBIENTE SA, CALVIFFALESTRUCTURAS CANVIFFALESTRUCTURAS COOPERACION Y MEDIO AMBIENTE SA, CALVIFFALESTRUCTURAS CANVIFFALESTRUCTURAS COOPERACION Y MEDIO AMBIENTE SA, CALVIFFALESTRUCTURAS COOPERACION Y MEDIO AMBIENTE SA, CALVIFFALESTRUCTURAS CANVIFFALESTRUCTURAS C

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO

Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 17 de 152

01/08/2025 16:00





DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

3 Alcance y contenido. Alternativas.

3.1 El ámbito de ordenación

La zona donde se ubican las actuaciones diseñadas en la presente modificación del PEI está localizada en las cercanías de la Urbanización de la Montaña, en el término municipal de Aranjuez. Concretamente se emplazan junto a la denominada Glorieta Paisaje Cultural de Aranjuez (ubicada al noroeste de dicha urbanización) y entre las dos calzadas existentes de la carretera M-305). Todo ello se enmarca al norte de Aranjuez, a unos 3 km aproximadamente del centro histórico de este municipio.

Se adjunta ortofoto con zona de ubicación de la modificación.



Ilustración 2. Ubicación de la Modificación

impresa del documento electrónico (Ref. 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EC46EC3990ED0DC98816AABF4F68A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de somprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 18 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Oros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505 , Fecha de entrada: 05/02/20 : 00	25 13:14
Cross DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 18 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA



3.2 Alternativas propuestas

3.2.1 Alternativa 0

La Alternativa 0 consistiría en mantener el estado actual de los terrenos, no desarrollando ninguna conexión viaria nueva hacia la urbanización La Montaña.

La disposición actual de la carretera M-305 en la zona de actuación de la Modificación consiste en una carretera convencional con calzadas separadas, con aproximadamente 130 metros de equidistancia. Cada calzada está conformada por dos carriles de circulación y una velocidad de proyecto de 90 km/h, disponiendo de un arcén exterior de 1,50 metros y uno interior de 0,50 metros.



Ilustración 3. Esquema de la Alternativa 0

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EC465C39906D0DC96816ABEF4F66A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO DIligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 19 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Citos documentos sportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL.pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 19 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA



3.2.2 Alternativa 1

Se corresponde con la ordenación que establecía el Plan Especial de Infraestructuras vigente.

Esta alternativa plantea un esquema de rotonda en conexión con la urbanización La Montaña desde la M-305 y un viario soterrado respecto a la rotonda de la siguiente forma:

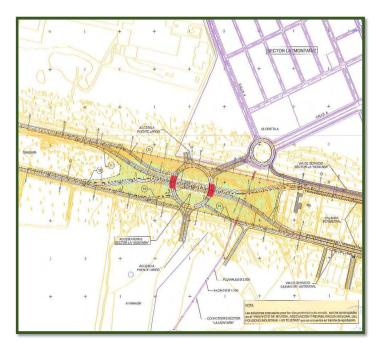


Ilustración 4. Esquema de la Alternativa 1

Esta es una copia impresa del documento (Ref: 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EC465C39906D0DC96816ABF4F66A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 20 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 20 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



3.2.3 Alternativa 2

Con el diseño proyectado se habilita, a la altura de la citada Glorieta Paisaje Cultural de Aranjuez, tanto el nuevo movimiento de entrada desde la M-305 Norte hacia la Urbanización de la Montaña, como el nuevo movimiento de salida de esta urbanización hacia el sur por la M-305. A ello se añaden los movimientos de entrada y salida actuales desde la calzada este de la M-305, además de los cambios de sentido en la nueva conexión proyectada.

Se incluye una nueva glorieta ubicada entre las dos calzadas de la M-305, a la altura de la glorieta ya existente y mediante 4 ramales se da conexión tanto con la calzada de la M-305 sentido Norte — Sur (hacia Aranjuez) como con la otra Sentido Sur- Norte (hacia Madrid). Dicha glorieta tiene dos carriles y el eje de definición geométrica de trazado de la misma es el denominado Eje 1. Además, se incluye un ramal bidireccional que conecta la nueva glorieta con la existente (Eje 8).

El ramal que conecta la M-305 sentido Norte – Sur con la nueva glorieta se empalma con el carril izquierdo de dicha calzada, dando continuidad al mismo hasta llegar a conectar con la nueva glorieta. Dicho ramal se define mediante el denominado Eje 6 y tiene un carril unidireccional. Por otra parte, el carril derecho de esta calzada oeste se mantiene tal cual está en la actualidad y da continuidad al movimiento Norte – Sur sin necesidad de pasar obligatoriamente por la nueva glorieta para realizar tal movimiento.

El ramal que conecta la nueva glorieta con la calzada M-305 oeste en sentido Norte – Sur se empalma con el carril izquierdo de la misma para que a partir de dicho punto continúe la calzada de igual forma a lo que lo hace actualmente (es decir, con dos carriles en sentido Norte – Sur). Este ramal se define mediante el denominado Eje 7 y tiene un carril de forma unidireccional.

Entre el comienzo y el final de los ramales citados en los párrafos anteriores se mantiene la calzada M-305 con un solo carril pasante, dejando el resto de la misma (antes y después de los nuevos ramales) con dos carriles.

En el otro sentido de circulación de la M-305 (sentido Sur - Norte) se realiza una modificación del trazado de dicha calzada con el objeto de poder compatibilizar todos los movimientos tanto con la nueva glorieta como con la glorieta existente, además de los

impresa del documento electrónico (Ref. 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EO-465C39906DDDC96816ABF4F68A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 21 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL_pdf	Número de la anotación: 2505 , Fecha de entrada: 05/02/20 :00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 21 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



(B)

DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

cambios de sentido correspondientes. Para ello, el movimiento Sur-Norte de la calzada se modifica su trazado hasta conectar con la nueva glorieta (Eje 4 que da lugar a un ramal con dos carriles por sentido). En la parte norte de la glorieta se diseña el denominado Eje 5 también con dos carriles por sentido para dar continuidad al movimiento Sur – Norte de la M-305 una vez que los usuarios que provengan del sur pasen por parte de la nueva glorieta ubicada entre las dos calzadas.

Para completar el diseño y poder entrar y salir a la Urbanización de la Montaña tanto desde la calzada oeste de la M-305 como desde la calzada este a través de la nueva glorieta proyectada, se diseña un ramal bidireccional entre dicha glorieta y la existente (Glorieta Paisaje Cultural de Aranjuez). Para geometrizar este ramal se incluye el denominado Eje 8 que tiene dos carriles y es bidireccional. En sendas conexiones de este ramal con las glorietas se diseñan isletas.

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EO-465C39906D0DC96816ABEF66A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 22 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505 , Fecha de entrada: 05/02/20 : 00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 22 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA





Ilustración 5. Edificabilidad de la Alternativa 2.

3.3 Resumen de los motivos de la selección entre las alternativas contempladas.

La Alternativa 0 queda descartada en cuanto que no desarrolla la conexión viaria que requiere el escenario urbanístico actual.

La Alternativa 1, si bien fue aprobada por el Ayuntamiento de Aranjuez, presenta algunos inconvenientes frente a la Alternativa 2:

• La obra es de mayor magnitud y por tanto de mayor impacto, especialmente a corto plazo para el medio.

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EC465C39906D0DC96816ABEF4F66A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II_dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 23 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

DOCUMENTO Onos documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL_pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 23 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



- Presenta una mayor proporción de viario, lo que representa una obra más agresiva dese el punto de vista del movimiento de tierras frente a otras alternativas.
- Tiene un soterramiento de parte del viario que se verá afectado por la zona inundable T500 que existe en la zona (desarrollada en los planos y en el apartado de caracterización ambiental).

La Alternativa 2, al plantear menos metros de viario y además estar la rotonda elevada sobre el terreno actual, evita todos estos conflictos.

Además, al ser una propuesta de obra menos agresiva, el impacto acústico, de calidad del aire, de tráfico y derivados, serán más reducidos en el tiempo, por lo que el impacto a corto plazo sobre el medioambiente será menor.

4 Desarrollo previsible de la Modificación.

Para el desarrollo de la conexión viaria propuesta se ha planteado el siguiente plan de obra:

	PLAN DE OBRA																																							
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: "NUEVA GLORIETA DE ACCESO A LA MONTAÑA EN SU LÍMITE NOROESTE. T.M. DE ARANJUEZ"																																								
MES 1 MES 2								MES 3 ME				MES 4 MES 5				MES 6 MES				MES 7			MES 8			MES 9			MES 10											
DESCRIPCIÓN																					-																		s	
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EO-465C39906D0DC96816ABEF66A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS Cádigo para validación: P279R-OKO4II-97RPO	FIRMAS EI documento ha sido firmado por : Socretario Cospo I del II MO. AVINTAMIENTO DE ABAN IUEZ Firmado 04/09/2035 15/00	ESTADO FIRMADO

Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 24 de 152

01/08/2025 16:00

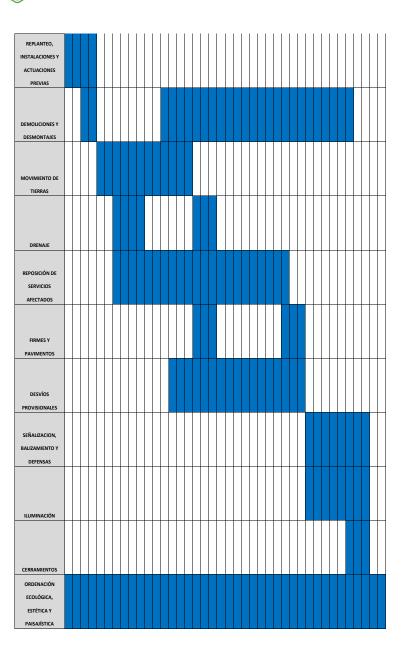


DOCUMENTO Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14 .Otros docume -INICIAL.pdf :00 OTROS DATOS INCLUYE FIRMA EXTERNA Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 24 de 152



((3))

DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES



Esta es una copia impresa del documento (Ref: 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EC465C39906D0DC96816ABF4F66A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 25 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

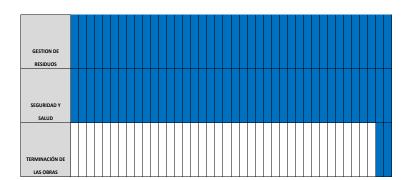


DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_B-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505 , Fecha de entrada: 05/02/20 : 00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 25 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA



رروي

DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES



5 <u>Caracterización de la situación del medio ambiente</u> antes del desarrollo de la Modificación.

En este apartado se expone el detalle de las características y situación analizadas para el ámbito. En el presente Documento Ambiental Estratégico se reproducen los aspectos más definitorios de la caracterización del medio ambiente, sintetizando los contenidos con mayor implicación en la evaluación ambiental.

Esta es una copia impresa del documento (Ref: 1823738 P2238-OKO4U-9ZRPQ 33EC465C39906DDDC98816AABF4F68A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 26 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24614_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL-pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 26 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA





5.1 Climatología

La descripción de los factores condicionantes del clima resulta fundamental en cualquier estudio del medio físico de una zona, ya que todos los elementos representativos y funcionales, tanto naturales (sobre flora y vegetación principalmente), como sociales de la misma (en cuanto a usos del suelo y otras actividades económicas), están directamente influenciados por ellos.

El clima es un factor de primer orden a la hora de explicar la estructura, estrategias adaptativas, distribución y funcionamiento de las comunidades vegetales. Igualmente determina directa e indirectamente las características y actividad de la fauna y el suelo, así como las relaciones entre ellos y la vegetación.

Para analizar las características climáticas concretas del entorno de estudio se ha hecho uso de los datos suministrados por el Sistema de Información Geográfica de Datos Agrarios (SIGA) concretamente la estación de Aranjuez que es la más cercana geográficamente a la superficie de análisis y de la que se poseen datos.

En este SIG, la información agroclimática se ha elaborado a partir de las series de datos termométricos y pluviométricos facilitados por el Instituto Nacional de Meteorología. Dicha información fue procesada para todas las estaciones y luego modelizada mediante métodos geoestadísticos de interpolación (Kriging).

En el siguiente cuadro figuran los datos de la estación seleccionada, que presenta registros desde 1961 hasta 1977, tanto para temperaturas como para precipitaciones.

Tabla 1. Datos estación meteorológica

Denominación	Clave	Longitud	Latitud	Altitud (m)
Torrejón de Ardoz "B. aérea"	3100A	3° 36'	40° 02'	490

a. Temperatura

Los datos térmicos analizados para la estación seleccionada son los siguientes:

T = temperatura media (°C)

T_{MA} = temperatura media de las máximas absolutas (°C)

o first effective the Conference of the Conferen

20

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



impresa del documento electrónico (Ref: 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EC465C39906D0DC98816AABF4F68A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aaniuez.es/

Página 27 de 152

Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14 :00 INCLUYE FIRMA EXTERNA Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 27 de 152



DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

t_{ma} =temperatura media de las mínimas absolutas (°C)

Tabla 2. Registros de temperatura entre 1962 y 2003

TEMPERATURAS

Estación: Torrejón de Ardoz "B. aérea"

	E	F	M	A	M	J	J	A	S	0	N	D	Anual
Т	6.20	7.00	9.50	12.40	17.10	20.60	24.10	23.40	19.30	14.20	8.20	5.10	13.90
Тма	16.40	18.30	22.90	26.70	32.80	36.20	37.80	37.70	34.50	28.40	20.80	15.70	38.70
t _{ma}	-5.10	-4.60	-3.20	-0.40	3.50	6.80	10.10	9.60	5.50	0.20	-4.00	-6.50	-7.40

La temperatura media anual registrada es de 13.9 °C y la media de las máximas del mes más cálido: 32.90 °C, mientras que la media de las mínimas del mes más frío son 0.2 °C. Los meses más cálidos son julio y agosto con unas temperaturas medias de las máximas absolutas por encima de 35 °C, siendo la máxima anual mayor de 37 °C. Por su parte, la media de las mínimas absolutas está por debajo de -4° C en los meses de diciembre, enero y febrero, siendo la mínima anual -6,5 °C.

La duración media del período frío (con temperaturas medias de las mínimas ≤ 7 °C) es de 10 meses, siendo de esperar en los meses más fríos de este período heladas. Dichas temperaturas conforman un clima frío en invierno y cálido en verano.

b. Precipitaciones

Los datos de precipitaciones analizados para la estación seleccionada son los siguientes:

P(mm) = precipitación media

P_{max}²⁴(mm) = precipitación máxima en 24 horas

Tabla 3.Registros de precipitaciones entre 1962 y 2003

PRECIPITACIONES

Estación: Torrejón de Ardoz "B. aérea"

E	F	M	A	M	J	J	A	S	О	N	D	Anual

or Ref. 16550-DAKFOAWET-TUY2X NQSBEECCRGREFE (TASK REFERENCESED) CASEGO SEGO AND BEAUTION TO BE REFERENCE TO BE REPORTED FOR THE REPORT OF CONTRIBUTION OF THE REPORT OF THE REPORT OF CONTRIBUTION OF THE REPORT OF THE REP

21

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 28 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

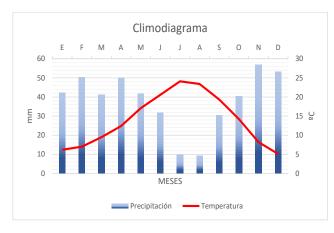


DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL-pdf	Número de la anotación: 2505 , Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14 : 00					
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 28 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA				



P	42.20	50.40	41.10	50.20	41.80	31.70	9.90	9.40	30.40	40.40	56.80	53.10	457.40
P _{max} ²⁴	12.60	12.80	15.00	20.00	19.20	16.50	6.10	5.30	13.80	16.30	19.30	17.20	31.10

La precipitación media anual se encuentra entorno a los 457 mm y se concentra en invierno, mientras que en verano se produce una mayor sequía. Esto se representa sintéticamente en el siguiente climodiagrama elaborado con los datos expuestos anteriormente.



c. Régimen de Vientos

El conocimiento de las variaciones que experimenta el viento, tanto en velocidad como en dirección, es importante ya que gran número de actividades están condicionadas por él: urbanización, cultivos, jardinería, etc.

Estos datos suelen representarse de forma muy gráfica mediante los diagramas denominados "rosas de los vientos". Gracias a los datos registrados por las estaciones activadas, es posible construir estas figuras y obtener una idea precisa del comportamiento del viento en el término municipal. Se han analizado los parámetros de dirección y velocidad del viento, concluyendo que los vientos dominantes que soplan en el municipio de Aranjuez vienen del oeste, siendo seguidos de los provenientes del sureste.

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EO-465C39906D0DC96816ABEF66A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Escha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8-48-43	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



Página 29 de 152

DENTIFICADORES
Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB
NÚMERO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

OTROS DATOS
Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 29 de 152



DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

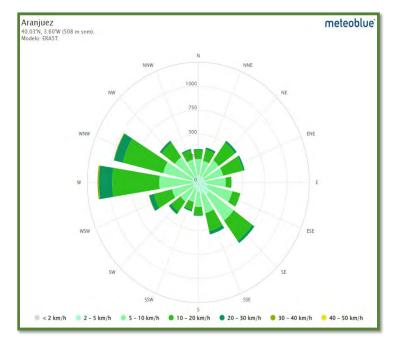


Ilustración 6. Rosa de los vientos Aranjuez

d. Clasificación climática

En relación al régimen de humedad, los índices de humedad mensuales y anuales, la distribución estacional de la pluviometría, etc., definen el clima como Mediterráneo seco.

La clasificación fitoclimática de J.L. Allué - Andrade (1990), empleada habitualmente en labores de restauración del Medio Natural en España, está basada en la clasificación de Walter, particularizada para las condiciones que presenta la Península Ibérica, lo que permite caracterizar el clima a partir de índices fitoclimáticos, que son relaciones numéricas entre los distintos elementos del clima que cuantifican la influencia de éste sobre la vegetación natural.

De esta manera se proporciona con gran detalle importante información sobre el tipo de vegetación potencial natural de cada zona, y consecuentemente, sobre las posibles labores de revegetación a emprender, ya que permite actuar sobre la base de una situación de sucesión ecológica determinada para cada estación.

impresa del documento electrónico (Ref: 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EC465C39906D0DC98816AABF4F68A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO .Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_IIdilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 30 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Offices documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL_pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14:00					
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 30 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA				



El análisis al detalle se ha realizado a partir de información de SIG de la Diagnosis Fitoclimática de la España Peninsular, del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (Gonzalo Jiménez, J. 2011), obtenida a partir de variables climáticas como temperatura media mensual, temperatura media de las mínimas mensuales, temperatura media de las máximas mensuales, y precipitación total mensual, para el periodo comprendido entre 1951 y 1999.

De este análisis se desprende que toda la zona se halla bajo la influencia de un único tipo de subtipos fitoclimáticos, el IV3, Mediterráneo ilicino típico, en su variante más seca, que se encuentra muy extendido por áreas basales interiores, entre ellas las tierras del sur de Madrid y norte de Toledo.

Más adelante, al describir la vegetación potencial, se realizará una interpretación de los atributos fitológicos climáticos que se desprenden de esta clasificación.

5.2 Orografía y Topografía

El relieve del término se caracteriza principalmente por la presencia del cauce del río Jarama. La presencia de este valle hace que exista una ligera pendiente decreciente hacia el oeste

En el caso del ámbito es una zona relativamente llana, como se puede ver a continuación, en torno a los 495m.

Telefactive an opel impress del documento effective (PEST) PAYK-ONGHI-T/T/2XX ANGAS (EST) EST-SEGEST) EST-SEGEST (EST-SEGEST) ENTANGEN E GOVERNMENT TRANSAC E GOVERNMENT AND ANGAS (EST-SEGEST) EST-SEGEST (EST-SEGEST) EST-SE

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref. 1823738 P2238-OKOdU-9ZRPQ 33EC465C39906D0DCS6816ABF4F68A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO .Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_IIdilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 31 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -NICIAL.pdf	Número de la anotación: 2505 , Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14 :00					
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 31 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA				





Ilustración 7. Relieve del ámbito

5.3 Hidrología

5.3.1 HIDROLOGÍA SUPERFICIAL

Hidrográficamente la zona de estudio pertenece a la cuenca del río Tajo y al valle del Jarama. La red de drenaje es de tipo detrítico, típica de cuencas sedimentarias en ambientes semiáridos. Los arroyos son de carácter temporal, forman pequeñas vaguadas y llevan agua únicamente durante el invierno y la primavera, con ocasión de las mayores precipitaciones. La excepción es el Jarama, que debido a la presencia de depuradoras aguas arriba mantiene un caudal importante durante todo el año, incluso superior al del río Tajo, del que es afluente unos pocos kilómetros aguas abajo.

Las márgenes del Jarama en este tramo presentan grandes huecos producidos por las extracciones de áridos, que ponen en contacto el aluvial del río con la atmósfera a través de las lagunas que se han formado y que incrementan notablemente su evaporación.

No obstante, estas lagunas artificiales se han convertido en buenos reservorios para aves acuáticas, y en general para la vida animal y vegetal.

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EO-465C39906D0DC96816ABEF66A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 32 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14:00	
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 32 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA



La rotonda que es objeto de esta Modificación no afecta a ningún cauce de río o arroyo.

De acuerdo con la contestación de la Confederación Hidrográfica del tajo, se observa que las actuaciones se encuentran fuera de la zona de policía de cauces públicos del río Jarama. No obstante, se encontrarían afectadas parcialmente por las zonas de peligrosidad por inundación por avenidas extraordinarias de periodo de retorno de 100 y 500 años.

Se consideran zona inundable a los terrenos que puedan resultar inundados por los niveles teóricos que alcanzarían las aguas en las avenidas cuyo período estadístico de retorno sea de 500 años, atendiendo a estudios geomorfológicos, hidrológicos e hidráulicos, así como de series de avenidas históricas y documentos o evidencias históricas de las mismas en los lagos, lagunas, embalses, ríos o arroyos. Estos terrenos cumplen labores de retención o alivio de los flujos de agua y carga sólida transportada durante dichas crecidas o de resguardo contra la erosión.

5.3.2 HIDROLOGÍA SUBTERRÁNEA

Respecto a las aguas subterráneas, la influencia de yesos limita las posibilidades de los acuíferos de la región, proporcionando en general aguas de mala calidad por su contaminación en los niveles yesosos. Sin embargo, los materiales cuaternarios, bien desarrollados en el valle del Jarama, constituyen buenas reservas de agua.

La masa de agua que corresponde a la zona de estudio es la 031.007 ALUVIALES JARAMA-TAJUÑA. Está constituida fundamentalmente por materiales de edad cuaternaria, que se corresponden con depósitos aluviales actuales de los ríos y depósitos de terraza, que en la zona de llanura de vaguada están formados por gravas y cantos, y por arenas y arcillas.

La masa de agua subterránea (MAS) Aluviales: Jarama-Tajuña es una de las más afectadas por la actividad antrópica de la Comunidad de Madrid.

Impactos como la comentada extracción de áridos del aluvial del río Jarama, los vertidos de aguas contaminadas procedentes de industrias y núcleos urbanos, así como los retornos de riego con concentraciones de pesticidas y fertilizantes son notables a lo largo de la zona superficial de la MAS.

impresa del documento electrónico (Ref. 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EO-465C39906DDDC96816ABF4F68A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II_dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos sportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14:00	
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 33 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



A esto está unido que las características hidrogeológicas del acuífero lo clasifican como de elevada vulnerabilidad con una zona no saturada altamente permeable y nivel freático a menos de 5m de profundidad.

5.4 Geología

La zona de estudio se encuentra situada en la Fosa del Tajo y sus materiales geológicos constituyen la denominada facies Madrid. Estos materiales deben su origen a la sedimentación de origen mecánico en el borde del Sistema Central, provenientes de la destrucción de los relieves graníticos y metamórficos del Guadarrama.

La facies Madrid está compuesta principalmente por arcosas feldespáticas correspondientes al Mioceno, que forman un depósito de gran potencia sobre un sinclinal de origen hercínico, ocupando una gran extensión en una orla detrítica al sur del Sistema Central.

El ambiente en el que se produjeron los procesos de erosión y sedimentación estaba caracterizado por un régimen de precipitaciones irregular y torrencial, de modo que no existía una red de drenaje bien desarrollada. El transporte de los materiales erosionados se producía mediante procesos muy enérgicos: arroyadas y mantos difusos. Esto tiene como consecuencia una disminución interna de los materiales, por regla general lentejonar, en cuerpos de geometría normalmente muy elongada y subhorizontal.

Las arcosas de las facies Madrid ocupan toda la extensión de la zona de estudio, por lo que esta área se caracteriza por su homogeneidad desde el punto de vista litológico, si bien, al localizarse la Modificación en la vega del Jarama, se acumulan depósitos cuaternarios recientes (Holoceno), aunque con poca entidad superficial y escasa potencia. Estos coluviones recientes están formados por arenas y, en algunos casos, arcillas.

5.5 Edafología

Los suelos predominantes son las tierras pardas meridionales sobre arcosas. Son suelos silíceos, de textura arenosa o franco arenosa y pobres en bases. Son bastante profundos, superando casi siempre los 40 cm, ligeros, en los que el paso de un horizonte a otro queda poco claro y las condiciones estivales dificultan o paralizan los procesos de humificación.

impresa del documento electrónico (Ref. 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EO-465C39906DDDC96816ABF4F68A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO DIligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Ones documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL_pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14	
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 34 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA	



En cuanto a la granulometría, en la arena predomina la fracción gruesa sobre la fina, y en muchas ocasiones, en la fracción fina la arcilla alcanza valores superiores al limo.

Según los criterios de la clasificación americana *Soil Taxonomy* (1975), los suelos de esta área se clasifican dentro de Entisoles en el suborden Orthens y grupos de los Xerorthent y Xerofluvent.

Son terrenos de permeabilidad variable, ligada a la presencia de arcillas. Son frecuentes los encharcamientos temporales, aunque no puede hablarse de problemas de drenaje, que se realiza por precolación natural o por escorrentía superficial cuando lo permite la pendiente.

En general se trata de suelos de alta aptitud para el cultivo, lo cual es bien conocido en esta zona, que además presentan un bajo grado de erosionabilidad. Además de su alta fertilidad real, presentan una elevada fertilidad potencial, al poseer una reserva feldespática que al alterarse aporta nuevos elementos al suelo.

Estos suelos en situaciones como las dispuestas, en vaguada, planos o con topografía ondulada, tienen una alta potencialidad agraria, con fuerte vocación agrícola, que en la vega baja del Jarama se ha desarrollado mediante un regadío muy productivo.

5.6 Flora y Vegetación

5.6.1 VEGETACIÓN POTENCIAL

La vegetación potencial de la zona en la que se enmarca la Modificación se correspondería con la de los sotos de las vegas mediterráneas mixtas, que conformarían una sucesión de bandas de vegetación asociadas al gradiente de humead:

Primera banda

Estrato arbóreo: Populus alba, Populus nigra, Fraxinus angustifolia, Tamarix gallica, Ulmus minor, Salix alba.

Estrato arbustivo: Salix purpurea, Rubus ulmifolius, Crataegus monogyna, Ligustrum vulgare, Ruscus aculeatus.

impresa del documento electrónico (Ref: 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EC465C39906D0DC96816ABF4F68A3CZDBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	ligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 35 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Offices documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL_pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20 :00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 35 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



Estrato lianoide: Bryonia cretica subsp. dioica, Cynanchum acutum, Clematis vitalba, Vitis vinifera subsp. sylvestris, Calystegia sepium, Lonicera periclymenum subsp. hispanica, Hedera helix.

Segunda banda:

Estrato arbóreo: Populus alba, Populus nigra, Fraxinus angustifolia, Acer campestre, Celtis australis, Ulmus minor, Tamarix gallica.

Estrato arbustivo: Rubus ulmifolius, Rosa micrantha, Crataegus monogyna, Rosa canina.

Estrato lianoide: Rubus ulmifolius, Bryonia cretica subsp. dioica, Clematis vitalba, Calystegia sepium, Hedera helix, Lonicera periclymenum subsp. hispánica.

Los cultivos que han sustituido los sotos en la zona son cereales y productos hortícolas. También han modificado los sotos entre los dos ríos el entramado de calles arboladas, donde algunas alineaciones son muy antiguas (S.XVII-XVIII).

Más allá de la influencia edafófila del aluvial del rio, el área de estudio se encuentra en el piso mesomediterráneo de la región mediterránea, y sobre este se desarrollaría la consiguiente serie de vegetación.

Las series son unidades geobotánicas sucesionistas y paisajistas, que indican las diferentes comunidades vegetales o estadios de degradación que pueden hallarse como resultado de la sucesión por evolución o por degradación. Están incluidos tanto los tipos de vegetación representativos de la edad madura del ecosistema vegetal como las comunidades iniciales o subseriales que los reemplazan.

En este caso, es muy característica la serie 22b mesomediterránea castellano-aragonesa basófila de la encina (*Quercus rotundifolia*) de los encinares mesomediterráneos: *Bupleuro rigidi - Querceto rotundifoliae sigmetum*. Es una serie climatófila del piso mesomediterráneo, de encinares basófilos de ombroclima de tipo seco y suelos ricos en carbonato cálcico.

Se traduciría en una vegetación durilignosa (bosques y bosquetes esclerófilos, siempre verdes o perennifolios), presididos generalmente por la encina en la etapa de mayor

impresa del documento electrónico (Ref. 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EO-465C39906DDDC96816ABF4F68A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 36 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14:00	
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 36 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



madurez, clase *Quercetea ilicis*, orden *Quercetalia ilicis*, subalianza *Quercion rotundifoliae*, faltando especies más térmicas y típicas mediterráneas.

Este carrascal o encinar incluye un cierto número de arbustos esclerófilos en el sotobosque (*Quercus coccifera, Rhamnus alaternus var. parviflora, Rhamnus lycioides ssp. lycioides*, etc.), que tras la total o parcial desaparición de la encina aumentan su biomasa.

Las etapas de regresión de esta serie incluirían:

Matorral denso: Quercus coccifera, Rhamnus lycioides, Jasminum fruticans, Retama sphaerocarpa, etc.

Matorral degradado: Genista scorpius, Teucrium capitatum, Lavandula latifolia, Helianthenum rubellum, etc.

Pastizal: Stipa tenacissima, Brachypodium ramosum, Brachypodium distachyon, etc.

5.6.2 VEGETACIÓN ACTUAL

El área de estudio se caracteriza, desde el punto de vista de la vegetación, por la drástica alteración del paisaje vegetal natural, ya que la vegetación original ha sido sustituida por grandes extensiones de cultivos de secanos y áreas urbanizadas más allá de la influencia del río, y por regadíos en la vega.

La poca vegetación natural de ribera presente aparece en las márgenes del río y de las lagunas artificiales, mientras que la climatófila sólo se da en los cerros de alrededor, pero en etapas muy alteradas de la regresión vegetal, sobre todo como pastizales y matorral degradado, de la serie vegetal de la encina mencionada.

La vegetación de vega en el Jarama es mixta, y en el estrato arbóreo está formada por especies alóctonas y autóctonas: Ulmus pumila, Ulmus minor, Fraxinus angustifolia, Populus alba, Populus nigra, Populus x canadensis, Platanus hispánica, Tamarix gallica, Robinia pseudoacacia, Juglans regia, Salix x rubens, Ailanthus altísima, Salix babylonica, Acer campestris, Celtis australis, etc.

impresa del documento electrónico (Ref: 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EC465C39906D0DC96816ABF4F68A3CZDBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 37 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Onos documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL_pdf	Número de la anotación: 2505 , Fecha de entrada: 05/02/20 : 00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 37 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



Estrato arbustivo: Salix purpurea, Rubus ulmifolius, Rosa micrantha, Crataegus monogyna, Ligustrum vulgare, Ficus carica, Ruscus aculeatus. Presencia de Phragmites Australis, que conforma masas puras de carrizal en el cauce.

Estrato lianoide: Vitis vinífera, Bryonia cretica subsp. dioica, Clematis vitalba, Lonicera periclymenum subsp. hispanica, Hedera helix, etc.

En las áreas sin influencia edafófila, aparecen gramíneas como Lolium temulentum, Phalaris paradoxa, Poa annua y Avena sp. y dicotiledóneas como Verónica triphyllos, Capsella bursapastoris, Geranium molle, Fumaria officinalis, Stellaria media, Galium tricorne, Galum spurium, Papaver roeas, etc.

También abundan diversas crucíferas, boragináceas y gramíneas. Las especies más representativas son: Avena spp., Bromus sterilli, Bromus hordaceus, Camparina erinus, Rumux acetosella, Diplotaxis muralis, Verónica arvensis y Daucus carota.

El estrato arbustivo está caracterizado por retamares degradados, dominados por *Retama sphaerocarpa*, especie característica de la serie de evolución del encinar, en este caso sobre las arcosas miocenas de Madrid.

La gran ruderalización, consecuencia del tratamiento humano, orienta la evolución de las formas vegetales hacia comunidades más nitrófilas, tanto en medios ruderales como en terrenos removidos, taludes y cunetas.

Son frecuentes especies de escaso valor ecológico por su carácter cosmopolita, oportunista e invasor como: *Urtica dioica, Polygonum aviculares, Petrorhagia prolifera, Rumux crispus, Silene alba, Avena sterilis, Bromus hordaceus, Verbascum sinuatum, Capsella bursapastoris*, entre otras muchas. También son frecuentes especies de tipo ornamental o agrícola asilvestradas, como *Prunus sp., Olea europaes*, etc.

En este sentido, es importante destacar también el uso urbano de estas infraestructuras, por la vegetación específica asociada, de tipo ornamental, fundamentalmente en zonas residenciales. Así, en la rotonda de la urbanización La Montaña es posible encontrar varios pies de Cedro del Himalaya, combinados con Tarajes (*Tamarix gallica*).

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 38 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

_
_
=
=
_
=
=
_
_
=
=
_

DOCUMENTO

Dottos documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB

NÚMERTO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

OTROS DATOS

Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 38 de 152



DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

5.7 Fauna

Dada la antropización del territorio donde se enmarca la Modificación, las especies faunísticas presentes tienden a encontrarse entre las generalistas y las habituales en los medios fluviales de las llanuras de la meseta inferior ibérica.

Entre las especies más importantes en el ámbito fluvial se encuentras citadas 8 especies de quirópteros incluidas en el Anexo II de la Ley 42/2007, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad: murciélagos grande, mediano, pequeño y mediterráneo de herradura, (hinolophus ferrumequinum, R. mehelyi, R. hipposideros y R. euryale), murciélagos ratoneros grande y mediano (Myotis myotis y M. blythii), murciélago de cueva (Miniopterus schreibersii) y murciélago de oreja partida (Myotis emarginatus).

Todos ellos, exceptuando *Myotis emarginatus* y *Rhinolopus mehelyi*, se encuentran incluidos en de la categoría de vulnerables del Catálogo Regional de Especies Amenazadas de la Comunidad de Madrid. Además, cabe destacar que las ocho especies también están incluidas en el Anexo V de la Ley 42/2007, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad, el cual incluye especies animales y vegetales de interés comunitario que requieren una protección estricta.

También se encuentra citada *Lutra lutra* (Nutria paleártica), considerada en Peligro de Extinción en el Catálogo Regional de Especies Amenazadas de la Comunidad de Madrid.

Dentro de los anfibios y reptiles, se citan sapillo pintojo meridional (*Discoglossus galganoi*) y el galápago leproso (*Mauremys leprosa*), este último considerado especie vulnerable en el Catálogo Regional de Especies Amenazadas. En cuanto a la especie *Discoglossus galganoi*, hay que indicar que bajo esta denominación, recogida en el Anexo II de la Ley 42/2007, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad, actualmente se cita a *Discoglossus jeanneae*.

También se encuentra citada el galápago europeo (*Emys orbicularis*), especie en regresión en todo el ámbito español y está catalogada como En Peligro de Extinción en el Catálogo Regional de Especies Amenazadas de la Comunidad de Madrid.

Además, en el cauce del Jarama pueden encontrarse 5 especies de peces continentales autóctonos, y consideradas especies Red Natura 2000: barbo comizo (*Luciobarbus*

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 39 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO

Dottos documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB

NÚMERTO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

OTROS DATOS

Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 39 de 152

DENTIFICADORES
NÚMERTO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

ESTADO
INCLUYE FIRMA EXTERNA



DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

comizo), boga de río (*Pseudochondrostoma polylepis*), bermejuela (*Achondrostoma arcasii*), calandino (*Squalius alburnoides*) colmilleja (*Cobitis palúdica*), y lamprehuela, (*C. calderoni*).

También asociadas a los ambientes lacustres cercanos se citan las siguientes aves: Aguilucho lagunero (Circus aeruginosus), Avefría común (Vanellus vanellus), Avetorillo común, (Ixobrychus minutus), Calamón común (Porphyrio porphyrio), Cigüeñuela común (Himantopus himantopus), Garcilla bueyera (Bubulcus ibis), Garcilla cangrejera (Ardeola ralloides), Garza imperial (Ardea purpurea), Gaviota reidora (Larus ridibundus), Malvasía cabeciblanca (Oxyura leucocephala), Martinete común (Nycticorax nycticorax), Porrón pardo (Aythya nyroca).

En los cultivos de secano suelen aparecer especies propias de espacios abiertos y deforestados, como entre los mamíferos conejos (*Oryctolagus cunniculus*) y, especialmente abundantes, liebres (*Lepus granatensis*), ambas especies activamente cazadas, escasos zorros (*Vulpes vulpes*), que se alimentan en parte en los basureros, así como ratones de campo (*Apodemus sylvaticus*), topillos (*Microtus duocecimcostatus*), topos, (*Talpa talpa*), musarañas (*Crocidula russula*) y erizos (*Erinaceus europaeus*), siendo estas últimas especies francamente escasas y limitadas a las pocas partes con matorrales y escondrijos, a lo largo de algunas vaguadas.

Entre los reptiles de estas tierras de secano, suelen aparecer las lagartijas cenicientas (*Psammodromus hispanicus*) e ibérica (*Podarcis hispanica*).

Entre las aves, la calandria común (*Melanocorypha calandra*), la terrera común (*Calandrella brachy-dactyla*) y la cogujada común (*Galerida cristata*), el jilguero (*Carduelis carduelis*), el pardillo común (*Carduelis cannabina*), además de especies de interés cinegético como la perdiz (*Alectoris rufa*), abundante en la zona, o la codorniz (*Coturnix coturnix*).

En zonas con algo de matorral o cultivos dispersos, es previsible que haya otras especies como la curruca cabecinegra (*Sylvia melanocephala*), la curruca mirlona (*Sylvia hortensis*), la tarabilla común (*Saxicola torquata*), la paloma torcaz (*Columba palumbus*), o el mochuelo (*Athene noctua*). Muy raros son el alcaraván (*Burhinus oedicnemus*), el chotacabras pardo (*Caprimulgus ruficollis*) y el sisón (*Tetrax tetrax*).

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 40 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL per	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14:00	
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 40 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



Algunas rapaces que incluyen estos ecosistemas en su hábitat son los cernícalo vulgar (Falco tinunculus) y primilla (Falco naumanni).

Como el entorno no está lejos de medios urbanizados, también, podemos ver especies características asociadas al hombre, como el vencejo común (*Apus apus*), avión común (*Delichon urbica*), golondrina común (*Hirundo rustica*), mirlo común (*Turdus merula*), carbonero común (*Parus major*), herrerillo común (*Parus caeruleus*), agateador común (*Certhia brachydactyla*), urraca (*Pica pica*), estornino negro (*Sturnus unicolor*), gorriones común (*Passer domesticus*) y molinero (*Passer montanus*), verdecillo (*Serinus serinus*) e incluso alguna lechuza común (*Tyto alba*).

Entre los reptiles se pueden ver, en las proximidades de las construcciones humanas y las escombreras o terrenos removidos, alguna salamanquesa común (*Tarentola mauritanica*) y lagartija ibérica (*Podarcis hispanica*), y entre los mamíferos, ratas (*Rattus norvegicus*) y ratones (*Mus musculus*).

5.8 Paisaje

El área de estudio se encuentra situada en la comarca agraria Sur de la Comunidad de Madrid, unidad fisiográfica que se sitúa sobre la fosa del Tajo y presenta una topografía de vaguada, muy suave, de relieves ligeramente alomados.

Según el Atlas de los Paisajes de España, la unidad de paisaje en la que se localiza la Modificación es la 57.08, Vega Baja del Jarama, Tajuña y Manzanares, perteneciente a la asociación Vegas y riberas, y siendo del tipo Vegas del Tajo y del Guadiana, en el límite de la unidad 77.08. Páramo del Interfluvio Tajo -Tajuña Entre Chinchón Y Mondéjar.

En general puede decirse que la característica que más destaca en este paisaje es su antropización, fruto de las antiguas explotaciones agropecuarias que conformaron su aspecto actual, y la presencia de infraestructuras, como la propia infraestructura de la M-305 y los accesos laterales a la EDAR norte de Aranjuez y a la propia urbanización de la Montaña.

La vegetación, como ya se ha mencionado en otros apartados, aparece dominada casi absolutamente por huertas, y secanos cerealistas, tan solo interrumpidos por pastizales y

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 41 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Offices documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL_pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20 :00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 41 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



eriales, o por pequeños y dispersas masas arbóreas y arbustivas, retazos del carácter de esta zona como vega fluvial, así como por vegetación ornamental en las zonas urbanas.

La calidad visual del paisaje es media, debido a esa falta de naturalidad, y la fragilidad también es media, por la existencia en la zona de otras infraestructuras y el ligero movimiento orográfico de lomas en el valle fluvial, que ayudan a ocultar actuaciones, pero con ausencia de grandes masas arbóreas.

A efectos generales, y atendiendo a la comparación del paisaje del área de estudio con otros paisajes españoles, a partir de la Cartografía de la calidad del Paisaje de España (Otero, I, 2006) basada a su vez en el Atlas de los Paisajes de España, podríamos decir que la calidad del paisaje en el área de estudio tiene una aceptable valoración de 5,2 sobre 10:

Aunque no afecta al área de estudio, hay que mencionar que la ciudad de Aranjuez y su entorno fueron declarados en 2001 Paisaje Cultural Patrimonio de la Humanidad, siendo a día de hoy el único que hay declarado como tal en España.

5.9 Espacios Naturales Singulares y Protegidos

No hay ningún espacio protegido junto a la zona donde se va a actuar, a más de 500 m existen dos áreas protegidas pertenecientes a la Red Natura 2000:

- ZEC ES3110006 Vegas, Cuestas y Páramos del Sureste de Madrid: constituye un territorio muy modificado por el hombre por su proximidad a la ciudad de Madrid, en el que se identifican tres unidades fisiográficas principales: la Campiña o Llanura de Transición, el Páramo y la Vega Fluvial. Destacan otros tipos de hábitats adicionales con relevancia diferentes a los de Interés Comunitario: los cultivos de secano, los carrizales y los cortados y cantiles. El Espacio Protegido también alberga la totalidad de la superficie del hábitat de vegetación gipsícola en la Comunidad de Madrid y en él se desarrolla una importante actividad extractiva de áridos
- ZEPA ES0000438 Carrizales y sotos del Jarama y Tajo: Este espacio se localiza al noreste de la provincia de Toledo en la comunidad autónoma de Castilla-La Mancha. La abundancia de humedales y sotos asociados a la vega del río Tajo y Jarama y sus arroyos concluyentes confieren a esta ZEPA un gran valor ecológico. Esta zona conforma importantes refugios para especies palustres como aguilucho lagunero y avetorillo, para aves acuáticas como el calamón y la cigüeñuela y en la época de cría alberga importantes colonias de cría de martinete, garcilla cangrejera, garcilla bueyera y garza imperial.

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	identificadores E_II	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



Página 42 de 152

DOCUMENTO

JOROS documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB

NÚMERO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

OTROS DATOS

Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 42 de 152



DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES



RED NATURA 2000 EN EL ÁREA

5.9.1 HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO (DIR 92/43/CEE)

Próximo a la zona de la Modificación se identifica un hábitat de interés incluido en el en el Anexo I de la Directiva 92/43/CEE, según la información medioambiental recopilada por la Comunidad de Madrid.

Al norte de la Urbanización La Montaña, tesela 19240240 (marcada a continuación en azul) se dan:

- 5335 Genisto scorpii-Retametum sphaerocarpae
- 9340 Quercetum rotundifoliae



DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
otros datos Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 43 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL-pdf	Número de la anotación: 2505 , Fecha de entrada: 05/02/20 : 00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 43 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA





HÁBITATS EN EL ENTORNO

5.9.2 VÍAS PECUARIAS

La Modificación no afecta a vías pecuarias, aunque en zonas relativamente próxima al área de estudio sí hay una notable presencia de ellas, como testimonio de su antigua importancia para el paso ganadero entre los pastos de invierno y de verano, a través de una extensa red de vías pecuarias que servían de comunicación entre las tierras bajas de Toledo y el Sistema Central, de camino hacia Segovia.

5.10Patrimonio Histórico

No se ha localizado en el entorno de la Modificación ninguna posible afección a yacimientos arqueológicos.

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 44 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Ones documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL_pdf	Número de la anotación: 2505 , Fecha de entrada: 05/02/20 : 00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 44 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA



5.11Análisis de otros riesgos existentes

El análisis de los riesgos naturales de una zona se basa en el estudio de los fenómenos que generan el riesgo y en la vulnerabilidad del territorio frente a dichos fenómenos. Los riesgos naturales suponen una pérdida importante de recursos naturales y una amenaza para las actividades humanas.

Mediante la cartografía de Mapas de Protección Civil de la Comunidad de Madrid y la cartografía del Instituto Geográfico Nacional (IGN), se han evaluado otros riesgos potenciales para completar el análisis del ámbito de estudio.

En la tabla a continuación se muestran los grados de riesgo para diferentes fenómenos en el ámbito de estudio.

Tabla 4. Riesgos en el ámbito

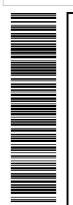
Riesgo	Mapa	Clasificación
Por sismos	Piesgo ne calculado Piesgo mus Paligo Piesgo mus Paligo Piesgo mus Paligo Piesgo ando Piesgo ando Piesgo ando Piesgo ando	Bajo

Esta es una copia impresa del documentro electrónico (Ref. 1659570 PANY-G-ONKT-1.T7V2X 74092.488EC70878F1682ESEF33EBDOC88CBA.288) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas externas wedinaria mendas en la foreción web truspersonaria la valetaz de la firma electrónica de las documentos firmados por la foreción web truspersonaria valetaz electrónica de la sofficionaria firmado por 1.10-ES. O-INFRALESTRUCTURAS COOPERACION Y MEDIO AMBIENTE S., Del COLO. 2.457-AA/TES BROZG 1163, QUAS-GARANDO GONZALEZ (A AGONZALEZ O AACIOA, G. EFRIANINO), SERIALINUMBER-IDCES-51 4055-44M, Description-Reg-28056. Hoja:M-493-46 if Tomo: 18922. Folio.213 Feoria 1805/2016 inscripción: 23 (Chi-ec/A Representadori, O-LeCRES), A-PHMI-ROM, C-ES) el 05002/2025 14-16-40.

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EO-465C39906D0DC96816ABEF66A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

38

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 45 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

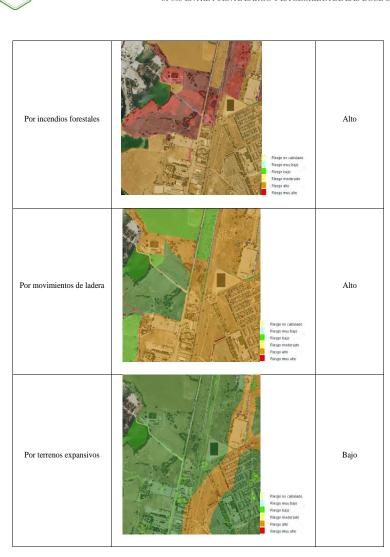


DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -NECIAL-pet	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14:00	
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 45 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA



(63)

DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES



Esta es una copia impresa del documanto electrónico (Ref. 1659570 PAKY-GONKT-177V2X 74092 489EC70378F1882ESEF33ESBDC08609ASB) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas externas America del firmado por 11.0-ES O-INFRAESTRUCTURAS COOPERACION Y MEDIO AMBIENTE St. 10.000.5.4.57 avARTES 88025116S, OLGA-4406444M FERNANDO GONZALEZ (R. S. CANDONAZA GONZ

39

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 46 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO
Once documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_B-APROB
NÚMETO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

OTROS DATOS
Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 46 de 152



DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES



Por avenidas y crecidas

Bajo

Como conclusión de este análisis, se deberá prestar especial atención y analizar en mayor profundidad el riesgo de incendios forestales durante el periodo de las obras. Después no habrá afección en este aspecto ya que el impacto del uso propuesto del terreno será prácticamente idéntico al existente.

Por otra parte, se tomará en consideración para la Modificación el riesgo de inundación del rio Jarama, ya que es el más representativo en el ámbito.

La zona inundable no afectará el nuevo viario propuesto ya que este estará elevado con respecto al viario existente en la actualidad. No obstante, el viario existente si está afectado por la zona inundable T500, como se puede ver en la imagen a continuación.

documento electrónico (Ref. 1639570 PAKY6-ONKT-17V2X 74092488EC702876F1823EEBDDC08C98.386) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas extennas. Mediante el código de la visualez de la firma efectrónica de las documentos firmados en la dirección web. https://sede.aanjuez.es/ Firmado por · 1. C-ES. O-INTRAESTRUCTURAS COOPERACION YMEDIO AMBIENTE SI. Seguente de la consoción de la companya del companya de la companya della companya del companya de la companya del companya de la companya de la companya del companya d

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento ha sido firmado por :	ESTADO FIRMADO

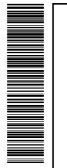
Código para validación: **P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 47 de 152**

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00

01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Onos documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 47 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



(63)

DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

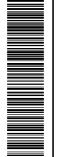


Esta es ura copia impresa del documento electrónico (Ref. 1658/70 PAKY6-ONK7-1-TY/2X 74082-488E/7028/76F/1682E5 FF33E5BDC086/29A380) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas externas Mediante el cádigo de verificados de la firma describenta media de sidención web interfeción en el misa electronica de sofcommento firmados na referencia de sofcommento firmados en el cardo de sofcommento de sofcommento firmados de sofcommento de sofcommento de sofcommento de sofcommento el cardo de sofcommento en el cardo de sofcommento en el cardo de softo el cardo de sofcommento el

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 48 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 48 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



6 Efectos ambientales previsibles.

A continuación, se analizan los efectos sobre el medio ambiente de la Modificación del Plan Especialy la metodología utilizada para el análisis, teniendo en cuenta aspectos como la biodiversidad, la población, la salud humana, la fauna, la flora, la tierra, el agua, el aire, los factores climáticos, los bienes materiales, el patrimonio cultural, el paisaje y la interrelación entre estos aspectos.

Se identificarán las determinaciones del plan susceptibles de provocar efectos significativos sobre el medio ambiente, sobre las que incidirá especialmente el análisis. Deberá incluirse la identificación de ámbitos exteriores al ordenado por el plan en los que puedan producirse efectos, tanto para la evaluación de alternativas como para las medidas a adoptar. La evaluación de los efectos diferenciará sus características cualitativas conforme a lo indicado en la Ley 21/2013, desde la generación de posibles efectos secundarios y sinergias, al carácter positivo o negativo de los mismos y procurará una cuantificación diferencial de los mismos de forma razonada, ayudándose de la parametrización y métodos matemáticos.

6.1 Identificación de posibles impactos

Para la identificación de los impactos ambientales derivados de la ordenación planteada se han realizado unas matrices de identificación de impactos, correspondientes a la fase de construcción y a la de funcionamiento. En dichas matrices se enfrentan las acciones de la modificación susceptibles de crear impacto con los elementos del medio que a priori pueden sufrirlo. Los puntos de cruce se corresponden con los posibles impactos que pueden producirse. La matriz así realizada facilita la identificación de impactos, tanto positivos como negativos.

Una vez identificados los posibles impactos se ha de realizar una labor reflexiva, para depurar la matriz y establecer qué impactos son realmente relevantes, de forma que no aparezcan afecciones redundantes. Las matrices así realizadas son las que se reproducen a continuación. Las celdas correspondientes a los impactos se han sombreado, marcándose con un signo "-" las de afecciones que tienen un carácter negativo y con un "+" las correspondientes a efectos beneficiosos.

of documents activated first 1828/07 PARVE/CAMPERT-TAXX TAXAGASEGECTOSET (FIRST PERSTERS PERS

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Ones documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14:00	
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 49 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



Teniendo lugar par impacto lista trata

(B)

Teniendo en cuenta las características del planeamiento y las acciones que han de tener lugar para llevarlo a cabo, se ha elaborado una lista de las acciones que pueden causar impacto ambiental durante la planificación de los distintos planes de la ordenación. Esta lista trata de ser exhaustiva, sin que las acciones consideradas lleguen a ser redundantes. Las acciones consideradas de relevancia para nuestros objetivos son las que se enumeran a continuación, también como en el caso de los elementos del medio para los distintos planes o proyectos del planeamiento.

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 50 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

DOCUMENTO
Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_IF-APROB

NÚMERO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

OTROS DATOS
Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 50 de 152



DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

ACCIONES POTENCIALMENTE

IMPACTANTES
FASE DE CONSTRUCCIÓN

FACTORES AMBIENTALES AFECTADOS			Desbroce y despeje	Movimiento de tierras	Préstamos y vertederos y acopio de materiales	Tráfico y trabajos de la maquinaria ruidosa	Ocupación del suelo	Instalaciones provisionales	Infraestructuras							
		AIRE	Calidad del aire													
		AINL	Nivel de ruidos													
		TIERRA Y SUELO	Relieve y formas		-											
Т			Eliminación de suelo	-	-											
IRA	20		Calidad del suelo	-	-	-		,	-							
NATU	MEDIO FÍSICO	AGUA	Líneas de drenaje natural													
SICO-	TEDIC		Calidad aguas superficiales													
MEDIO FÍSICO-NATURAL	N	RIESGOS	Contaminaci ón de acuíferos													
MED								VEGETAC IÓN	Formaciones vegetales							
		FAUNA	Hábitats faunísticos	1												
	P	MEDIO PERCEPTUAL PAISAJE	Calidad del paisaje	-	-				-	-						
ao ~		EDIO	Actividades económicas							+						
SOCIOECONÓMI CO Y CULTURAL			Movilidad de los vehículos				-			+						

Tabla 9. Acciones Impactantes en la fase de construcción

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL.pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14	
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 51 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA	



(C)

DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

ACCIONES

POTENCIALMENTE
IMPACTANTES
FASE DE
FUNCIONAMIENTO

FAC	TORE	S AMBIENTA	ALES AFECTADOS	Ocupación de suelo	Producción residuos sólidos	Producción efluentes líquidos	Explotación	Modificaciones y ruido del tráfico		
AL		AIRE	Calidad del aire Nivel de ruidos				-	-		
MEDIO FÍSICO-NATURAL	FÍSICO	TIERRA Y SUELO	Contaminación de suelos		-					
0-1	O TIERRA Y SUELO AGUA ENERGÍA	Calidad aguas superficiales								
Σ			Recursos hídricos							
FÍSI		ME	ME	ME	ENERGÍA	Recursos energéticos				
0		AGUA	Contaminación de acuíferos							
MED]		D PERCEPTUAL PAISAJE	Calidad del paisaje							
	MEI	OIO	Usos agrarios del suelo							
SOCIOECONÓMICO Y			Actividades económicas				+			
			Movilidad de los vehículos					-		
CULTURAL		URAL	Población del entorno				+			

Tabla 10. Acciones Impactantes en la fase de explotación

DOCUMENTO DIligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 52 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

DOCUMENTO Onos documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL_pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14:00		
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 52 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA	





Los impactos negativos relevantes resultantes de las matrices anteriores, que son los que van a ser descritos, son los siguientes:

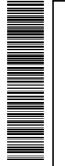
DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	BLOQUE_II IDENTIFICADORES		
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00	



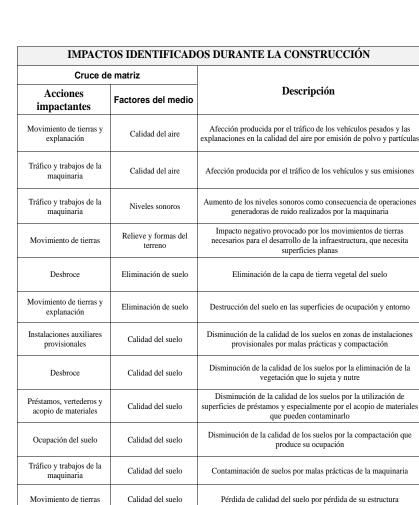
Página 53 de 152

DOCUMENTO
Ottos documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_BAPROB
NÚMEO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

TOTROS DATOS
Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 53 de 152



DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES



Vegetación

Hábitat de Fauna

Calidad del paisaje

Calidad del paisaje

Desbroce

Desbroce

Movimiento de tierras y

explanación

Préstamos, vertederos y

acopio de materiales

impresa del documento electrónico (Ref: 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EC465C39906D0DC98816AABF4F68A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aaniuez.es/

Destrucción de la vegetación en la superficie de ocupación y su

Destrucción de hábitats de fauna

Afecciones paisajísticas (pérdida de calidad) por los movimientos de

tierras

Pérdida de calidad del paisaje por presencia de vertedero y acopio de

materiales

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 54 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

=

DOCUMENTO Otros documentos aportados. C24014, MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 54 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



Desbroce	Calidad del paisaje	Pérdida de calidad del paisaje por la retirada de la vegetación
Instalaciones provisionales	Calidad del paisaje	Pérdida de calidad del paisaje por la presencia de las instalaciones provisionales
Infraestructuras	Calidad del paisaje	Pérdida de calidad del paisaje por construcción de infraestructura y edificaciones.
Tráfico y trabajos de la maquinaria	Movilidad de los vehículos	Afección provocada por el tráfico de maquinaria pesada en la propia movilidad de los vehículos de la zona

Tabla 11. Impactos en la fase de construcción

IMPACTOS IDENTIFICADOS DURANTE EL FUNCIONAMIENTO			
Cruce de matriz			
Acciones impactantes	Factores del medio	Descripción	
Explotación	Calidad del aire	Aumento de la contaminación atmosférica con la puesta en funcionamiento de los nuevos viales y desarrollos	
Producción de residuos sólidos	Calidad del aire	Contaminación del aire por producción y acumulación de residuos sólidos	
Modificaciones y ruido del tráfico	Calidad del aire	Aumento de la contaminación por el tráfico y las emisiones que causa	
Explotación	Niveles sonoros	Aumento de la contaminación acústica por el tránsito y el uso.	
Modificaciones en el tráfico	Niveles sonoros	Aumento de los niveles sonoros como consecuencia del tráfico de vehículos por el área.	
Producción de residuos sólidos	Contaminación de suelos	Contaminación de suelos por los residuos sólidos originados por los usuarios	
Producción de efluentes líquidos (aguas residuales)	Contaminación de suelos	Contaminación de los suelos por permeabilización de efluentes que puedan originarse de manera esporádica	

Tabla 12. Impactos en la fase de explotación

6.2 Descripción, caracterización y valoración de los impactos

Los impactos así identificados son ahora caracterizados, empleando para hacerlo atributos que se corresponden con los establecidos por el reglamento aprobado por Real Decreto 1131/1988 de 30 de septiembre. Estos atributos son los siguientes:

• **Signo:** carácter beneficioso (+) o perjudicial (-) que las acciones de proyecto tienen sobre el factor afectado.

DOCUMENTO DIligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



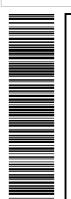
DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL_pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14:00	
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 55 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



- Intensidad: Grado de destrucción del elemento del medio en el área en que se produce la afección.
- Extensión: área de influencia del impacto en relación con el entorno del proyecto.
- Momento: Plazo de manifestación del efecto. Tiempo que transcurre entre la acción y la aparición de su efecto en el medio.
- Persistencia: Tiempo que la afección permanece desde su aparición, a partir del cual el factor del medio afectado regresa a su situación inicial, bien sea por causas naturales o por la aplicación de medidas.
- Reversibilidad: Posibilidad que tiene la propia naturaleza de reconstruir las condiciones iniciales del elemento del medio afectado, una vez finalizada la acción.
- Sinergia: Reforzamiento de dos o más efectos simples, de forma que al actuar conjuntamente el efecto es mayor que el de cada uno por separado.
- Acumulación: Incremento de la manifestación del efecto con el tiempo, cuando la acción continúa actuando. Al efecto causado en el momento inicial se le va sumando el producido por la acción con posterioridad.
- Efecto: Relación directa o indirecta que existe entre la acción de proyecto y su
 efecto.
- Periodicidad: Regularidad en la manifestación del efecto.
- Recuperabilidad: Posibilidad de reconstrucción total o parcial del elemento afectado mediante la intervención del hombre.
- Importancia: Relevancia del impacto producido sobre el factor del medio.
 Valoración que se hace del impacto producido.

Para realizar esta descripción de los impactos detectados se emplean las categorías que para cada atributo propone *V. Conesa Fdez.-Vitoria*, valorándose después la importancia de cada impacto mediante el algoritmo definido por este mismo autor. La importancia así estimada es la gravedad del efecto sobre un factor del medio, sin considerar la importancia

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 56 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Onos documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 56 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



(D)

DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

que este factor ambiental pueda tener. Cuando se describen los distintos impactos debe tenerse en cuenta cual es la originalidad y valor del elemento del medio para calibrar de forma más ajustada cual es la importancia real del impacto. Sin embargo, esta metodología si nos es de gran utilidad para identificar cuáles son los elementos del medio más afectados por el impacto.

El método consiste en asignar valores a cada una de las categorías definidas para cada atributo de la afección, introduciendo luego estos valores en la expresión algebraica de la importancia. Los valores empleados para caracterización del impacto son los siguientes:

Escala empleada para la valoración cualitativa del impacto

Naturaleza (S)		Intensidad (I)	
Impacto beneficioso	+	Baja	1
Impacto perjudicial	-	Media	2
		Alta	4
		Muy alta	8
		Total	12
Extensión (EX)		Momento (MO)	
Puntual	1	Largo plazo	1
Parcial	2	Medio plazo	2
Extenso	4	Inmediato	4
Total	8	Crítico	(+4)
Crítica	(+4)		
Persistencia (PE)		Reversibilidad (RV)	
Fugaz	1	Corto plazo	1
Temporal	2	Medio plazo	2
Permanente	4	Irreversible	4
Sinergia (SI)		Acumulación (AC)	
Sin sinergismo (simple)	1	Simple	1
Sinérgico	2	Acumulativo	4
Muy sinérgico	4		
Efecto (EF)		Periodicidad (PR)	
Indirecto (secundario)	1	Irregular y discontinuo	1

50

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref. 1658970 PAKYG-ONKF1-T7V2X 74092468EC70378F1682ESEF33EBBDC38C9A386) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas estáemas del estáemados en la decidión estáema firmados en la decidión estáema estáemados en la decidión estáema estáemados en la decidión estáema estáemados en la compania estáemados en la decidión estáemados en la compania en

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14:00	
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 57 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



Directo Periódico 2 4 Continuo

Recuperabilidad (MC)

Recuperable de forma 1 Recuperable a medio plazo 2 Mitigable 4 8 Irrecuperable

En los casos en los que se hace referencia a un plazo, se considera inmediato cuando el tiempo es nulo, corto menos de un año, medio de 1 a 5 años y largo de más de 5 años. Un efecto se considera fugaz si desaparece antes de un año después de acabar la acción, temporal si dura entre 1 y 10 años y permanente si dura más.

La expresión que da la importancia es la siguiente:

Importancia (I)

 $I = \underline{+}(3I + 2EX + MO + PE + RV + SI + AC + EF + PR + MC$

De esta forma los impactos quedan caracterizados y valorados (sin tener en cuenta el valor del elemento afectado aún). Los resultados de aplicar este método son los siguientes:

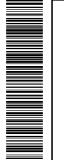
documento electrónico (Ref. 1659570 PAKYG-ONKF1-T7V2X 74092488EC7C976F 16825EEF33EEBDOC36C9A386) generada con la aplicación informatica Firmadoc. El documento incluye firmas extensas. Mediante el código de 1a visitada de la firma efectorio de 1 de dirección web 1 miss.//sede analiquaz es Firmado por · 1. C-ES. O-INFRAESTRUCTURAS COOPERACION YMEDIO AMBIENTE SI.

SENCIPLAS CAPACIA ES RESCAS I 1883. SAN-GONZALEZ O APRCIA, C-ES PRIANDO, SENALUNUMBER-EIDCES 51 408644W, Description=Reg. 2865 Higian-48-346 Florior. 1 8922 Fiolio. 21:3

1.23 (C)-EA. C Representadon, OJU-ECRES, O-FINMI-RGM, C-ES) el 1050222025 14:16:40.

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II_dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 58 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL.pdf	Número de la anotación: 2505 , Fecha de entrada: 05/02/20 : 00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 58 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



MEMORIA

Movilidad de los vehículos

Calidad del Paisaje Calidad del Paisaje Calidad del Paisaje

2

2

မွှ -20 -32 -20 -32

Calidad del Paisaje Calidad del Paisaje

2

2

2

2

-32

Calidad del suelo

4

-23 4 -64

-36

Fauna- Hábitats

Vegetación

Calidad del suelo Calidad del suelo Calidad del suelo

Movimiento de tierras y explanación Movimiento de tierras y explanación Préstamos, vertederos y acopio de Tráfico y trabajos de la maquinaria Préstamos, vertederos y acopio de Tráfico y trabajos de la maquinaria Tráfico y trabajos de la maquinaria Tráfico y trabajos de la maquinaria Instalaciones auxiliares Movimiento de tierras Movimiento de tierras Movimiento de tierras Instalaciones auxiliares Ocupación del suelo materiales Desbroce Desbroce Desbroce Acción



Cruce de la matriz

Elemento del medio

s

Ē

8

Æ

₽

<u>s</u>

Ą Ŧ 묫

ĭ C

핅

VALORACIÓN DE LA IMPORTANCIA DEL IMPACTO

Calidad del aire

2

2

4 4

ь

-23

-23

-35

43

VALORACIÓN DE IMPACTOS EN LA FASE DE CONSTRUCCIÓN

Relieve y formas del terreno

Niveles sonoros Calidad del aire

Eliminación de suelo

Eliminación de suelo

Calidad del suelo

Calidad del suelo

4

Ц

2

4 4

œ

-31

44 4 -46

-23

DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref. 1658970 PAKYG-ONKF1-T7V2X 74092468EC70378F1682ESEF33EBBDC38C9A386) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas estáemas del estáemados en la decidión estáema firmados en la decidión estáema estáemados en la decidión estáema estáemados en la decidión estáema estáemados en la compania estáemados en la decidión estáemados en la compania en

52

DOCUMENTO .Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

Г
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
•

	O4U-9ZRPQ 25 a las 8:48:43	E	FIRMAS El documento 1 Secretario	o ha sido firma o General del IL	do por : _MO. AYUNTA	MIENT	ΓΟ DE	ARA	NJUE	Z. Fir	rmado	01/0	8/2025	5 16:00					FIRMA 08/202	
DOCUMENTO Otros documentos apor	tados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BI	BLOQUE_II-A	APROB	identificadores Número :00	de la and	otac	ión:	250	05,	Fed	cha	de	entr	ada:	05/	02/2	:025 1	3:14		
	lación: PAKY6-ONK n: 1 de Agosto de 2025 a 2			FIRMAS													ESTAD	o NCLUYE FIRMA E	KTERNA	
	МЕМ																			
i código de	MEMORIA						Modificaciones en el tráfico	Producción de efluentes líquidos	Modificaciones en el tráfico	Explotación	Modificaciones en el tráfico	Explotación	Producción de residuos sólidos	Acción	Cruce de			DOC		
ZESE73ESBD0C86C9A386) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas externas. Mediante el cidigo de caracteristica de mento por il Cees, Celin Render Structura. So COPERACION Y MEDO AMBIENTE SEL PROCINCA COOPERACION Y MEDO AMBIENTE SEL COLOR SEL CILIA CILIA CARACTERISTICA SEL CARACTERI						Tabla	o Movilidad de los vehículos	idos Contaminación de suelos	o Niveles sonoros	Niveles sonoros	Calidad de	Calidad del aire	dos Calidad del aire	Elemento del medio	de la matriz	VALC	Tabla 13.	DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAI M-305 ENTRI		
a Firmadoc 4S COOPE iption=Reg						14. Valo	+	-	-	•	•	•	1	v	-	RACIÓN		GICO I		
informátic TRUCTUR, 44W, Desci						ración c		2	4	4	2	2	1	-		VALORACIÓN DE IMPACTOS EN LA	Valoración de Impactos en	DE LA N		
a aplicación ENFRAES ES-514085						le Impa		2	2	2	2	2	1	×		PACTOS	e Impa	MODIFI		
erada con l 1. C=ES, O MBER=IDCI						ctos en		4 2	2 4	2 4	2 4	4 4	2 2	MO PE		EN LA FA	ctos en i	CACIÓN		
0C86C9A386) gen .es/ Firmado por : .NDO, SERIALNUN						Valoración de Impactos en la fase de explotación		2 2	4 4	4 4	4 2	4 2	2 1	RV	VALORACIÓN DE LA IMP	FASE DE EXPLOTACIÓN	la fase de co	N DEL PLAN		
2E5EF33E5BD //sede.aranjuez CIA, G=FERNA 3:40.						plotación		2	2	2	2	2	2	si	DE LA IMP	TACIÓN	construcción	AN ESPECIAI M-305 ENTRI		

4 4 4 4

4

ь

2 4 4 1

-31 -39 1 4 н

2

-39 -28 -33 4

ь

ъ

-19

4

Esta es una copia impresa del documanto electrónico (Ref. 1658970 PAKY6-ONK7-1-TV.2X 74022 48BEC70278F1882E5EF33EBDC086.03A.386) generada con la al contración puede comprodar la videzca de la firma entroficia del 60 sócionamos firmados na indirección en https://sede.anniquez.es/ Firmado por · 1. C.=ES. O-IN/ OID.2.5.4.547A/TES 8800561 (16); CN-6.1468-44W FERNANDO CONZALEZ (R. 880051168) SN-4001AZI, ES CARCIA, G=FERNANDO, SERIALNUMBER-IDCES. Fecha: 1805/2016 /inscripción:23 (CN-8AC Representación, OU-CERES, O-FINMT-RCM, C.=ES) el 05/02/2025 14:16:40.

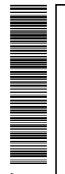
53

FICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES pactos en la fase de construcción S EN LA FASE DE EXPLOTACIÓN VALORACIÓN DE LA IMPORTANCIA DEL IMPACTO 2 AC Ŧ PR Μ Īπρ

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 60 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Onos documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL_pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20 :00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 60 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



Como puede observarse, sólo se caracterizan los impactos negativos, que son los que deben solucionar las medidas correctoras que se tomen.

Con estos valores, y considerando tan sólo la importancia de la afección sobre cada elemento en particular, los impactos podrían clasificarse en las categorías que establece la normativa según el valor calculado de la "importancia" se encuentre dentro de uno de los siguientes intervalos (tomado también de V.Conesa):

Categoría	"I"
Compatible	0-25
Moderado	25-50
Severo	50-75
Crítico	>75

Tabla 15. Categorías de impacto

Cumplidas las etapas anteriores conviene ahora ir considerando cada impacto particular y hacer una valoración razonada que tenga en cuenta las características intrínsecas de cada elemento del medio afectado y cuál es su valor, labor que se emprende a continuación. A estos efectos se puede recordar la definición de estos apelativos de juicio de impactos:

- Impacto compatible: son aquellas afecciones ambientales cuyo efecto es capaz de asumir el factor del medio afectado sin alterar sus características iniciales ni su funcionamiento, sin la necesidad de adoptar medidas protectoras correctoras o compensatorias.
- Impacto moderado: aquellas afecciones cuya recuperación no requiere prácticas correctoras o protectoras intensivas ni requiere un largo intervalo de tiempo.
- Impacto severo: afecciones tales que la recuperación de las características y funcionamiento inicial del recurso afectado exija la adopción de medidas y, aún con estas, la recuperación de la calidad ambiental requiere un dilatado periodo de tiempo.

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 61 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Onos documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -NVGIAL.pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14:00				
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 61 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA			



Impacto crítico: Efecto cuya magnitud es superior a la aceptable, y por el que se
produce una perdida permanente de la calidad ambiental, sin recuperación incluso
una vez adoptadas las medidas correctoras posibles.

6.2.1 Impactos durante la construcción

e. Impactos sobre la atmósfera

Emisión de polvo y partículas durante las obras

Los movimientos de tierra y el tránsito de vehículos por zonas sin asfaltar van a originar la producción de una cantidad más o menos grande de partículas en suspensión variable fundamentalmente con las condiciones de humedad del suelo, la extensión y los tipos terrenos movidos. El efecto se manifestará en la afección a la vegetación aledaña, por deposición de este polvo en los aparatos vegetativos de las plantas, y en posibles molestias respiratorias en los propios trabajadores de la obra y los vecinos de viviendas cercanas, así como una pérdida de visibilidad en los días de mayor impacto, aunque la duración de estas afecciones se reducirá a la duración de los trabajos de construcción.

Las afecciones son directas, causadas por el incremento de los niveles de polvo atmosférico, que será el efecto directo, y su duración se limita a las horas en las que se produce este polvo, que será lavado por la siguiente precipitación de la superficie de las plantas (efecto temporal y fugaz, a corto plazo). Tiene una naturaleza discontinua e irregular, limitándose a los días de mayor sequedad del suelo, desapareciendo de forma natural con las precipitaciones (reversible) o artificial, mediante el riego de las superficies donde se produzca polvo y la cubrición de las bañeras de los camiones de transporte de tierra (recuperable). Por estas razones puede considerarse un *impacto compatible*.

Aumento de los niveles sonoros durante las obras

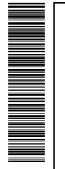
Durante las obras se producirán operaciones generadoras de ruido, que pueden producir molestias a la población en las proximidades de las urbanizaciones cercanas. Su magnitud dependerá de factores tales como la situación de las actuaciones, el modo y medios de construcción, las características físicas de la zona, etc...

of documents activated first 1828/07 PARVE/CAMPERT-TAXX TAXAGASEGECTOSET (FIRST PERSTERS PERS

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 62 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



Este impacto es temporal y puede corregirse fijando los horarios y épocas más adecuadas de los trabajos, de acuerdo con las limitaciones existentes en cada caso. Las actividades que se van a llevar a cabo van a suponer:

- El funcionamiento de máquinas y vehículos pesados de gran tamaño para realizar las labores constructivas.
- El incremento del tráfico de camiones que transportan materiales y productos, en especial en sus caminos de acceso.

Estas actividades producirán el incremento en pequeña medida de los niveles sonoros de la zona, pudiendo generar molestias sobre los vecinos.

La afección podría manifestarse a corto plazo, cuando se comiencen las actividades constructivas, ejerciendo la actuación proyectada una acción directa sobre el confort sonoro en el entorno. El ruido producido tendría un efecto acumulativo al generado por otras fuentes ya existentes (carreteras, ferrocarril, etc.), el impacto podría calificarse de acumulativo, aunque no de sinérgico. El efecto sería directo durante las obras, y temporal, aumentando su carácter negativo durante las noches, en las que la sensibilidad ante al ruido es mayor por ser el periodo de descanso de las personas. Es un efecto mitigable, existiendo medidas correctoras que pueden paliar el efecto del ruido (pantallas acústicas, aislamiento acústico de edificios, tanto emisores como receptores). Por estas razones puede considerarse un *impacto moderado*.

f. Impactos producidos sobre el suelo

Transformación del relieve y formas del terreno durante las obras

Este impacto está provocado por los movimientos de tierras necesarios para el desarrollo de la modificación, que necesitan superficies planas y elevaciones de parte del terreno. Además, habrá un aumento en el riesgo de inestabilidad de los materiales, que será función del grado de erosionabilidad de estos. Así pues, los efectos generados son:

- Alteraciones del relieve actual debidas a los movimientos de tierras.
- Cambios en la topografía como consecuencia de la utilización de préstamos, canteras y vertederos.

of documento activation for all stages of parkets (1922 SERCASSE) (1922 SERCAS

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 63 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL_pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14:00	
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 63 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



En cualquier caso, los movimientos de tierra no van a afectar a ninguna zona de interés geológico especial, además de tratarse de una superficie muy reducida de terreno y debido a las características geológicas de la zona y de las obras, no se prevé crear taludes que generen riesgos de inestabilidad.

Esta afección se considera que tiene una intensidad alta, es inmediata y de carácter permanente. El efecto producido por esta alteración del relieve es irreversible. Por todo ello, se puede considerar esta afección como *impacto moderado*.

Destrucción de suelo en las superficies de ocupación y de obra

La ejecución de las obras que se derivan del presente plan conlleva una serie de actuaciones que requieren la eliminación del suelo en las zonas donde éstas van a tener lugar; desbroces, infraestructuras, zonas elevadas con respecto al terreno natural.

Con el nivel de detalle de este estudio, se puede decir que resultará una superficie de reducido tamaño, debiendo ser retirados los horizontes superiores del suelo.

Por la fertilidad y valor agropecuario intermedio-bajo de los terrenos, a lo que se debe añadir su efecto permanente, inmediato e irreversible, la afección se puede enjuiciar como *impacto moderado*.

Puede ser mitigado mediante la recuperación de la parte más valiosa del suelo (tierra vegetal), en las zonas donde se encuentre menos alterada.

Calidad del suelo en zonas de instalaciones provisionales y zonas de vertedero y acopio de material

En la ejecución de la Modificación se van a ubicar instalaciones provisionales durante las obras, vertederos y zonas de acopio de materiales diversos, en las que van a intervenir una serie de máquinas y personas que producen una serie de residuos que es necesario gestionar:

- Residuos sólidos de tipo RSU, poco contaminantes
- Pinturas, baterías y residuos de mayor poder contaminador
- Efluentes líquidos, producidos por el personal
- Residuos de limpieza de las hormigoneras

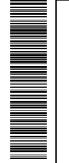
of documento activation for all stages of parkets (1922 SERCASSE) (1922 SERCAS

impresa del documento electrónico (Ref. 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EO-465C39906DDDC96816ABF4F68A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

57

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 64 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

DOCUMENTO Onos documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20 :00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 64 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



• Aceites y residuos del mantenimiento de la maquinaria

Estas instalaciones provisionales quedarán ubicadas en el interior de las parcelas, evitando ocupar zonas verdes previstas. Estas instalaciones se ubicarán en parcelas que sean objeto de edificación.

Los posibles residuos causados por el mantenimiento de la maquinaria se producirán en talleres ya existentes del entorno cercano, por lo que este riesgo no existirá en el ámbito de actuación. El resto de los residuos se gestionarán adecuadamente a través de un gestor autorizado o su retirada a vertedero.

La inadecuada gestión de estos residuos puede producir contaminaciones en el medio ambiente, y en particular en los suelos y aguas. Esta es la afección que se describe en este apartado y que, en caso de existir un adecuado planteamiento de la gestión de los residuos, no tiene por qué producirse. Por tanto, puede considerarse como un *impacto moderado*.

Calidad del suelo en zonas de ocupación

El terreno ocupado por la infraestructura perderá inevitablemente calidad de suelo. La transformación requerida del relieve, la compactación, la eliminación de vegetación que aporta estructura y la irreversibilidad de estas actuaciones provocan que el impacto sea de carácter *severo*. No obstante, es una superficie muy reducida de suelo la que será afectada por lo que este impacto, pese a ser intenso, so será muy notable respecto al Término Municipal.

Contaminación de suelos por malas prácticas de la maquinaria

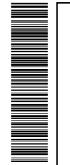
En el manejo de la maquinaria durante la construcción pueden producirse accidentes que signifiquen vertido de sustancias contaminantes (aceites y combustible fundamentalmente), debidos a accidentes o averías de las máquinas. Este riesgo se minimiza al máximo porque todas las operaciones de mantenimiento y reparación de maquinaria se producirán en talleres ya existentes del entorno cercano, por lo que este riesgo no existirá en el ámbito de actuación.

Sin embargo, el caso puede darse en caso de avería durante la ejecución, siendo en su caso indirecta, de carácter temporal y que aparecerá a corto plazo. En caso de producirse alguna contaminación, su efecto sobre el recurso puede irse acumulando y puede originar leves sinergias. En cualquier caso, se trataría de contaminaciones discontinuas e

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 65 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14:00	
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 65 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



irregulares, provocadas por posibles accidentes. Aunque de forma natural los efectos sólo serían parcialmente reversibles (degradación de contaminantes biodegradables), las contaminaciones podrían ser corregidas mediante la adecuada intervención del hombre, limpiando y descontaminando la zona afectada. Por tanto, la afección debe considerarse como *impacto compatible*.

g. Impacto sobre la vegetación

Destrucción de la vegetación en la superficie de ocupación

Una de las primeras operaciones necesarias para la instalación de la glorieta es el desbroce de la superficie. Se trata, lógicamente, de una acción directa, que no es ni acumulativa ni sinérgica por no implicar en principio efectos sobre la vegetación del entorno de la Modificación. Se producirá a corto plazo, teniendo un efecto permanente, si bien de forma natural la vegetación puede recolonizar parcialmente las zonas sin aprovechar, o ser parcialmente reinstalada de forma artificial por las medidas de revegetación que se definan. Se trata de un efecto continuo en el tiempo.

El estado de la zona limita la importancia de este impacto. Por ello, la intensidad y la extensión deben considerarse bajas. La valoración de la afección se considera *moderado*.

h. Impactos sobre la fauna

Destrucción de hábitats de fauna

La construcción de la infraestructura significará la eliminación de la cubierta vegetal actual y la desaparición de su fauna asociada y los servicios ambientales que presta.

Afección de naturaleza negativa, si bien los biotopos en los que se integra los terrenos, no son valiosos por las características actuales de la zona y no albergan ni una fauna abundante, diversa, ni de interés comunitario.

Se trata, lógicamente, de una acción directa, que no es ni acumulativa ni sinérgica por no implicar en principio efectos sobre el hábitat del entorno de la Modificación. La intensidad y extensión del efecto se consideran bajas, pudiendo enjuiciarse como *impacto moderado*, por no suponer una reducción de la calidad ambiental de los hábitat y especies existentes en el entorno.

of documents activated first 1828/07 PARVE/CAMPER-TAXYX TAXAGASEGECTOSES (PROSERES TESTED OCESSOAS pienereds on the activation inferral series infrances in commented infrances entered inferral series and inferral with the activation with the acti

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otios documentos aportados: C24014_NPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -NICIAL.pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14	
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 66 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA



i. Impactos sobre el paisaje

Afecciones paisajísticas por el movimiento de tierras, por la instalación de vertederos y zonas de acopio y por la construcción de infraestructuras

Impacto producido en el paisaje por el desbroce, los movimientos de tierra, las instalaciones provisionales, los acopios de materiales y finalmente por la infraestructura. Estos trabajos introducen cambios cromáticos y de las líneas del paisaje, porque despejan la vegetación en las superficies de la Modificación, dejando el sustrato totalmente visible. También provocan cambios en las formas por la introducción morfologías distintas de las que de forma natural se encuentran en las inmediaciones. Considerando las características de la afección el impacto debe considerarse compatible, ya que la zona está totalmente urbanizada. La afección se enjuiciará como *impacto de compatible a moderado*.

6.2.2 Impactos en la fase de funcionamiento.

j. Impactos sobre el aire y la atmósfera

Aumento de la contaminación atmosférica y afección sobre el cambio climático por el funcionamiento de la infraestructura

Se trata de la posible pérdida de calidad del aire debida a las emisiones a la atmósfera producidas por el normal funcionamiento de la actuación prevista en el ámbito.

Son sin duda las emisiones contaminantes de los vehículos, principalmente los automóviles privados, las que más contribuirán al deterioro de la calidad ambiental en la zona de estudio. Las principales emisiones contaminantes producidas por la combustión de gasolina son los óxidos de nitrógeno (NOx), el monóxido de carbono (CO), los compuestos orgánicos volátiles y el plomo molecular. Estas se analizan en profundidad en el Estudio de Contaminación Atmosférica.

Se puede caracterizar el impacto como de aparición a corto plazo, una vez se pongan en funcionamiento todas las actividades previstas, acumulativo (por ser más grave la afección en la medida en que aumente con el tiempo el tráfico), de sinergia leve y directo, ya que la construcción y sobre todo la puesta en funcionamiento de las actuaciones urbanísticas actúan de forma directa sobre los niveles de polución en la atmósfera. La afección será permanente durante el funcionamiento y continua, y la naturaleza por sí misma podría reparar los efectos negativos si el tráfico y demás dejaran de emitir contaminantes. Por otra parte, la afección podría ser recuperable a medio plazo tomando

of documents activated first 1828/07 PARVE/CAMPER-TAXYX TAXAGASEGECTOSES (PROSERES TESTED OCESSOAS pienereds on the activation inferral series infrances in commented infrances entered inferral series and inferral with the activation with the acti

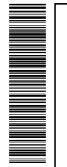
impresa del documento electrónico (Ref. 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EO-465C39906DDDC96816ABF4F68A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

60

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Onos documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505 , Fecha de entrada: 05/02/20 : 00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 67 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



las medidas necesarias y controlando, en todo momento, los niveles de emisión a la atmósfera. Se trata, por tanto, de un *impacto moderado*.

En cuanto a la afección sobre la calidad del aire de la Modificación, se caracteriza de *impacto compatible a moderado*. Este impacto lo producen los residuos que se pueden producir durante la explotación y por el nuevo tráfico que va a existir en la zona. No obstante, este impacto se verá parcialmente compensado por el efecto positivo del ajardinamiento que se habrá llevado a cabo.

k. Impactos sobre el suelo

Contaminación de suelos por los residuos sólidos y líquidos originados por la Modificación

Afección que causaría en el suelo la emisión inadecuada de residuos generados por el desarrollo previsto. Su acumulación en determinadas superficies las dejaría inutilizables para los fines para los que estén destinadas, pudiendo además provocar situaciones de insalubridad que pueden afectar al bienestar de los habitantes e incluso contaminar el suelo (caso de sustancias contaminantes como detergentes, pilas, etc.).

Según la caracterización que se ha hecho de la afección, en especial por su intensidad sobre el elemento del medio afectado, su irreversibilidad y naturaleza acumulativa, la afección debe estimarse como *impacto moderado*. Esta afección puede disminuirse mediante un plan de gestión de residuos. El desarrollo se asienta en un suelo que ya posee infraestructuras.

l. Impactos sobre el paisaje

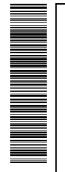
Afecciones paisajísticas debidas a la infraestuctura

La infraestructura que va a instalarse en el área introduce nuevas formas y volúmenes. Además, la pavimentación de superficies importantes supone también un impacto cromático significativo. La duración de esta afección es permanente, y por tanto el impacto producido se puede considerar *moderado* atendiendo a la caracterización que se ha hecho. La introducción de criterios estéticos en el diseño de los diferentes elementos y la adopción de medidas correctoras adecuadas permitirán corregir el impacto.

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL_pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14:00	
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 68 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



7 <u>Motivación de la aplicación del procedimiento de</u> <u>Evaluación Ambiental Estratégica Simplificada.</u>

Con el presente procedimiento se va a llevar a cabo la evaluación de la posible afección medioambiental que pudiera tener lugar como consecuencia de la Modificación de construcción de la nueva glorieta de acceso a La Montaña en su límite noroeste, en el Término Municipal de Aranjuez.

De acuerdo con la legislación vigente en materia de protección ambiental y de planificación, como la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental, se establece que ciertos proyectos que tienen un impacto potencialmente significativo sobre el medio ambiente deben someterse a una evaluación ambiental para identificar, prevenir y mitigar los efectos adversos. La Evaluación Ambiental Estratégica Simplificada (EAES) es el procedimiento adecuado cuando los impactos previstos son moderados o se pueden mitigar de manera eficaz a través de medidas específicas.

Siguiendo esta normativa, se tratará de un proceso ambiental estratégico simplificado por no afectar a espacios protegidos por la Red Natura 2000 ni otros instrumentos de protección, por ser de relativamente reducida extensión el terreno y por no modificarse su calificación en el PGOU del T.M. de suelo urbanizable.

of documents activated first 1828/07 PARVE/CAMPER-TAXYX TAXAGASEGECTOSES (PROSERES TESTED OCESSOAS pienereds on the activation inferral series infrances in commented infrances entered inferral series and inferral with the activation with the acti

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO, AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Ones documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL_pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14:00	
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 69 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



B <u>Descripción de las medidas ambientales para</u> prevenir, reducir y corregir los efectos negativos.

En el presente apartado se expondrán las medidas preventivas y correctoras derivadas de la Modificación del PEI, que se encuentran muy influenciadas en este caso concreto por la actividad que se legalizará con la presente actualización normativa: la implantación del uso industrial-logístico.

Las medidas preventivas y correctoras a llevar a cabo serán las siguientes:

8.1 Fase de construcción

- En todos los casos la maquinaria utilizada deberá estar a punto, con el fin de minimizar los impactos por ruidos, emisión de gases y humos de combustión.
- Se respetarán a la hora del uso de maquinaria horarios diurnos, por las emisiones sonoras.
- En todos los casos los movimientos de tierras serán los mínimos imprescindibles, utilizando el sustrato edáfico afectado con fines de restauración y revegetación.
- Toda instalación deberá adecuarse al entorno natural en que se ubica.
- Se recogerán y gestionarán de forma adecuada absolutamente todos los residuos de obra que pudieran generarse en los procesos de construcción.
- Absolutamente todas las instalaciones a ejecutar deberán disponer de todos los permisos y autorizaciones pertinentes.
- Se disminuirá en la mayor medida posible la contaminación lumínica que pudiera generarse, orientando las luces al suelo o utilizando luces de baja intensidad.
- Monitorización de la calidad del aire, agua y suelo durante la ejecución.

8.2 Fase de funcionamiento

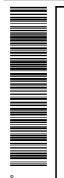
- El tratamiento y gestión de los residuos deberá cumplir en todos los casos la normativa vigente.
- Se disminuirá en la mayor medida posible la contaminación lumínica que pudiera generarse, orientando las luces al suelo o utilizando luces de baja intensidad.
- Se establecerán medidas de protección y control de la contaminación acústica.

o first effective the Conference of the Conferen

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 70 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Oros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14:00	
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 70 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



- Efectuar los procesos de limpieza, desinfección y desinsectación de forma periódica.
- En todos los casos que sea posible y positivo, se llevarán a cabo planes de revegetación o ajardinamiento ligados a las nuevas infraestructuras, siempre en línea a lo establecido por parte del organismo competente, de tal forma que se limitará la afección al medio.
- Implementación de sistemas de drenaje adecuados y control de la erosión.

En resumen, aunque la modificación del PEI de la nueva conexión entre las calzadas de la carretera M-305 y la Glorieta Paisaje Cultural de Aranjuez tiene el potencial de generar beneficios en términos de conectividad, también podría acarrear impactos ambientales significativos que deben ser gestionados adecuadamente mediante un proceso de planificación y mitigación.

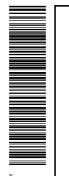
el documento electrónico (Ref. 163957) PAKYB-ONKF1-T7V2X 7409248EC7C878F1682E5EF33EBDC38C3A386) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas existemas. Mediante el código de la valencia de se focumento incluye firmas es atriación vebs. Intras/secte atriación veloción y media en construcción y media

64

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 71 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO, AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14:00	
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 71 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



Descripción de las medidas de seguimiento.

Los objetivos del Plan de Vigilancia Ambiental (PVA), se alcanzarán mediante controles y comprobaciones para lo cual se establece un sistema de indicadores ambientales.

El sistema de indicadores utilizado deberá permitir comparar la situación "sin actuación" y "con actuación", de tal forma que se pueda observar y comprobar cómo evoluciona cada factor del medio ambiente afectado.

Los indicadores utilizados para el seguimiento ambiental serán:

9.1 Programa de Vigilancia de los recursos naturales.

Los siguientes indicadores deberían seguir un control ambiental:

Esta es una copia impresa del documentro electrónico (Ref. 1659570 PANY-G-ONKT-1.T7V2X 74092.488EC70878F1682ESEF33EBDOC88CBA.288) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas externas wedinaria mendas en la foreción web truspersonaria la valetaz de la firma electrónica de las documentos firmados por la foreción web truspersonaria valetaz electrónica de la sofficionaria firmado por 1.10-ES. O-INFRALESTRUCTURAS COOPERACION Y MEDIO AMBIENTE S., Del COLO. 2.457-AA/TES BROZG 1163, QUAS-GARANDO GONZALEZ (A AGONZALEZ O AACIOA, G. EFRIANINO), SERIALINUMBER-IDCES-51 4055-44M, Description-Reg-28056. Hoja:M-493-46 if Tomo: 18922. Folio.213 Feoria 1805/2016 inscripción: 23 (Chi-ec/A Representadori, O-LeCRES), A-PHMI-ROM, C-ES) el 05002/2025 14-16-40.

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 72 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



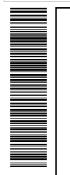
DOCUMENTO

Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB

NÚMERO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

OTROS DATOS

Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 72 de 152



DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

9.1.1 Control de la calidad atmosférica

Control de la emisión de polvo y partículas

Objetivos

Verificar la mínima incidencia de emisiones de polvo y partículas debidas a movimientos de tierras y tránsito de maquinaria, así como la correcta ejecución de riegos en su caso.

Actuaciones

Se realizarán inspecciones visuales periódicas a la zona de obras, analizando especialmente, las nubes de polvo que pudieran producirse en las proximidades, así como la acumulación de partículas sobre la vegetación existente. Si estuvieran previstos, se controlará visualmente la ejecución de riegos en caminos del entorno por los que se produzca tránsito de maquinaria. Se exigirá certificado del lugar de procedencia de las aguas. En caso de no corresponderse con puntos de abastecimiento urbanos se realizará una visita al lugar de carga, verificando que no se afecte ostensiblemente la red de drenaje en su obtención.

Lugar de inspección

Toda la zona de obra, evitando afectar a la urbanización La Montaña.

Parámetros de control y umbrales

Nubes de polvo y acumulación de partículas en la vegetación; no deberá considerarse admisible su presencia, sobre todo en las zonas residenciales próximas. En su caso, se verificará la intensidad de los riegos mediante certificado de la fecha y lugar de su ejecución. No se considerará aceptable cualquier contravención con lo previsto, sobre todo en épocas de sequía.

Periodicidad de la inspección

Las inspecciones serán mensuales y deberán intensificarse en función de la actividad y de la pluviosidad. Serán semanales en periodos secos prolongados.

Medidas de prevención y corrección

Riegos o intensificación de los mismos en accesos y caminos de obra, a realizar por la constructora, sin emplear las redes municipales. Limpieza en las zonas que eventualmente pudieran haber sido afectadas.

Documentación

Los resultados de las inspecciones se reflejarán en los informes ordinarios, adjuntando un plano de localización de áreas afectadas así como de lugares donde se estén llevando a cabo riegos. Asimismo, los certificados se adjuntarán a estos informes.

of documents activated first 1828/07 PARVE/CAMPER-TAXYX TAXAGASEGECTOSES (PROSERES TESTED OCESSOAS pienereds on the activation inferral series infrances in commented infrances entered inferral series and inferral with the activation with the acti

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 73 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Onos documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL_pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 73 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



9.1.2 Control de los niveles sonoros

Control de los niveles acústicos de la maquinaria

Objetivos

Verificar el correcto estado de la maquinaria ejecutante de las obras en lo referente al ruido emitido por la misma.

Actuaciones

Se exigirá la ficha de Inspección Técnica de Vehículos de todas las máquinas que vayan a emplearse en la ejecución de las obras. Se partirá de la realización de un control de los niveles acústicos de la maquinaria, mediante una identificación del tipo de máquina, así como del campo acústico que origine en las condiciones normales de trabajo. En caso de detectarse una emisión acústica elevada en una determinada máquina, se procederá a realizar una analítica del ruido emitido por ella según los métodos, criterios y condiciones establecidos en el R.D. 212/2002 de 22 de febrero y sus posteriores modificaciones. No se realizarán trabajos nocturnos, salvo justificación de la imposibilidad de su desarrollo durante el día.

Lugar de inspección

Parque de maquinaria y zona de obras.

Parámetros de control y umbrales

Los límites máximos admisibles para los niveles acústicos emitidos por la maquinaria serán los establecidos en el R.D. 212/2002 de 22 de febrero y sus posteriores modificaciones.

Periodicidad de la inspección

El primer control se efectuará con el comienzo de las obras, repitiéndose si fuera preciso, de forma anual.

Medidas de prevención y corrección

Si se detectase que una determinada maquina sobrepasa los umbrales admisibles, se propondrá su paralización hasta que sea reparada o sustituida por otra.

Documentación

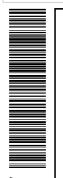
Si fuese necesario realizar una analítica de la emisión sonora de una determinada máquina, se incluirán los métodos operativos dentro de un anejo al correspondiente informe ordinario y, con los resultados.

Telefactive an opel impress del documento effective (PEST) PAYK-ONGHI-T/T/2XX ANGAS (EST) EST-SEGEST) EST-SEGEST (EST-SEGEST) ENTANGEN E GOVERNMENT TRANSAC E GOVERNMENT AND ANGAS (EST-SEGEST) EST-SEGEST (EST-SEGEST) EST-SE

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 74 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INCIAL.pdf	Número de la anotación: 2505 , Fecha de entrada: 05/02/20 :00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 74 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA



Control de los niveles acústicos de las obras

Objetivos

Garantizar que los niveles acústicos no afecten especialmente a zonas habitadas.

Actuaciones

Se realizarán mediciones, mediante sonómetro homologado, que permita obtener el nivel sonoro continuo equivalente en dB(A), en un intervalo de 15 minutos en la hora de más ruido. Las mediciones en el entorno de una edificación se tomarán a una distancia de 2 m de la fachada más cercana a las obras, con el micrófono a 1,5 m por encima del suelo.

Lugar de inspección

Los puntos de medición se elegirán para cada caso concreto, debiendo situarse donde se prevean los máximos niveles de ruido. Como mínimo, se realizarán mediciones en edificaciones próximas, dentro de una franja de 300 m desde la zona de obras, y en ambos márgenes de la misma.

Parámetros de control y umbrales

Los máximos aceptables, en principio, deberán ser 65 dB(A) por el día y tarde, y 55 dB(A) por la noche en zonas habitadas. De forma previa al inicio de las obras, se realizarán mediciones, anotando los niveles acústicos existentes que si fueran superiores a los máximos establecidos, se admitirán como umbrales. Se controlará que las actividades especialmente ruidosas no se realicen durante las horas normales de reposo (22 a 8 h). Si se realizasen trabajos nocturnos, el responsable del Programa será informado con antelación.

Periodicidad de la inspección

Toda la fase de construcción, mediante una medición trimestral durante el día y, si fuera preciso, otra por la noche.

Medidas de prevención y corrección

Se realizarán encuestas en las zonas habitadas cercanas a los puntos generadores de ruido. Si se sobrepasasen los umbrales, se establecerá un Programa estratégico de reducción en función de la operación generadora de ruido.

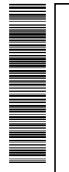
Documentación

Los resultados de las inspecciones se reflejarán en los informes ordinarios.

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 75 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Ones documentos aportados: C24014_NPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -NVGIAL.pdf	Número de la anotación: 2505 , Fecha de entrada: 05/02/20 ::00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 75 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA



9.1.3 Protección de los suelos

Control de la alteración y compactación de suelos

Objetivos

Asegurar el mantenimiento de las características edafológicas de los terrenos no ocupados directamente por las obras. Verificación de la ejecución de medidas correctoras (subsolados, gradeos, etc.).

Actuaciones

Inspecciones visuales de todas aquellas zonas afectadas por el tránsito de maquinaria, y de los acopios de materiales, y zonas próximas a la urbanización afectadas por la maquinaria. En su caso, se comprobará la ejecución de labores al suelo con el fin de descompactar el suelo afectado.

Lugar de inspección

Zonas de tránsito de maquinaria y aledaños de la urbanización cercana, este control tomará especial hincapié en las áreas de posibles ajardinamientos y en zonas donde no esté previsto el tránsito de maquinaria.

Parámetros de control y umbrales

Se controlará la compacidad del suelo, así como la presencia de roderas que indiquen tránsito de maquinaria. Será umbral inadmisible la presencia de excesivas compactaciones por causas imputables a la obra y la realización de cualquier actividad en zonas donde no está previsto el tránsito de maquinaria. En su caso, se comprobará: tipo de labor; profundidad; y acabado de las superficies descompactadas.

Periodicidad de la inspección

De forma paralela a la implantación de zonas auxiliares, verificándose semestralmente. Las labores practicadas al suelo, en su caso, se verificarán mensualmente.

Medidas de prevención y corrección

En caso de sobrepasarse los umbrales admisibles se informará a la Dirección de las obras, procediéndose a practicar una labor al suelo, si esta fuese factible.

Documentación

Los resultados de las inspecciones se reflejarán en los informes ordinarios.

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 76 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

ı
ı
ı
ı
ı

DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24914_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -4MCIAL.pdf	Número de la anotación: 2505 , Fecha de entrada: 05/02/20 2: :00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 76 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



9.1.4 Control de restauración paisajística y de la vegetación

Seguimiento de medidas de restauración de la cubierta vegetal. Revisión del proyecto de restauración

Objetivos

Verificar la idoneidad del proyecto de jardinería o revegetación si existe y su adecuación a la zona de obras

Se realizará una supervisión de los capítulos del proyecto dedicados a ordenación ecológica, estética y paisajística. Se analizará el adecuado diseño, idoneidad para la zona y fase de aplicación de las unidades de obra que contenga de acuerdo las prescripciones del Estudio de Incidencia Ambiental y el Informe Definitivo de Análisis Ambiental.

Lugar de inspección

Gabinete.

Parámetros de control y umbrales

Las distintas unidades de obra deberán estar correctamente definidas y presupuestadas, no debiendo existir medidas propuestas y sin precio o detalles sobre su ubicación y ejecución. Las medidas deberán ser ejecutables, estando disponibles los materiales necesarios en el mercado. Las especies vegetales a emplear deben ser adecuadas para la zona, y con posibilidades de arraigo y persistencia.

Para el seguimiento de las medidas de restauración de la cubierta vegetal, los umbrales tolerables serán los siguientes:

- Control de plantaciones: En plantaciones lineales la tolerancia será del 1%. La periodicidad de la inspección será mensual y no finalizará antes del transcurso de un año desde la plantación. Si se sobrepasan los umbrales se plantará de nuevo la totalidad de las superficies o ejemplares defectuosos, realizándose su control en los mismos términos anteriormente mencionados.
- Control de trasplantes: La periodicidad de la inspección será mensual y no finalizará antes del transcurso de un año desde la finalización del trasplante. Si transcurrido un año no hubieran finalizado las obras se continuará la inspección y control con carácter trimestral, salvo justificación que modifique la misma. Todos aquellos ejemplares cuyo trasplante no prospere deberán ser sustituidos por ejemplares nuevos siguiendo los mismos criterios establecidos para la reposición.

Periodicidad de la inspección

La revisión se realizará de forma previa al comienzo de las obras. Para las plantaciones y trasplantes la inspección tendrá carácter mensual hasta un año tras la ejecución de la plantación.

Medidas de prevención y corrección

Si alguna unidad de obra, no estuviera suficientemente especificada, fuese inadecuada para la zona o no resultase ejecutable, se propondrán las modificaciones o especificaciones que deba reunir, debidamente justificadas, a la Dirección de las Obras. Los ejemplares que no prosperen o las marras en nuevas plantaciones por encima del 1% deberán ser repuestos.

Documentación

Todas las eventuales modificaciones que pudieran ser necesarias se recogerán en un informe extraordinario.

Telefactive an opel impress del documento effective (PEST) PAYK-ONGHI-T/T/2XX ANGAS (EST) EST-SEGEST) EST-SEGEST (EST-SEGEST) ENTANGEN E GOVERNMENT TRANSAC E GOVERNMENT AND ANGAS (EST-SEGEST) EST-SEGEST (EST-SEGEST) EST-SE

impresa del documento electrónico (Ref: 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EC465C39906D0DC98816AABF4F68A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aaniuez.es/

70

DOCUMENTO DIligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 77 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO

Othos documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB

NÚMERO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

OTROS DATOS

Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 77 de 152



DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

Seguimiento de medidas de restauración de la cubierta vegetal. Control de la retirada y acopio de tierra vegetal

Objetivos

Verificar la correcta ejecución de estas unidades de obra.

Actuaciones

Se comprobará que la retirada se realice especialmente en los lugares donde el horizonte superficial presenta mejores condiciones. Se supervisarán las condiciones de los acopios hasta su reutilización en obra.

Lugar de inspección

La correcta retirada de la capa de tierra vegetal se verificará en las superficies previstas.

Parámetros de control y umbrales

Se verificará el espesor retirado, que deberá ser el correspondiente a los primeros centímetros del suelo.

Periodicidad de la inspección

Se comprobará que se realice antes del inicio de los movimientos de tierra, y que se ejecute una vez finalizado el desbroce, permitiendo así la retirada de los propágulos vegetales que queden en los primeros centímetros del suelo, tanto de los preexistentes como de los aportados con las operaciones de desbroce. Los acopios se inspeccionarán de forma semestral.

Medidas de prevención y corrección

Si se detectasen alteraciones en los acopios que pudieran conllevar una disminución en la calidad de la tierra vegetal, se hará una propuesta de conservación adecuada (siembras, tapado, etc.)

Documentación

Cualquier incidencia en esta operación se reflejará en el correspondiente informe ordinario, al que se adjuntarán los planos de situación de los acopios temporales de tierra vegetal.

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 78 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO

Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB

NÚMERO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

OTROS DATOS

Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 78 de 152



DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

Seguimiento de medidas de restauración de la cubierta vegetal. Control de la extensión de tierra vegetal

Objetivos

Verificar la correcta ejecución de esta unidad de obra.

Actuaciones

Se verificará su ejecución en las zonas donde se prevea la restauración vegetal y zonas ajardinadas. Tras su ejecución, se controlará que no se produzca circulación de maquinaria pesada. Cuando las tierras vegetales no procedan de la propia zona de obras, de forma previa a su extensión se procederá a realizar análisis para comprobar su idoneidad.

Lugar de inspección

Zonas ajardinadas previstas.

Parámetros de control y umbrales

Se verificará el espesor de tierra aportado. La tolerancia máxima en la extensión será de 5 cm como media en parcelas de 100 m² y con un mínimo de 10 mediciones. Cuando se realicen análisis de tierra vegetal se tomarán muestras, en las que se determinará como mínimo granulometría, pH y contenido en materia orgánica. Si se emplean tierras procedentes de la mezcla de suelos con compost, se analizará asimismo la presencia de residuos sólidos.

Periodicidad de la inspección

Las inspecciones se realizarán una vez finalizada la extensión, estableciendo sobre planos unos puntos de muestreo aleatorios. En caso de realizarse análisis, estos serán previos a la utilización de la tierra en obra.

Medidas de prevención y corrección

Si se detectase que el espesor aportado es incorrecto, se deberá proceder a repasar las zonas inadecuadas. En el caso de los análisis, si se detectasen anomalías en la composición de la tierra vegetal, se propondrán enmiendas o mejoras si es posible, o su retirada de la obra en caso contrario.

Documentación

Los resultados de las mediciones del espesor de tierra vegetal se recogerán en los informes ordinarios.

of documents activated first 1828/07 PARVE/CAMPERT-TAXX TAXAGASEGECTOSET (FIRST PERSTERS PERS

impresa del documento electrónico (Ref: 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EC465C39906D0DC98816AABF4F68A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aaniuez.es/

72

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 79 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO
Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB
NÚMERO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

OTROS DATOS
Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 79 de 152



DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

9.1.5 Protección del arbolado y otras afecciones por movimiento de maquinaria

Control del movimiento de maquinaria

Objetivos

Controlar que no se realicen movimientos incontrolados de maquinaria, con el fin de evitar afecciones innecesarias.

Actuaciones

Se controlará que la maquinaria restringe sus movimientos a las zonas estrictamente de obras. Quedarán jalonadas toda la zona de obras y las zonas del ámbito donde no esté previsto el tránsito de maquinaria, así como las manchas de vegetación que no deban ser afectadas por obras.

Aquellos pies identificados en el inventario del arbolado cuyo destino no pueda ser su eliminación, se protegerán bien mediante el balizado de su perímetro a una distancia mínima de 1m de la proyección de la copa del árbol, bien mediante el entablillado del tronco del árbol para evitar que resulte dañado por la maquinaria.

Lugar de inspección

Se controlará toda la zona de obras, y en especial las zonas con recursos naturales a preservar (espacios libres)

Parámetros de control y umbrales

Como umbral inadmisible se considera el movimiento incontrolado de cualquier máquina y, de forma especial, aquella que eventualmente pudiera dañar a recursos de interés. En caso de ser preciso, se verificará el jalonamiento en las zonas que lo requieran.

Periodicidad de la inspección

Se realizarán, con carácter trimestral, inspecciones de toda la zona de obras y su entorno. Se comprobará asimismo el estado del jalonamiento provisional, si fuera el caso.

Medidas de prevención y corrección

Para prevenir posibles afecciones, se informará al personal ejecutante de la obra de los lugares de mayor valor y, en su caso, de la utilidad de los jalonamientos. Si se produjese algún daño por movimiento incontrolado de maquinaria, se procederá a la restauración de la zona afectada.

Documentación

Los resultados de estos controles se recogerán en los informes ordinarios.

of documento activation for all capital parts of the comment of th

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 80 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

ı
ı
ı

DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INCIAL.pdf	Número de la anotación: 2505 , Fecha de entrada: 05/02/20 ::00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 80 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA



Control de accesos temporales

Objetivos

Evitar afecciones no previstas a consecuencia de la apertura de caminos de obra y accesos temporales no previstos en el proyecto.

Actuaciones

De forma previa a la firma del Acta de Replanteo se analizarán los accesos previstos para la obra y los caminos auxiliares. Periódicamente se verificará que no se han construido caminos nuevos no previstos.

Lugar de inspección

Toda la zona de obras y su entorno.

Parámetros de control y umbrales

No se considerará aceptable la apertura de caminos de obra nuevos sin autorización. Si se precisase algún acceso o camino no previsto, se analizarán las posibilidades existentes, seleccionando el que menos afecte al entorno, y se diseñarán las medidas para la restauración de la zona una vez finalizadas las obras.

Periodicidad de la inspección

Se realizará una visita previa a la firma del Acta de Replanteo, y visitas semestrales.

Medidas de prevención y corrección

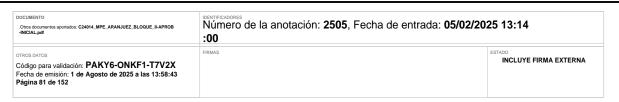
En todos los caminos de obra y accesos temporales que no se mantengan de forma definitiva, se deberá proceder a su desmantelamiento y restauración.

Documentación

La localización de accesos y caminos de obra se reflejará en el primer informe. Las conclusiones de esta actuación se recogerán en el informe final. Si se detectase algún incumplimiento, se recogerá en los informes ordinarios. Si a consecuencia de la apertura de un camino no previsto se afectase alguna zona de alto valor natural o cultural se emitirá un informe extraordinario.

DOCUMENTO DIligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 81 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00







9.2 Programa de Vigilancia sobre otros elementos.

Los siguientes indicadores deberían seguir un control ambiental en los proyectos y planes y durante las obras:

9.2.1 Control de la ubicación de instalaciones, parques de maquinaria

Localización y control de zonas de instalaciones y parque de maquinaria Objetivos

Establecer una serie de normas para impedir que se desarrollen actividades que provoquen impactos no previstos.

Actuaciones

De forma previa a la emisión el Acta de Replanteo se analizará la localización de todas las instalaciones auxiliares y provisionales, comprobando que se sitúan en las zonas de mayor capacidad de acogida y menor impacto. Se controlarán periódicamente las actividades realizadas en las instalaciones de obra y parque de maquinaria, en especial:

- El mantenimiento de la maquinaria se realizará fuera del ámbito en talleres autorizados. Se comprobará que no se producen vertidos.
- Basuras. Se exigirá un certificado del lugar de destino, que deberá ser un centro de tratamiento de residuos o vertedero autorizado.

La zona destinada al parque de maquinaria debería vallarse y delimitarse sus vías de acceso. Las superficies alteradas por la instalación del parque de maquinaria e infraestructuras auxiliares deben ser restauradas una vez finalice las obras.

Lugar de inspección

Se realizarán inspecciones en toda la obra, para verificar que no se produce ninguna instalación no autorizada.

Parámetros de control y umbrales

Destino de sustancias contaminantes, basuras, operaciones de mantenimiento de maquinaria, etc. Se considerará inadmisible cualquier contravención a lo expuesto en este apartado.

Periodicidad de la inspección

Los controles se realizarán durante la fase de construcción, visitándose estas instalaciones durante cada visita mensual y recogiéndose los resultados en los informes ordinarios.

Medidas de prevención y corrección

Si se detectase cualquier alteración, se deberá limpiar y restaurar la zona que eventualmente pudiera haber sido dañada.

Documentación

La localización de estas zonas se reflejará en el primer informe. Si se detectase algún incumplimiento, se recogerá en los informes ordinarios. En caso de vertidos de importantes se recogerá en un informe extraordinario.

of documento activation for all capital parts of the comment of th

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 82 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00







9.2.2 Control de vertidos de materiales sobrantes, préstamos y zonas de acopio de material

Explotación de zonas de préstamos y acopios

Objetivos

Será objeto de control que la ubicación y explotación de las zonas de préstamos y acopios no conlleven afecciones a zonas o elementos singulares ambientalmente.

Actuaciones

Se controlará que los materiales sobrantes sean retirados a los lugares de destino (vertederos controlados) de la forma más rápida posible, y que no se acopian en la zona exterior de las obras, especialmente, en la red de drenaje superficial. Se verificará que los materiales necesarios para las obras son acopiados únicamente en los lugares autorizados para ello y se controlará que las condiciones de almacenamiento garanticen la ausencia de contaminación de aguas y suelos por arrastres o lixiviados. Las zonas de acopio de materiales peligrosos, perjudiciales o altamente contaminantes se señalizarán convenientemente, comprobándose asimismo que se ubican en terrenos especialmente habilitados e impermeabilizados. Se definirán con exactitud los lugares de acopio de la tierra vegetal hasta su reutilización en la obra.

Lugar de inspección

Zonas de obtención de préstamos y acopios y, en general toda la obra y su entorno próximo para verificar que no existen acopios o vertidos no autorizados.

Parámetros de control y umbrales

Los parámetros a controlar serán: presencia de acopios no previstos; forma de acopio de materiales peligrosos; zonas de préstamos o vertidos no previstos por el proyecto. No se aceptará la formación de ningún tipo de vertedero, acopios o zona de préstamos fuera de las áreas acondicionadas para tal fin. En el caso de los excedentes de materiales sólo se admitirá como destino vertedero autorizado por la Comunidad de Madrid o reutilización del material para obra civil (por ejemplo áridos).

Periodicidad de la inspección

Los controles se realizarán durante toda la fase de construcción, de forma semestral.

Medidas de prevención y corrección

Si se detectase la formación de vertederos, zonas de préstamos o acopios incorrectos, se informará con carácter de urgencia, para que las zonas sean limpiadas y restauradas.

Documentación

Los resultados de estos controles se incluirán en los informes ordinarios.

o first effective hardware the state of the

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 83 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505 , Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14 : 00	
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 83 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



9.2.3 Control de la limpieza tras la finalización de las obras

Desmantelamiento de instalaciones y limpieza de la zona de obras

Verificar que a la finalización de las obras se desmantelan todas las instalaciones auxiliares y se procede a la limpieza de los terrenos.

Actuaciones

Antes de la firma del acta de recepción se procederá a realizar una inspección general de toda el área de obras, las zonas de instalaciones, acopios o cualquier otra relacionada con la obra, verificando su limpieza y el desmantelamiento y retirada de todas las instalaciones auxiliares.

Lugar de inspección

Todas las zonas afectadas por las obras.

Parámetros de control y umbrales

No será aceptable la presencia de ningún tipo de residuo o resto de las obras.

Periodicidad de la inspección

Una inspección al finalizar las obras, antes de la firma del acta de recepción

Medidas de prevención y corrección

Si se detectase alguna zona con restos de la obra se deberá proceder a su limpieza inmediata, antes de realizar la recepción de la obra.

Documentación

Los resultados de esta inspección se recogerán en el informe final de la fase de construcción.

Telefactive an opel immessed and documentation (pet 16550P DANK-ONALET-17/20X ADDASSES CENTRACET (SECRES CENTRACET ADDASSES CONTRIBUTED AND ADDASSES CENTRACET (SECRES CENTRACET ADDASSES CENTRACET ADDASSES CENTRACET (SECRES CENTRACET ADDASSES CENTRACET ADDASSES

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Ones documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL_pdf	Número de la anotación: 2505 , Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14 : 00	
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 84 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



10 Índice de Planos

PL01: LOCALIZACIÓN

PL02: ORTOFOTO

PL03: CLASIFICACIÓN DEL SUELO

PL04: HIDROGRAFÍA

PL05: ZONAS INUNDABLES

PL06: ESPACIOS DE INTERÉS AMBIENTAL

PL06.1: HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO

PL06.2: ZONAS ESPECIALES DE CONSERVACIÓN

PL06.3: ZONAS DE ESPECIAL PROTECCIÓN PARA AVES

PL07: VÍAS PECUARIAS

PL08: ALTERNATIVAS DE ORDENACIÓN PROPUESRAS

PL08.1: ALTERNATIVA 0

PL08.2: ALTERNATIVA 1

PL08.3: ALTERNATIVA 2

PL09: NIVELES SONOROS

PL09.1: PERIODO DIURNO

PL09.2: PERIODO DE TARDE

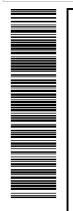
PL09.3: PERIODO NOCTURNO

Esta es una copia impresa del documentro electrónico (Ref. 1659570 PANY-G-ONKT-1.T7V2X 74092.488EC70878F1682ESEF33EBDOC88CBA.288) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas externas wedinaria firmado se a forción web transferior de los documentos firmados en la firma electrónica de los documentos firmados en la firma electrónica de los documentos firmados en la firma electrónica de los documentos firmados en firmado por : 1.0-ES. O-INFRALESTRUCTURAS COOPERACION Y MEDIO AMBIENTE S., documento de la firma electrónica del la firma electrónica de la firma electrónica de

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO

Código para validación: **P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 85 de 152** El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00

FIRMADO 01/08/2025 16:00



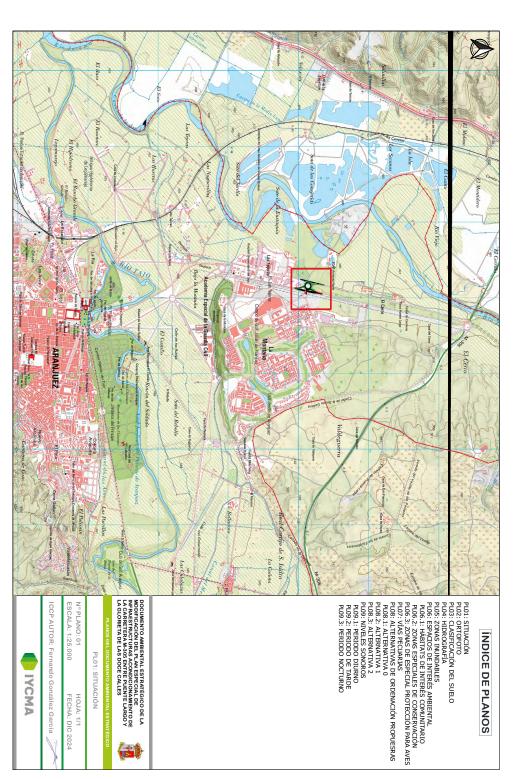
DOCUMENTO
Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_JI-APROB
-INICIAL.pdf

OTROS DATOS
Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 85 de 152

DENTIFICADORES
NÚMERO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

ESTADO
INCLUYE FIRMA EXTERNA





DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_IIdilig		

Código para validación: **P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 86 de 152** El documento ha sido firmado por :

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00

FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO
Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_IF-APROB

NÚMERO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

OTROS DATOS
Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 86 de 152



DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DI PLANTA: ROTONDA PROPUESTA LOCALIZACIÓN PL02: LOCALIZACIÓN LEYENDA **IYCMA**

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO

Código para validación: **P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 87 de 152** El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00 FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO
Once documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_BI-APROB

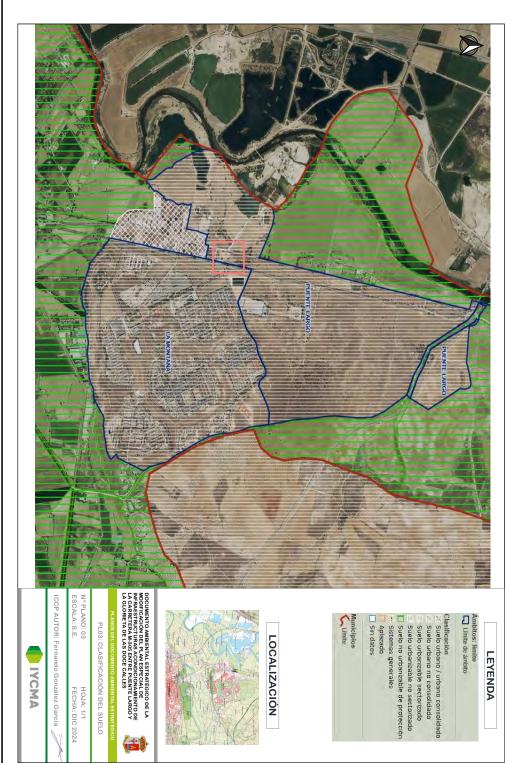
OTROS DATOS
CÓdigo para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 87 de 152

DENTIFICADORES
NÚMERO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

FRIMAS

ESTADO
INCLUYE FIRMA EXTERNA





Esta es ura copia impresa del documento electrónico (Ref. 1658/70 PAKY6-ONK7-1-TY/2X 74082-488E/7028/76F/1682E5 FF33E5BDC086/29A380) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas externas Mediante el cádigo de verificados de la firma describenta media de sidención web interfeción en el misa electronica de sofcommento firmados na referencia de sofcommento firmados en el cardo de sofcommento firmados en el cardo de sofcommento de sofcommento el cardo de sofcommento de sofcommento el cardo de sofcommento en el cardo de sofcommento el cardo de sofco

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Códino para validación: P279R-OKO4LI-97RPO	FIRMAS EI documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del II MO AYLINTAMIENTO DE ARANJUEZ Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO

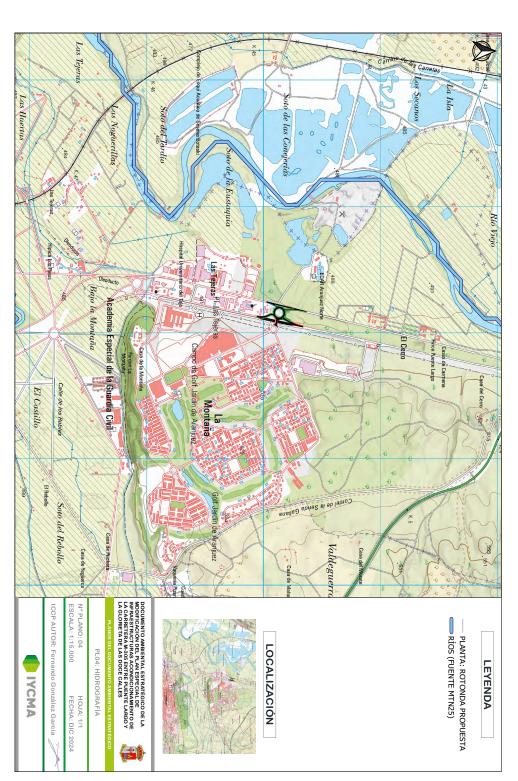
Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 88 de 152

01/08/2025 16:00



Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14 .Otros docume -INICIAL.pdf :00 INCLUYE FIRMA EXTERNA Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 88 de 152





DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
	FIRMAS	ESTADO

Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 89 de 152 El documento ha sido firmado por :

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00

FIRMADO 01/08/2025 16:00

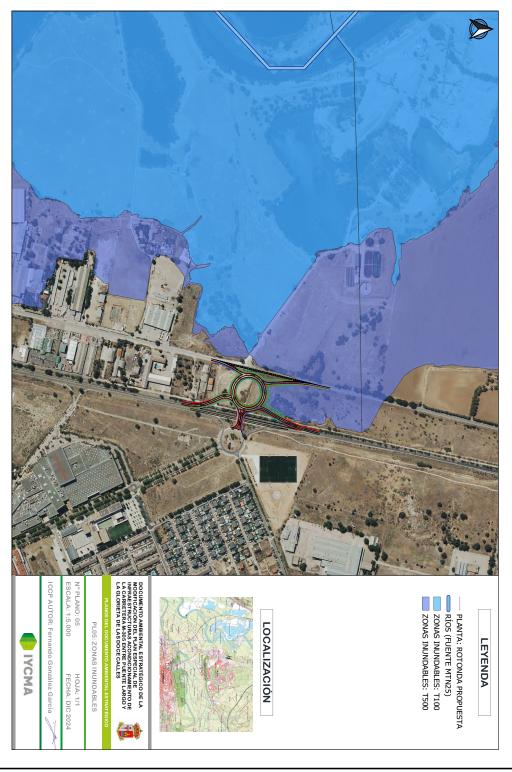
DOCUMENTO
Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_JI-APROB
-INICIAL.pdf

OTROS DATOS
Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 89 de 152

DENTIFICADORES
NÚMERO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

ESTADO
INCLUYE FIRMA EXTERNA





DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
		l

Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ

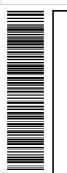
El documento ha sido firmado por :

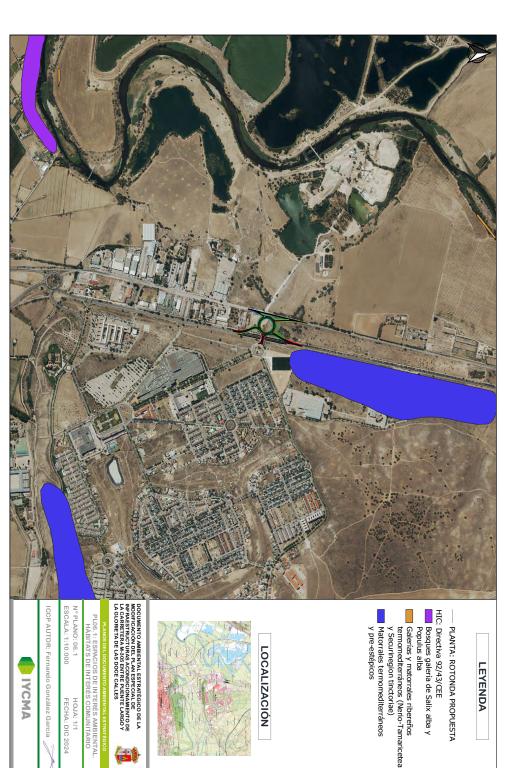
1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00

FIRMADO 01/08/2025 16:00

Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 90 de 152

Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14 :00 INCLUYE FIRMA EXTERNA Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 90 de 152





DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
	EIDMAS	ESTADO

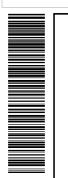
Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 91 de 152

El documento ha sido firmado por :

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00

FIRMADO 01/08/2025 16:00

Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14 :00 INCLUYE FIRMA EXTERNA Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 91 de 152





DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
	EIDMAS	ESTADO

Código para validación: **P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 92 de 152** El documento ha sido firmado por :

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00

FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO
Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_IF-APROB

NÚMERO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

OTROS DATOS
Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 92 de 152



Carrizales y Sotos de Aranjuez
Cortados y Cantiles de los ríos Jarama
y Manzanares
T.M. ARANJUEZ ZONAS ZEPA PLANTA: ROTONDA PROPUESTA LOCALIZACIÓN LEYENDA **IYCMA** HOJA: 1/1

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		

Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ

El documento ha sido firmado por :

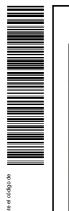
1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00

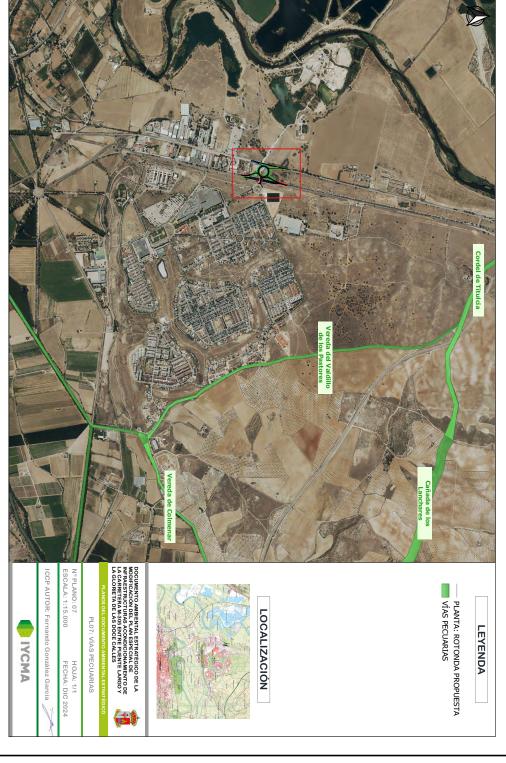
FIRMADO 01/08/2025 16:00

Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 93 de 152

Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14 :00 INCLUYE FIRMA EXTERNA Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 93 de 152







DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		

Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 94 de 152

El documento ha sido firmado por :

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00

FIRMADO 01/08/2025 16:00



Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14 :00 Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 94 de 152 INCLUYE FIRMA EXTERNA



ÁMBITO DE ESTUDIO LOCALIZACIÓN LEYENDA **IYCMA**

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS Código para validación: P279R-OKO4U-97RPO	FIRMAS EI documento ha sido firmado por : 1 - Secretario General del II MO AYLINTAMIENTO DE ARANJUEZ Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO

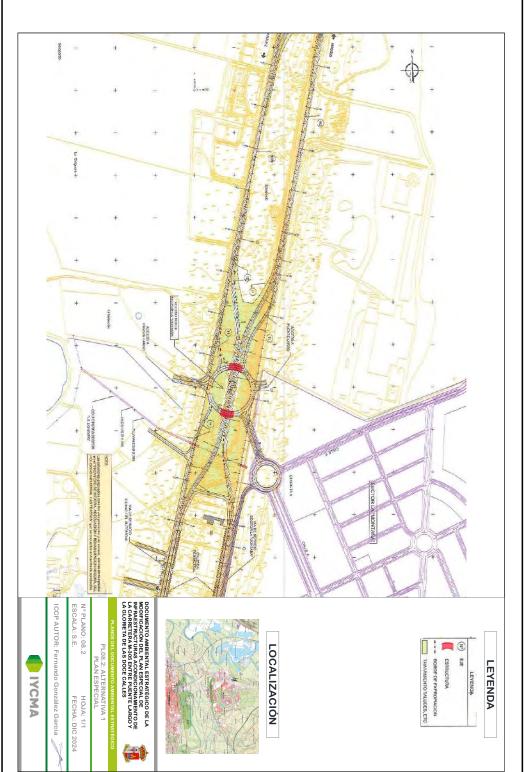
Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 95 de 152

01/08/2025 16:00



Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14 .Otros docume -INICIAL.pdf :00 INCLUYE FIRMA EXTERNA Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 95 de 152





DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		

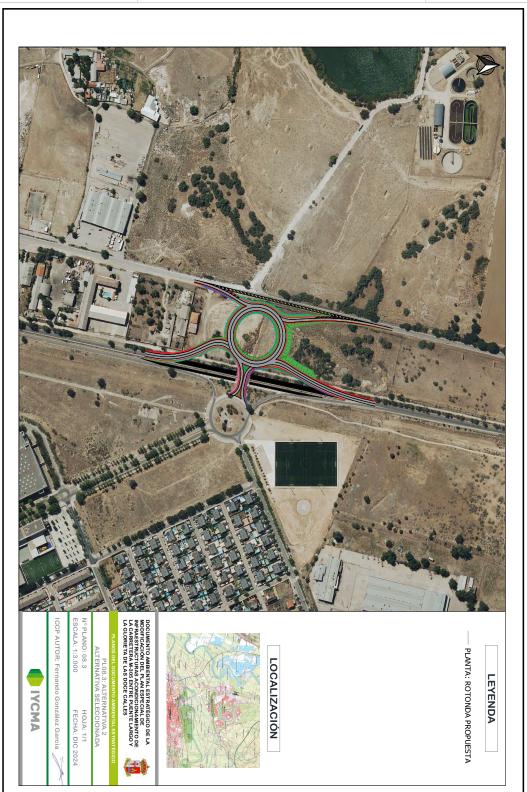
Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 96 de 152 El documento ha sido firmado por :

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00

FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos sportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL.pdf	Número de la anotación: 2505 , Fecha de entrada: 05/02/20 :00	025 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 96 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



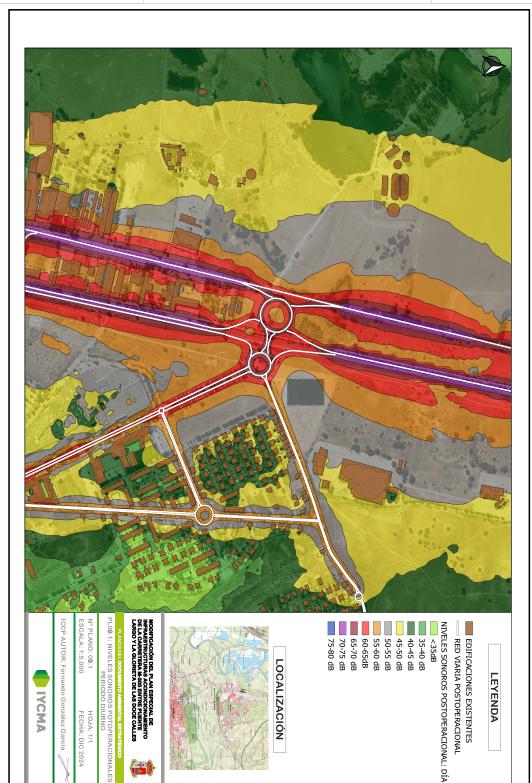
Esta es ura copia impresa del documento electrónico (Ref. 1658/70 PAKY6-ONK7-1-TY/2X 74082-488E/7028/76F/1682E5 FF33E5BDC086/29A380) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas externas Mediante el cádigo de verificados de la firma describenta media de sidención media inferiorión mediante el cardionida de la firma del cardionida mediante el cardionida de sectorionen Ref. El cardionida (Part El Cardionida Mediante) (Part

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento la sido firmado por r	ESTADO

Código para validación: **P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 97 de 152** El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00 FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Oros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL.pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 97 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA



DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO

Código para validación: **P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 98 de 152** El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00 FIRMADO 01/08/2025 16:00



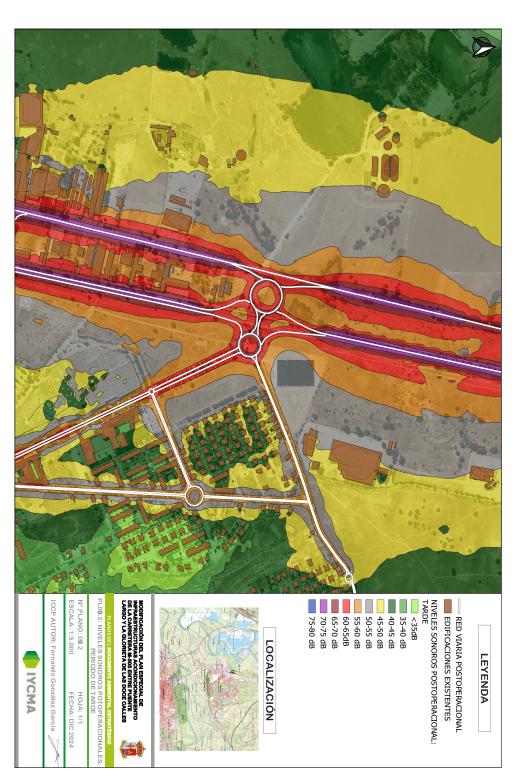
DOCUMENTO
Otros do cumentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_JI-APROB
-INICIAL.pdf

OTROS DATOS
Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 98 de 152

DENTIFICADORES
NÚMERO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

ESTADO
INCLUYE FIRMA EXTERNA





DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento ha sido firmado por :	ESTADO FIRMADO

Código para validación: **P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 99 de 152** El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00 FIRMADO 01/08/2025 16:00

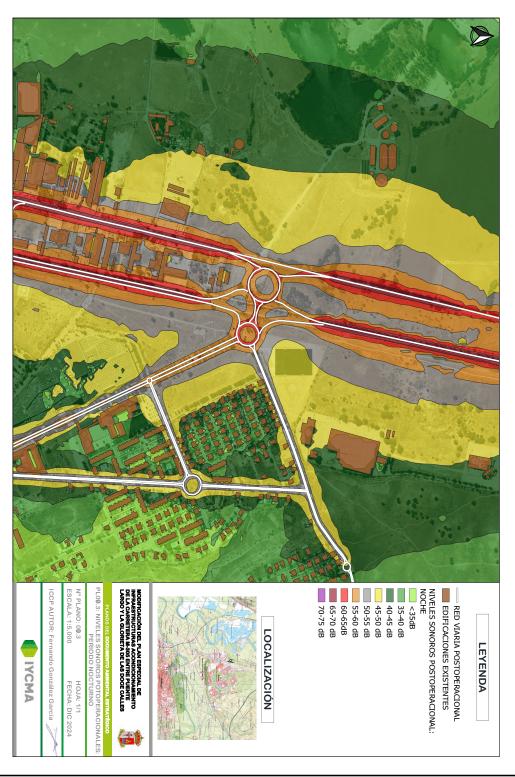


DOCUMENTO
DOCUMENTO
DOCUMENTO
DOTOS documentos apontados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_N-APROB

Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

OTROS DATOS
Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 99 de 152





DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 100 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 100 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



11 Equipo Redactor

Promotor de la Modificación:

Nombre: Ayuntamiento del Real Sitio y Villa de Aranjuez

N.I.F.: P-2801300A

Redactor del Documento Ambiental Estratégico:

Empresa: Infraestructuras, Cooperación y Medio Ambiente, S.L.

Domicilio: C/ Alberto Bosch 9, 28014 Madrid

C.I.F.: B80251168

Redactor: Fernando González García

Titulación: Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Máster en ordenación del Territorio y Urbanismo

Redactor: Claudia Lloret Encinas

Titulación: Ingeniero del Medio Natural

Madrid, diciembre de 2024

Fernando González García

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



Página 101 de 152

DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL_pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2: :00	025 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 101 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA









MODIFICACIÓN DEL PLAN **ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE** LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA **GLORIETA DE LAS DOCE CALLES**



BLOQUE II DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL



ESTUDIO ACÚSTICO T.M. ARANJUEZ (COMUNIDAD DE MADRID)

DICEIMBRE 2024

PROMOTOR: AYUNTAMIENTO DEL REAL SITIO Y VILLA

REDACTORES: INFRAESTRUCTURAS, COOPERACIÓN

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 102 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

_
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
 ı
ı
ı
 ı
ı
 ı
п
п
п
ı
п
ı
п
п

DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL_pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 102 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA





ESTUDIO ACÚSTICO

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 103 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL_pdf	Número de la anotación: 2505 , Fecha de entrada: 05/02/20 : 00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 103 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



ESTUDIO ACÚSTICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA
M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

ÍNDICE

1	OBJETO DEL ESTUDIO Y LOCALIZACIÓN2
1.1	Objeto del estudio2
1.2	Localización2
2	MARCO ADMINISTRATIVO Y TRAMITACIÓN4
2.1	LEY 37/2003, DE 17 DE NOVIEMBRE4
2.2	REAL DECRETO 1513/2005, DE 16 DE DICIEMBRE5
2.3	REAL DECRETO 1367/2007, DE 19 DE OCTUBRE5
2.4 RE <i>F</i>	ORDEN PCI/1319/2018, DE 7 DE DICIEMBRE, POR LA QUE SE MODIFICA EL ANEXO II DEL AL DECRETO 1513/200510
3	DESCRIPCIÓN DEL PLANEAMIENTO PROPUESTO12
4	ZONIFICACIÓN ACÚSTICA, OBJETIVOS DE CALIDAD ACÚSTICA Y LÍMITES APLICABLES. 14
4.1	ZONIFICACIÓN ACÚSTICA14
5	FUENTES DE RUIDO EN EL ENTORNO Y CARACTERÍSTICAS DE INTERÉS PARA EL ESTUDIO. 16
5.1	CARRETERAS DEL ENTORNO16
6	MODELO PARA LOS CÁLCULOS ACÚSTICOS19
6.1	CONFIGURACIÓN DEL SOFTWARE DE CÁLCULO20
	6.1.1 Condiciones de propagación20
	6.1.2 Obstáculos a la propagación del ruido
7	ANÁLISIS DE LOS NIVELES DE RUIDO EXISTENTES EN EL ENTORNO Y SU COMPATIBILIDAD
	LOS USOS PLANTEADOS23
7.1	
7.2	
8	EQUIPO REDACTOR
9	ÍNDICE DE PLANOS29
10	ANEJO I. encuesta de movilidad30
11	ANEJO II. estudio de tráfico bac31

MEMORIA

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 104 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Onos documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14:00		
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 104 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA	



1 OBJETO DEL ESTUDIO Y LOCALIZACIÓN

1.1 Objeto del estudio

El presente estudio se redacta al objeto de incorporar a la MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES, las determinaciones que sean necesarias con relación al ruido y la legislación aplicable en la materia. En particular se pretende:

- Estudiar los usos planteados en el entorno de la propuesta, y su correspondencia con las
 áreas acústicas establecidas en la normativa, en las que habrá de perseguirse unos
 Objetivos de Calidad acústica igualmente regulados. Hacer una propuesta de Zonificación
 Acústica a aprobar por la Autoridad competente.
- Analizar las fuentes de ruido en el entorno de ordenación, los niveles de ruido que estas puedan suponer, y la compatibilidad de estos con los usos planteados.
- Por último, sintetizar las restricciones más importantes que han de respetar los usos futuros del entorno para minimizar sus posibles impactos acústicos.

El estudio se realiza por encargo del Ayuntamiento del Real Sitio y Villa de Aranjuez.

1.2 Localización

La zona donde se ubican las actuaciones diseñadas en la presente modificación está localizada en las cercanías de la Urbanización de la Montaña, en el término municipal de Aranjuez. Concretamente se emplazan junto a la denominada Glorieta Paisaje Cultural de Aranjuez (ubicada al noroeste de dicha urbanización) y entre las dos calzadas existentes de la carretera M-305). Todo ello se enmarca al norte de Aranjuez, a unos 3 km aproximadamente del centro histórico de este municipio.

of documento activation for all capital parts of the comment of th

MEMORIA

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO

Código para validación: **P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 105 de 152** El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00

FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO
Otros do cumentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_JI-APROB

NÚMERO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

OTROS DATOS
CÓdigo para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 105 de 152



ESTUDIO ACÚSTICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA
M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

Se adjunta ortofoto con zona de ubicación de la modificación del PEI.



llustración 1. Ubicación de la Modificación

MEMORIA

3

Esta es ura copia impresa del documento electrónico (Ref. 1659570 PAKY6-ONKF1-T7V2X 74092468EC70678F1682ESEF3056B0C88C9A.386) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas a satemas. Mediante el código de verificado por transporta el sedes des fordormento firmados a la electrónica de sofrcuemento el ser formado por transporta (PARSTRUCTURAS COOPERACION Y MEDIO AMBIENTE S.L. D. CONZALEZ (PRODES AS AS AZANTES BROZOFERACION Y MEDIO AMBIENTE S.L. D. CONZALEZ (PRODES AS AZANTES BROZOFI 168) GALAS AGONZALEZ (PRODES AS AZANTES BROZOFI 168) CANZALA AGONZALEZ (PRODES AS ALGAS AGONZALEZ (PRODES A

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



Página 106 de 152

DOCUMENTO
Ones documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB

NÚMECO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

OTROS DATOS
Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Ágosto de 2025 a las 13:58:43
Página 106 de 152



ESTUDIO ACÚSTICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA
M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

2 MARCO ADMINISTRATIVO Y TRAMITACIÓN

El marco regulatorio aplicable en relación al ruido ambiental en el entorno de estudio está constituido por la normativa estatal, autonómica y regional.

Las normas vigentes en la materia son las siguientes:

- Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido.
- Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental.
- Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.
- Orden PCI/1319/2018, de 7 de diciembre, por la que se modifica el Anexo II
 del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la
 Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido, en lo referente a la evaluación
 del ruido ambiental.

De la normativa vigente en materia acústica, citada arriba, las prescripciones más importantes de estas regulaciones que resultan aplicables al caso de estudio son las siguientes analizadas en los subapartados que siguen.

2.1 LEY 37/2003, DE 17 DE NOVIEMBRE.

Establece el marco general en materia acústica en el Estado, estableciendo en sus artículos 11 y 17 los indicadores acústicos a emplear a efectos de aplicación de la legislación, y la obligación de tener en cuenta la legislación acústica en las actuaciones administrativas que se derivan de la planificación urbanística.

Artículo 11. Determinación de los índices acústicos. 1. A los efectos de esta ley, se emplearán índices acústicos homogéneos correspondientes a las 24 horas del día, al período diurno, al período vespertino y al período nocturno.

Artículo 17. Planificación territorial. La planificación y el ejercicio de competencias estatales, generales o sectoriales, que incidan en la ordenación del territorio, la planificación general territorial, así como el planeamiento urbanístico, deberán tener en cuenta las previsiones establecidas en esta ley, en las normas dictadas en su desarrollo y en las actuaciones administrativas realizadas en ejecución de aquéllas.

MEMORIA 4

ng et stegstro PAYCOMF-11/VOX ADQUESTICOX PROFESTE TSAERDOCCEOLASSIS prementa on la adroidori testionia de los documentes firmados en la dirección web intes/iseda analytac se firmado por 1.1. C-ES. O-HIPRAEST FERNANDO CONZALEZ R: BESISTI 1498, IN-LOCOXIZALEZ AGADO, GA-FERNANDO, SERIALINIMBER-aDCES-51.40854 madon, DuL-CERES, CA-HMI-TROM, C-ES, 91 e0/2022/205 4-11640.

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

п
 ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
I
I
I

Página 107 de 152

DOCUMENTO Oros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14:00	
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 107 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA



ESTUDIO ACÚSTICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

Deben mencionarse igualmente los artículos 7 y 8, que establecen las tipologías de áreas acústicas y habilitan al Gobierno para establecer objetivos de calidad acústica para estas.

2.2 REAL DECRETO 1513/2005, DE 16 DE DICIEMBRE.

Este Real Decreto desarrolla aspectos técnicos relativos a la evaluación del ruido ambiental, metodologías, elaboración de indicadores, y las características de los dos instrumentos básicos de los que ha dotado la regulación a las administraciones para abordar la gestión del ruido ambiental: los Mapas Estratégicos de Ruido, y los Planes de Acción. Muchos de estos aspectos son de particular interés para las administraciones gestoras de infraestructuras, consideradas como emisores acústicos, o a las administraciones locales que gestionan el ruido en las aglomeraciones urbanas.

Debe tenerse en cuenta la definición de los indicadores de ruido y de los diferentes periodos horarios que se establecen en el Anexo I (7:00-19:00, 19:00-23:00 y 23:00-7:00).

2.3 REAL DECRETO 1367/2007, DE 19 DE OCTUBRE.

Esta norma es la que incluye los preceptos legales de mayor relevancia para el estudio que se pretende, ya que desarrolla en detalle la zonificación acústica, objetivos de calidad, y limitaciones aplicables a emisores acústicos. Especialmente relevantes para este trabajo son los artículos 5, 13 y 14 que forman parte del CAPÍTULO III (Zonificación acústica. Objetivos de calidad acústica):

Artículo 5. Delimitación de los distintos tipos de áreas acústicas.

- 1. A los efectos del desarrollo del artículo 7.2 de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, en la planificación territorial y en los instrumentos de planeamiento urbanístico, tanto a nivel general como de desarrollo, se incluirá la zonificación acústica del territorio en áreas acústicas de acuerdo con las previstas en la citada Ley.
- Las áreas acústicas se clasificarán, en atención al uso predominante del suelo, en los tipos que determinen las comunidades autónomas, las cuales habrán de prever, al menos, los siguientes:
 - Residencial (a); industrial (b); recreativo y de espectáculos (c); uso terciario distinto del anterior (d); sanitario, docente y cultural -requiere especial protección- (e); sistemas generales de infraestructuras de transporte -equipamientos públicos, se entiende que ruidosos- (f); espacios naturales que requieran protección (g)
- Al proceder a la zonificación acústica de un territorio, en áreas acústicas, se deberá tener en cuenta la existencia en el mismo de zonas de servidumbre acústica y de reservas de sonido de origen natural establecidas de acuerdo con las previsiones de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, y de este real decreto.
- La delimitación territorial de las áreas acústicas y su clasificación se basará en los usos actuales o previstos del suelo. Por tanto, la zonificación acústica de un término municipal

MEMORIA

Mediante el so pre-tressor park-Counter (TVDX 240286ECTORTS PESSEE ESTEED SEGEOSEGSAS) generals on a particular internation internation internation internation internation internation internation internation internation international particular international lel documento electrónico (R nr la validez de la firma elect 31168, CN=51408544W FER ón:23 (CN=AC Representac

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

Página 108 de 152

DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL.pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14:00		
CÓdigo para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 108 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA	



ESTUDIO ACÚSTICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS

ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA

M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

únicamente afectará, excepto en lo referente a las áreas acústicas de los tipos f) y g), a las áreas urbanizadas y a los nuevos desarrollos urbanísticos....

4. La zonificación del territorio en áreas acústicas debe mantener la compatibilidad, a efectos de calidad acústica, entre las distintas áreas acústicas y entre estas y las zonas de servidumbre acústica y reservas de sonido de origen natural, debiendo adoptarse, en su caso, las acciones necesarias para lograr tal compatibilidad....

Artículo 13. Zonificación acústica y planeamiento.

- Todas las figuras de planeamiento incluirán de forma explícita la delimitación correspondiente a la zonificación acústica de la superficie de actuación. Cuando la delimitación en áreas acústicas esté incluida en el planeamiento general se utilizará esta delimitación.
- 2. Las sucesivas modificaciones, revisiones y adaptaciones del planeamiento general que contengan modificaciones en los usos del suelo conllevarán la necesidad de revisar la zonificación acústica en el correspondiente ámbito territorial.
- Igualmente será necesario realizar la oportuna delimitación de las áreas acústicas cuando, con motivo de la tramitación de planes urbanísticos de desarrollo, se establezcan los usos pormenorizados del suelo.

Artículo 14. Objetivos de calidad acústica para ruido aplicables a áreas acústicas.

- 1. En las áreas urbanizadas existentes se establece como objetivo de calidad acústica para ruido el que resulte de la aplicación de los siguientes criterios: ...
- 2. Para el resto de las áreas urbanizadas se establece como objetivo de calidad acústica para ruido la no superación del valor que le sea de aplicación a la tabla A del anexo II, disminuido en 5 decibelios....

El artículo 5 recoge que la zonificación acústica ha de formar parte de la planificación urbanística. Teniendo en cuenta que el entorno del ámbito en estudio es una urbana consolidada, en la actualidad, de acuerdo al artículo 14.2, los objetivos de calidad acústica que deben perseguirse son los de la tabla A del Anexo II del Real Decreto.

Tabla A. Objetivos de calidad acústica para ruido aplicables a áreas urbanizadas existentes

Tipo de área acústica	Índices de ruido		
	L _d	L _e	Ln

MEMORIA

of documento activation for all capital parts of the comment of th

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
	EIDMAC	ESTADO

Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 109 de 152

El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00

FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14:00	
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 109 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



ESTUDIO ACÚSTICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

е	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso sanitario, docente y cultural que requiera una especial protección contra la contaminación acústica.	60	60	50
a	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso residencial.	65	65	55
d	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso terciario distinto del contemplado en c).	70	70	65
С	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso recreativo y de espectáculos.	73	73	63
b	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso industrial.	75	75	65
f	Sectores del territorio afectados a sistemas generales de infraestructuras de transporte, u otros equipamientos públicos que los reclamen. (1)	(2)	(2)	(2)

- (1) En estos sectores del territorio se adoptarán las medidas adecuadas de prevención de la contaminación acústica, en particular mediante la aplicación de las tecnologías de menor incidencia acústica de entre las mejores técnicas disponibles, de acuerdo con el apartado a), del artículo 18.2 de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre.
- (2) En el límite perimetral de estos sectores del territorio no se superarán los objetivos de calidad acústica para ruido aplicables al resto de áreas acústicas colindantes con ellos. Nota: Los objetivos de calidad aplicables a las áreas acústicas están referenciados a una altura de 4 metros.

En la elaboración de este estudio se incorpora la determinación de las servidumbres acústicas generadas por las infraestructuras afectadas, resultan relevantes los preceptos aplicables a este tipo de servidumbre, que son los siguientes:

Artículo 7. Servidumbre acústica.

MEMORIA

Vertica days to dead documento efection (pet 165620 PANYC-NORL-17/2XX AUGS-28ECT-COST-678 SEEE EEEE SEEE SEEE COST-68EC ON COST-68E COST-68E FERTINGE FERTINGE COST-68E FERTINGE FERTINGE FERTINGE FERTINGE FERTINGE AND COST-68E FERTINGE FERTINGE FERTINGE FERTINGE FERTINGE FERTINGE AND COST-68E FERTINGE FERTING

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO

Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 110 de 152

01/08/2025 16:00



Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14 :00 INCLUYE FIRMA EXTERNA Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 110 de 152



ESTUDIO ACÚSTICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

- 1. A los efectos de la aplicación de este real decreto se consideran servidumbres acústicas las destinadas a conseguir la compatibilidad del funcionamiento o desarrollo de las infraestructuras de transporte viario, ferroviario, aéreo y portuario, con los usos del suelo, actividades, instalaciones o edificaciones implantadas, o que puedan implantarse, en la zona de afección por el ruido originado en dichas infraestructuras.
- 2. Podrán quedar gravados por servidumbres acústicas los sectores del territorio afectados al funcionamiento o desarrollo de las infraestructuras de transporte viario, ferroviario, aéreo, y portuario, así como los sectores de territorio situados en el entorno de tales infraestructuras, existentes o proyectadas.
- 3. En los sectores del territorio gravados por servidumbres acústicas las inmisiones podrán superar los objetivos de calidad acústica aplicables a las correspondientes áreas acústicas.
- 4. En los sectores del territorio gravados por servidumbres acústicas se podrán establecer limitaciones para determinados usos del suelo, actividades, instalaciones o edificaciones, con la finalidad de, al menos, cumplir los valores límites de inmisión establecidos para aquéllos.
- 5. La delimitación de los sectores del territorio gravados por servidumbres acústicas y la determinación de las limitaciones aplicables en los mismos, estará orientada a compatibilizar, en lo posible, las actividades existentes o futuras en esos sectores del territorio con las propias de las infraestructuras, y tendrán en cuenta los objetivos de calidad acústica correspondientes a las zonas afectadas.
- 6. En relación con la delimitación de las zonas de servidumbre acústica de las infraestructuras nuevas de competencia estatal, se solicitará informe preceptivo de las administraciones afectadas, y se realizará en todo caso el trámite de información pública y se tomarán en consideración las sugerencias recibidas. Asimismo, se solicitará informe preceptivo de la administración afectada en relación con la determinación de las limitaciones de aplicación de tal zona, a que hace referencia el apartado 4.

Artículo 8. Delimitación de zonas de servidumbre acústica.

- Las zonas de servidumbre acústica se delimitarán por la administración competente para la aprobación de mapas de ruido de infraestructuras, mediante la aplicación de los criterios técnicos siguientes:
- a) Se elaborará y aprobará el mapa de ruido de la infraestructura de acuerdo con las especificaciones siguientes:.....

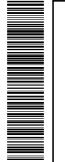
MEMORIA

ng et stegstro PAYCOMF-11/VOX ADQUESTICOX PROFESTE TSAERDOCCEOLASSIS prementa on la adroidori testionia de los documentes firmados en la dirección web intes/iseda analytac se firmado por 1.1. C-ES. O-HIPRAEST FERNANDO CONZALEZ R: BESISTI 1498, IN-LOCOXIZALEZ AGADO, GA-FERNANDO, SERIALNUMBER-aDCES-51.40854 madon, DuL-CERES, CA-HMI-TROM, C-ES, 91 e060022025 4-11640.

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

Página 111 de 152

DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_IP-APROB -INICIAL-pdf	Número de la anotación: 2505 , Fecha de entrada: 05/02/20 :00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 111 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA



ESTUDIO ACÚSTICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

b) La zona de servidumbre acústica comprenderá el territorio incluido en el entorno de la infraestructura delimitado por la curva de nivel del índice acústico que, representando el nivel sonoro generado por esta, esté más alejada de la infraestructura, correspondiente al valor límite del área acústica del tipo a), sectores del territorio con predominio de suelo de uso residencial, que figura en la tabla A1, del anexo III.

Artículo 9. Delimitación de las zonas de servidumbre acústica en los mapas de ruido.

Las zonas de servidumbre acústica, establecidas por aplicación de los criterios del artículo anterior se delimitarán en los mapas de ruido elaborados por las administraciones competentes en la elaboración de los mismos. Asimismo, estas zonas se incluirán en los instrumentos de planeamiento territorial o urbanístico de los nuevos desarrollos urbanísticos.

Artículo 11. Servidumbres acústicas y planeamiento territorial y urbanístico.

- 1. El planeamiento territorial y urbanístico incluirá entre sus determinaciones las que resulten necesarias para conseguir la efectividad de las servidumbres acústicas en los ámbitos territoriales de ordenación afectados por ellas. En caso de que dicho planeamiento incluya la adopción de medidas correctoras eficaces que disminuyan los niveles sonoros en el entorno de la infraestructura, la zona de servidumbre acústica podrá ser modificada por el órgano que la delimitó. Cuando estas medidas correctoras pierdan eficacia o desaparezcan, la zona de servidumbre se restituirá a su estado inicial.
- 2. Con el fin de conseguir la efectividad de las servidumbres acústicas, los instrumentos de planeamiento territorial y urbanístico que ordenen físicamente ámbitos afectados por las mismas deberán ser remitidos con anterioridad a su aprobación inicial revisión o modificación sustancial, al órgano sustantivo competente de la infraestructura, para que emita informe preceptivo. Esta regla será aplicable tanto a los nuevos instrumentos como a las modificaciones y revisiones de los ya existentes.
- 3. Los titulares de las infraestructuras para cuyo servicio se establecen las servidumbres acústicas podrán instar en la vía procedente su aplicación, sin perjuicio de que el incumplimiento sea imputable en cada caso al responsable del mismo.

Estos preceptos establecen que las servidumbres acústicas han de ser delimitada por las autoridades competentes en la elaboración de los Mapas Estratégicos de Ruido de estas infraestructuras, y se derivan de la elaboración de tales mapas, determinándose como la envolvente de los límites de inmisión para nuevas infraestructuras y uso residencial recogidos en

Tabla A1. Valores límite de inmisión de ruido aplicables a nuevas infraestructuras viarias, ferroviarias y aeroportuarias

Tipo de área acústica	Índices de ruido

MEMORIA

Mediante el código de

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 112 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL.pdf	documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_JILAPROB Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/0	
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 112 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA



		Ld	Le	Ln
е	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso sanitario, docente y cultural que requiera una especial protección contra la contaminación acústica.	55	55	45
а	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso residencial.	60	60	50
d	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso terciario distinto del contemplado en c.	65	65	55
С	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso recreativo y de espectáculos.	68	68	58
b	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso industrial.	70	70	60

Lo que se va a realizar en este estudio es:

- Grafiar las isófonas que generan las mismas infraestructuras correspondientes a los anteriores límites de inmisión (uso residencial, industrial y otros usos).
- Identificar las limitaciones a los posibles usos que vengan impuestas por las superaciones de los OCAs.

2.4 ORDEN PCI/1319/2018, DE 7 DE DICIEMBRE, POR LA QUE SE MODIFICA EL ANEXO II DEL REAL DECRETO 1513/2005

Esta orden consta de un artículo único con el siguiente contenido:

Artículo único. Modificación del anexo II del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación del ruido ambiental.

MEMORIA 10

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO

Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 113 de 152

01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 113 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA



ESTUDIO ACÚSTICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

Se substituye el contenido del anexo II del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación del ruido ambiental, por el nuevo contenido del anexo incluido en esta orden.

Con la modificación del anexo II del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, se sustituyen los métodos de cálculo de los índices de ruido Lden y Ln utilizados actualmente para la evaluación del ruido industrial, del ruido de aeronaves, del ruido de trenes y del ruido del tráfico rodado, por una metodología común de cálculo desarrollada por la Comisión Europea a través del proyecto «Métodos comunes de evaluación del ruido en Europa (CNOSSOS-EU)». La utilización de esta metodología será vinculante para los Estados miembros a partir del 31 de diciembre de 2018, dejando pues de ser aplicables los métodos del actual anexo II que, tal y como señalan los respectivos artículos 6.2 de la Directiva 2002/49/CE y del propio Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, solo estarían en vigor en tanto no se adoptaran los métodos que ahora se

Telefactive an opel immessed and documentation (pet 16550P DANK-ONALET-17/02X ADMAGESTEE GESTEEDEGEOGESCASAS) generated on a sequenciation information for immess a seminas. Mediante of odigo de vertical en un opel immesse de la direction who be the sedent who be the sedent of the s

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref. 1823738 P2238-OKOdU-9ZRPQ 33EC465C39906D0DCS6816ABF4F68A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

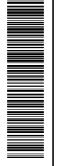
MEMORIA

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

Página 114 de 152

DOCUMENTO
DOIS documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_IF-APROB
NÚMERTO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

OTROS DATOS
Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 114 de 152



ESTUDIO ACÚSTICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS

ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA

M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

DESCRIPCIÓN DEL PLANEAMIENTO PROPUESTO

Con el diseño proyectado se habilita, a la altura de la citada Glorieta Paisaje Cultural de Aranjuez, tanto el nuevo movimiento de entrada desde la M-305 Norte hacia la Urbanización de la Montaña, como el nuevo movimiento de salida de esta urbanización hacia el sur por la M-305. A ello se añaden los movimientos de entrada y salida actuales desde la calzada este de la M-305, además de los cambios de sentido en la nueva conexión proyectada.

Se incluye una nueva glorieta ubicada entre las dos calzadas de la M-305, a la altura de la glorieta ya existente y mediante 4 ramales se da conexión tanto con la calzada de la M-305 sentido Norte – Sur (hacia Aranjuez) como con la otra Sentido Sur- Norte (hacia Madrid). Dicha glorieta tiene dos carriles y el eje de definición geométrica de trazado de la misma es el denominado Eje 1. Además, se incluye un ramal bidireccional que conecta la nueva glorieta con la existente (Eje 8).

El ramal que conecta la M-305 sentido Norte – Sur con la nueva glorieta se empalma con el carril izquierdo de dicha calzada, dando continuidad al mismo hasta llegar a conectar con la nueva glorieta. Dicho ramal se define mediante el denominado Eje 6 y tiene un carril unidireccional. Por otra parte, el carril derecho de esta calzada oeste se mantiene tal cual está en la actualidad y da continuidad al movimiento Norte – Sur sin necesidad de pasar obligatoriamente por la nueva glorieta para realizar tal movimiento.

El ramal que conecta la nueva glorieta con la calzada M-305 oeste en sentido Norte – Sur se empalma con el carril izquierdo de la misma para que a partir de dicho punto continúe la calzada de igual forma a lo que lo hace actualmente (es decir, con dos carriles en sentido Norte – Sur). Este ramal se define mediante el denominado Eje 7 y tiene un carril de forma unidireccional.

Entre el comienzo y el final de los ramales citados en los párrafos anteriores se mantiene la calzada M-305 con un solo carril pasante, dejando el resto de la misma (antes y después de los nuevos ramales) con dos carriles.

En el otro sentido de circulación de la M-305 (sentido Sur - Norte) se realiza una modificación del trazado de dicha calzada con el objeto de poder compatibilizar todos los movimientos tanto con la nueva glorieta como con la glorieta existente, además de los cambios de sentido correspondientes. Para ello, el movimiento Sur-Norte de la calzada se modifica su trazado hasta conectar con la nueva glorieta (Eje 4 que da lugar a un ramal con dos carriles por sentido). En la parte norte de la glorieta se diseña el denominado Eje 5 también con dos carriles por sentido para dar continuidad al movimiento Sur – Norte de la M-305 una vez que los usuarios que provengan del sur pasen por parte de la nueva glorieta ubicada entre las dos calzadas.

Para completar el diseño y poder entrar y salir a la Urbanización de la Montaña tanto desde la calzada oeste de la M-305 como desde la calzada este a través de la nueva glorieta proyectada, se diseña un ramal bidireccional entre dicha glorieta y la existente (Glorieta Paisaje Cultural de Aranjuez). Para geometrizar este ramal se incluye el denominado Eje 8 que tiene dos carriles y es bidireccional. En sendas conexiones de este ramal con las glorietas se diseñan isletas.

MEMORIA

12

Mediante el or Ref. 186507 DAYCO AND TATYOX, YARGASE CTOX OFF CASEETES TESSED OSEC CASES (a) person on a particular formation increases the mass as mass. Median between the process of the person o

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento ha sido firmado por :	ESTADO FIRMADO

Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 115 de 152

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00

01/08/2025 16:00



Esta es una copia impresa del documento (Ref: 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EC465C39906D0DC96816ABF4F66A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	025 13:14	
Cródigo para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 115 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA	



ESTUDIO ACÚSTICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA
M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES



Ilustración 2. Edificabilidad de la Alternativa 2.

Esta es ura copia impresa del documento electrónico (Ref. 1658/70 PAKY6-ONK7-1-TY/2X 74082-488E/7028/76F/1682E5 FF33E5BDC086/29A380) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas externas Mediante el cádigo de verificados de la firma describenta media de sidención web interfeción en el misa electronica de sofcommento firmados na referencia de sofcommento firmados en el cardo de sofcommento firmados en el cardo de sofcommento de sofcommento el cardo de sofcommento de sofcommento el cardo de sofcommento en el cardo de sofcommento el cardo de sofco

MEMORIA

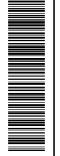
DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS Código para validación: P279R-OKO4U-97RPO	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del II MO. AVINTAMIENTO DE ARAN ILIEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO

Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 116 de 152

01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Once documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pet	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	2/2025 13:14	
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 116 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA	



ESTUDIO ACÚSTICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

ZONIFICACIÓN ACÚSTICA, OBJETIVOS DE CALIDAD ACÚSTICA Y LÍMITES APLICABLES.

4.1 ZONIFICACIÓN ACÚSTICA.

ZONIFICACIÓN DE ACUERDO CON LA LEGISLACIÓN ESTATAL

La legislación estatal establece unos Tipos de Áreas Acústicas según el uso que se dé a cada parcela examinada y posteriormente se les asignan, a estos tipos, unos índices de ruido máximo a los que pueden estar sometidas:

Tabla II. Tipos de Áreas Acústicas.

	Tipo de área acústica		dices ruido	
	L		Le	Ln
e	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso sanitario, docente y cultural que requiera una especial protección contra la contaminación acústica.	60	60	50
a	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso residencial.	65	65	55
d	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso terciario distinto del contemplado en c).	70	70	65
С	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso recreativo y de espectáculos.	73	73	63
b	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso industrial.	75	75	65

En el plano PLO3 de este documento se recoge la Zonificación Acústica de las áreas urbanizadas existentes, se muestra un esquema a continuación.



Ilustración 3. Zonificación Acústica

MEMORIA 14

documento electrónico (Ref. 165970 PAKYG-ONKF1-TTV2X 74032468EC7C976F168ZEEF23EEBDOC86C9A386) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas externas. Mediante el cidigo de la furna electrónica de los documentos firmados en la dirección web truss/leceda ananjuaz es Firmado por 1.1 CaES, Oa-INFRAESTRUCTURAS COOPERACION YMEDIO AMBIENTE SI. 188, SA-CONAZALEZ (RESIGNADO CONZALEZ (RESIGNADO CONZALE

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPC Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 117 de 152



DOCUMENTO

Othos documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_JLAPROB

DOTROS DATOS

Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 117 de 152

DENTIFICADORES
NÚMETO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

ESTADO
INCLUYE FIRMA EXTERNA



ESTUDIO ACÚSTICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

El uso principal de La Montaña es Residencial (Tipo de área acústica a) como se puede comprobar en el Planeamiento vigente. No obstante, al sur de la glorieta propuesta existe un uso de suelo industrial comprendido entre los dos sentidos de la M-305.

Los Objetivos de Calidad Acústica asociados al uso residencial en suelo consolidado son:

Día: 65 dB Tarde: 65 dB

Noche: 55 dB

Los Objetivos de Calidad Acústica asociados al uso industrial en suelo consolidado son:

Día: 75 dBTarde: 75 dBNoche: 65 dB

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref. 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EC465C39906DDDCS6816A/BE74F66A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Medante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

MEMORIA

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 118 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Onos documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL_pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	2/2025 13:14	
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 118 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA	



FUENTES DE RUIDO EN EL ENTORNO Y CARACTERÍSTICAS DE INTERÉS PARA EL ESTUDIO.

En la realización del presente estudio se han tenido en cuenta, como fuentes de ruido, las principales infraestructuras existentes en un entorno rectangular orientado según el sector en estudio, y que alberga el territorio situado a menos de 500 m de los límites del sector.

5.1 CARRETERAS DEL ENTORNO.

El nivel sonoro al que están sometidas las parcelas está emitido por **la carretera M-305**, que será la ubicación de la glorieta propuesta en su tramo más próximo a La Montaña y que se describe, de manera muy sintética, a continuación.

M-305: La M-305 es una carretera de la Comunidad de Madrid que atraviesa el sur de la
región, y uno de sus tramos más destacados recorre el municipio de Aranjuez. Esta vía
conecta Aranjuez con otras importantes rutas regionales y locales, facilitando el acceso a
diversas localidades cercanas, como la M-404 y la M-506.
 En el tramo de interés que acompaña a la urbanización La Montaña, es una carretera de
dos calzadas con dos carriles por sentido, y en general, ofrece una infraestructura

Del viario urbano cercano a la zona de actuación se han considerado las vías más transitadas de La Montaña que fueran próximas a la glorieta, el resto no han sido considerados ya que sus emisiones sonoras se ven reducidas por la presencia de edificios y además, su tráfico es insignificante en comparación al de la M-305.

adecuada para los desplazamientos tanto urbanos como interurbanos.

of documento activation for all capital parts of the comment of th

MEMORIA 16

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento ha sido firmado por :	ESTADO FIRMADO

Código para validación: **P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 119 de 152** 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00

FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL-pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 119 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA





ESTUDIO ACÚSTICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES



Figura VI. Recorrido A-2: tramo de interés.

La red viaria y de infraestructuras descrita aparece reflejada en los planos de este estudio.

Para asignar el tráfico de cada calzada y calle en el modelo acústico se han utilizado los datos del estudio de tráfico elaborado por la empresa BAC en la zona de estudio.

Estos datos, además, se han completado con otras fuentes como son:

- La ficha de la última encuesta de movilidad de la ZONA DE TRANSPORTE 013-008A: utilizada junto con el Estudio de Tráfico para estimar la proporción de tráfico que tomará cada dirección en la nueva glorieta
- El último mapa de tráfico del Estado publicado: utilizado principalmente para determinar el reparto horario del tráfico.

Tabla VIII. Reparto horario del tráfico.

Periodo	% IMHd/IMH24h	
Día (8-14h)	70	
Tarde (14-22h)	19	
Noche (22-8h)	11	

También se ha analizado el ancho de plataforma y sus características (número de calzadas y de carriles) a partir de la observación de las ortofotos más actuales del PNOA disponibles en el Centro

MEMORIA 17

Telefactive an opel immessed and documentation (pet 16550P DANK-ONALET-17/02X ADMAGESTEE GESTEEDEGEOGESCASAS) generated on a sequenciation information for immess a seminas. Mediante of odigo de vertical en un opel immesse de la direction who be the sedent who be the sedent of the s

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 120 de 152

01/08/2025 16:00



Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14 :00 OTROS DATOS INCLUYE FIRMA EXTERNA Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 120 de 152



ESTUDIO ACÚSTICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

Nacional de Información Geográfica (CNIG). Las velocidades de circulación se basan en las observadas en la señalización vertical de las mimas en la web Google Maps/Street view y también del Estudio de Tráfico. El firme se considera bituminoso normal en todos los casos y en todas las calzadas se ha determinado la presencia de firme poroso.

Para los aforos de las vías urbanas cercanas a la zona de estudio se ha dispuesto del estudio de tráfico elaborado y la ficha de la encuesta de movilidad para hacer una estimación. En todos los casos se ha optado por sobrestimar el número de vehículos en los viarios en los que no estaban cuantificados con precisión de modo que el estudio esté del lado de la seguridad.

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref. 1823738 P2238-OKOdU-9ZRPQ 33EC465C39906D0DCS6816ABF4F68A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

MEMORIA

DOCUMENTO DIligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 121 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO

Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_N-APROB

Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

OTROS DATOS

Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 121 de 152



ESTUDIO ACÚSTICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS

ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA

M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

MODELO PARA LOS CÁLCULOS ACÚSTICOS

Como se ha dicho, se ha preparado un modelo tridimensional de cálculo, consistente en un modelo alámbrico en el que se encuentren todas elementos suficientes para que el terreno y sus aristas de difracción y topografía quede descrito con suficiente detalle. Entre estos elementos se encuentran las edificaciones, las aristas exteriores de los taludes de las carreteras, y las plataformas de los ejes viarios y ferroviarios (explanada sobre la que se encuentran las calzadas por las que se circula).

La información de origen que permite construir este modelo es:

- Modelo digital del terreno a partir de la cartografía LIDAR.
- Ortofotografía del PNOA, que permite analizar los anchos de plataforma para construcción de la misma, la ubicación de los tableros de los puentes, las aristas exteriores de los taludes, pantallas acústicas existentes, etc.
- Las edificaciones del entorno de estudio, que pueden definirse a partir de la información del Catastro y las ortofotografías que permiten extraer las edificaciones existentes y conocer sus características.
- Streetview y GoogleEarth para confirmar los anteriores datos.

El plano PLO4 de este documento recoge los diferentes elementos que integran este modelo alámbrico y las edificaciones, coloreadas en función de si son propuestas o ya existentes.



Ilustración 4. Modelo diseñado para el estudio

MEMORIA 19

for el risosor De NACK-ONVET, TAYZO, ATQUESE ESTERETE SETEDODOS ECASASO, generado no la parlicación informácion informácion montamento informacion en contrarior a contrarior de las documentos firmados en la directión web tritas/sede anaquez es Firmado en 1.C. ESC, O.—HIVRAS ESCOPETACION Y MEDIO AMBIENTE SIX. ESCOPETACION V MEDIO AMBIENTE SIX. ESCOPETACION DE CONTRARIOR D

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUI_dilig	E_II IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9Z Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:4 Página 122 de 152		FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Once documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -NICIAL par	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 122 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA



En el plano 04, por otra parte, se representan los ejes viarios que han servido para generar las plataformas de las infraestructuras, y que han de introducirse como carreteras en el programa de cálculo con sus parámetros necesarios para caracterizarlas como fuentes de ruido

Una vez introducidas en el modelo de cálculo las fuentes de ruido, con las características vistas, el programa de cálculo que se va a emplear en este trabajo es el Software CADNA-A, empleando la metodología CNOSSOS-EU, derivada de la directiva europea y de obligada aplicación desde el año 2018.

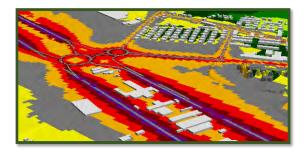


Ilustración 5. Modelo CADNA-A.

6.1 CONFIGURACIÓN DEL SOFTWARE DE CÁLCULO

6.1.1 Condiciones de propagación

Las condiciones de propagación del sonido (humedad, temperatura y viento) son a la vez muy significativas a efecto de los resultados finales y difíciles de aproximar por la falta de datos. Habitualmente para el cartografiado estratégico del ruido los parámetros que se suelen emplear son los siguientes:

	Período día	Período tarde	Período noche
Humedad %	70	70	70
Temperatura	15	15	15
% del tiempo favorable a la propagación	50	50	100

Estas serán las condiciones que se emplearán para los cálculos de todos los escenarios.

MEMORIA 20

of documents activated first 1828/07 PAR/PGMMS-LTAX2 PAGGASEGENEZ/SERS/FRIENDEGGSGASAS pienerada on la advicación informática firmado. El documento haby definerade sentente des documentos firmados en la dirección web. Hapá/Reda anaquez se Firmado por 1. C.G.E.S. C.B.FR/RESTRICTURAS COOPERACIÓN VIEDIO AMBIENTE SI. NES ANGONALALE AS NESONALES EN SENCONALALE AS NESONALES EN SENCONALALE AS NESONALES EN SENCONALALES ANGONALALES EN SENCONALALES EN SENCONALA SENCONALA

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

_	
_	
_	

Página 123 de 152

DOCUMENTO
Once documentos apontados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_BI-APROB

OTROS DATOS
Oddigo para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 123 de 152

DENTIFICADORES
NÚMERO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

FIRMAS

ESTADO
INCLUYE FIRMA EXTERNA



ESTUDIO ACÚSTICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA
M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

6.1.2 Obstáculos a la propagación del ruido

Como obstáculos a la propagación del ruido se han considerado los elementos que constituyen el terreno, las edificaciones en la zona de estudio y sus alturas extraídas de la cartografía de catastro de urbana (llevadas lógicamente a cota del terreno).

6.1.3 Parámetros de la configuración de cálculo

A continuación, se incluyen los parámetros de cálculo empleados para realizar los cálculos acústicos:













MEMORIA 21

DOCUMENTO .Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 124 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14 .Otros docume -INICIAL.pdf :00 OTROS DATOS INCLUYE FIRMA EXTERNA Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 124 de 152 ESTUDIO ACÚSTICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA
M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES 15 v Normas General Parición Periodos Ref Indices Cáticulo MDT Abs Torreno Refesión Metrocología Industria Carretera Ferrocaeri Cáticulo según. 2021/1226 EU MEMORIA 22

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

Página 125 de 152

DOCUMENTO

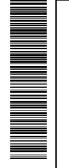
Othors documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB

NÚMETO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14

:00

OTROS DATOS

Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 125 de 152





ESTUDIO ACÚSTICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS

ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA

M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

7 ANÁLISIS DE LOS NIVELES DE RUIDO EXISTENTES EN EL ENTORNO Y SU COMPATIBILIDAD CON LOS USOS PLANTEADOS.

Se han realizado cálculos de los niveles sonoros que causan el viario existente y la glorieta propuesta, en las superficies del entorno, para los diferentes periodos horarios, día, tarde y noche.

Se han analizado dos escenarios:

- La situación preoperacional:

 El modelo preoperacional considera la situación actual: las edificaciones ya
 - construidas, la red viaria actual y el tráfico existente (obtenido a partir del estudio de tráfico de BAC).
- La situación postoperacional: con la nueva red viaria propuesta y el tráfico (obtenido a partir del estudio de tráfico de BAC y la encuesta de movilidad).

Los planos PLO5 y PLO6 recogen los niveles de ruido en dB(A) existentes para cada uno de estos escenarios a 4m de altura sobre el terreno.

Para analizar si existen o no conflictos acústicos, definidos esto como superación de los Objetivos de Calidad Acústica establecidos para cada uso (los usos se han expuesto en anteriores apartados de este documento), se ha contrastado el modelo calculado mediante el software CADNA-A con los OCAs de las parcelas.

Se recogen a continuación los modelos para periodo de día, tarde y noche en el entorno del ámbito de la modificación.

o first effective hardware the state of the

MEMORIA

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento ha sido firmado por :	ESTADO FIRMADO

Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 126 de 152

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00

01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Circs documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL.pdf	Número de la anotación: 2505 , Fecha de entrada: 05/02/20 : 00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 126 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA



ESTUDIO ACÚSTICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

7.1 RESULTADOS: SITUACIÓN PREOPERACIONAL

PERIODO DE DÍA



Ilustración 6. Resultado preoperacional diurno.

PERIODO DE TARDE



Ilustración 7. Resultado preoperacional de tarde.

PERIODO DE NOCHE

MEMORIA 24

Esta es ura copia impresa del documento electrónico (Ref. 1658/70 PAKY6-ONK7-1-TY/2X 74082-488E/7028/76F/1682E5 FF33E5BDC086/29A380) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas externas Mediante el cádigo de verificados de la firma describenta media de sidención web interfeción en el misa electronica de sofcommento firmados na referencia de sofcommento firmados en el cardo de sofcommento firmados en el cardo de sofcommento de sofcommento el cardo de sofcommento de sofcommento el cardo de sofcommento en el cardo de sofcommento el cardo de sofco

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento ha sido firmado por :	ESTADO FIRMADO

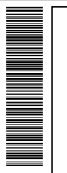
Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 127 de 152

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00

01/08/2025 16:00



DOCUMENTO . Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROBNICIAL-pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 127 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA



ESTUDIO ACÚSTICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES



Ilustración 8. Resultado preoperacional nocturno.

7.2 RESULTADOS: SITUACIÓN POSTOPERACIONAL

Los resultados que se obtienen de este modelo son los siguientes:

PERIODO DE DÍA

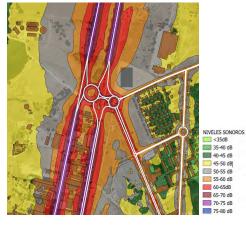


Ilustración 9. Resultado postoperacional diurno

PERIODO DE TARDE

MEMORIA 25

Esta es ura copia impresa del documento electrónico (Ref. 1659570 PAKY6-ONKF1-T7V2X 74092468EC70678F1682ESEF3056B0C88C9A.386) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas externas. Mediante el código de verificados de la conformación el media destocionemento firmado por 1.1.0-ES. O-INFRALESTRUCTURAS COOPERACIÓN Y MEDIO AMBIENTE Sa., DEL SA SA SA ANTES BROST 168, OLES A REGIONADO GONZALEZ (R. SECOSTIAS), SA SA CONZALEZ (R. SECOSTIAS), SA SA CONZALEZ (R. SECOSTIAS), SA CONZALEZ (R. SECOSTIAS), SA CONZALEZ (R. S. SENAL NUMBER-IDCES 51 408544VI, Description-Regi28056 Hojat M-43-346 Tronor 1892 Folio 213
Fecta 1805/2016 Inscripción/23 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 05/02/2025 14:16:40.

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento ha sido firmado por :	ESTADO FIRMADO

Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 128 de 152

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00

01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL_pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 128 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA



ESTUDIO ACÚSTICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES



Ilustración 10. Resultado postoperacional de tarde.

PERIODO DE NOCHE



Ilustración 11. Resultado postoperacional nocturno.

Como se puede ver, la glorieta propuesta no genera ninguna afección acústica sobre los usos de suelo existentes en el entorno y tampoco incrementa los niveles sonoros significativamente con respecto a la disposición de la red viaria actual.

MEMORIA 26

Esta es ura copia impresa del documento electrónico (Ref. 1659570 PAKY6-ONKF1-T7V2X 74092468EC70678F1682ESEF3056B0C88C9A.386) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas externas. Mediante el código de verificados de la conformación el media destocionemento firmado por 1.1.0-ES. O-INFRALESTRUCTURAS COOPERACIÓN Y MEDIO AMBIENTE Sa., DEL SA SA SA ANTES BROST 168, OLES A REGIONADO GONZALEZ (R. SECOSTIAS), SA SA CONZALEZ (R. SECOSTIAS), SA SA CONZALEZ (R. SECOSTIAS), SA CONZALEZ (R. SECOSTIAS), SA CONZALEZ (R. S. SENAL NUMBER-IDCES 51 408544VI, Description-Regi28056 Hojat M-43-346 Tronor 1892 Folio 213
Fecta 1805/2016 Inscripción/23 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 05/02/2025 14:16:40.

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 129 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

DOCUMENTO Onos documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL_pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14:00	
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 129 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA



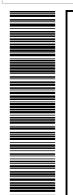
Se concluye por tanto que acústicamente la Modificación del Plan Especial de Infraestructuras no tiene impacto sobre el ámbito y puede ejecutarse sin necesidad de establecer medidas correctoras.

Esta es una oxpla impresa del documento electrónico (Ref. 165897) PANYG-ONKT-1-TV.2X 74082-488EC70219F1982ESF538ESBDC086034.386) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas extenna as Mediante el cidigo de verificados de la firma electrónica de sofcorcimento firmados en el territorio (Ref. 1658-70-1788) firmados en la cidición web trivado (PALE) RECONZALES (PALE) A MEDIO AMBIENTE SL. DOLOS 4,547-4/RES 1880261 186, Quel 4,4485-440/RES (PALA) DOLOS 4,547-4/RES 1880261 186, Quel 4,4485-440/RES (PALA) DOLOS 4,547-4/RES 1880261 186, QUEL 4,648-440/RES (PALA) DOLOS 4,547-4/RES 1880261 186, DOLOS 4,547-4/RES 1880261 1

Esta es una copia impresa del documento (Ref: 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EC465C39906D0DC96816ABF4F66A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

MEMORIA

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 130 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos apontados. C24014 MPE, ARANJUEZ, BLOQUE, II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 130 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



8 EQUIPO REDACTOR

Promotor de la Modificación:

Empresa: AYUNTAMIENTO DEL REAL SITIO Y VILLA DE ARANJUEZ

C.I.F.: P-2801300A

Redactores del Estudio Acústico:

Empresa: Infraestructuras, Cooperación y Medio Ambiente, S.L.

Domicilio: C/ Alberto Bosch 9, 28014 Madrid

C.I.F.: B80251168

Redactor: Fernando González García

Titulación: Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Máster en ordenación del Territorio y Urbanismo

Redactor: Claudia Lloret Encinas

Titulación: Ingeniero del Medio Natural

Madrid, diciembre de 2024

Fernando González García

MEMORIA 28

DOCUMENTO DIligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 131 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_AR -INICIAL_pdf	RANJUEZ_BLOQUE_II-APROB	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14:00		
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6 Fecha de emisión: 1 de Agosto d Página 131 de 152		FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA	



9 ÍNDICE DE PLANOS

PL01 Situación e índice de planos

PL02 Ordenación propuesta

PL03 Zonificación acústica

PL04 Modelo diseñado para el estudio acústico

PL05 Niveles sonoros: situación preoperacional.

PL5.1 Periodo diurno.

PL5.2 Periodo de tarde.

PL5.3 Periodo nocturno.

PL06 Niveles sonoros: situación postoperacional. Uso del sector: residencial.

PL6.1 Periodo diurno.

PL6.2 Periodo de tarde.

PL6.3 Periodo nocturno.

Esta es una copia impresa del documento (Ref: 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EC465C39906D0DC96816ABF4F66A3C2DBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

MEMORIA

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento ha sido firmado por :	ESTADO FIRMADO

Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 132 de 152

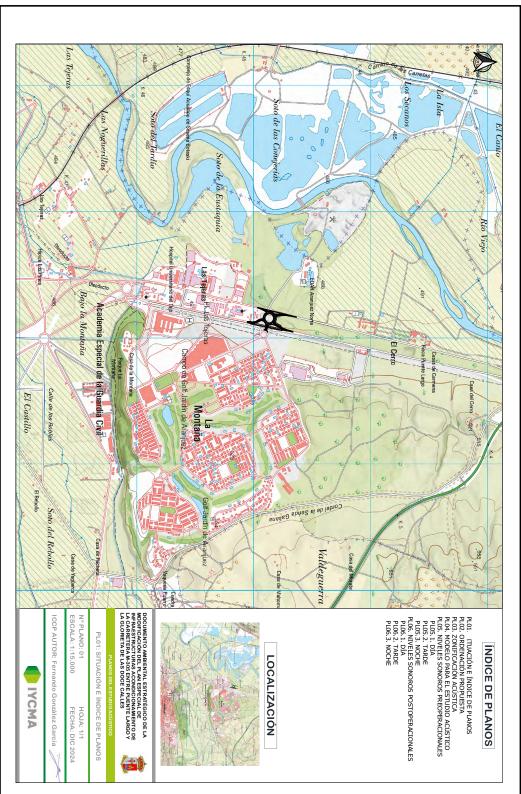
1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00

01/08/2025 16:00



Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14 .Otros docum :00 OTROS DATOS INCLUYE FIRMA EXTERNA Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 132 de 152





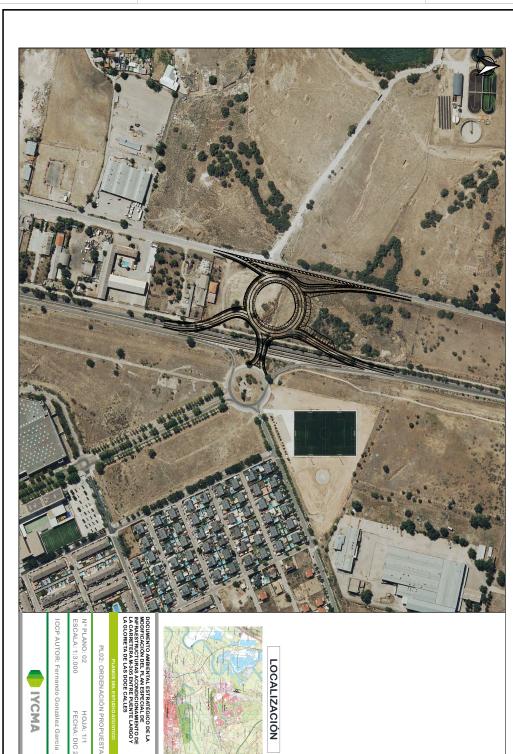
DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	

Código para validación: **P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 133 de 152** El documento ha sido firmado por :

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00

FIRMADO 01/08/2025 16:00

DOCUMENTO Citos documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -NNICIAL.pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 133 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



Esta es ura copia impresa del documento electrónico (Ref. 1658/70 PAKY6-ONK7-1-TY/2X 74082-488E/7028/76F/1682E5 FF33E5BDC086/29A380) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas externas Mediante el cádigo de verificados de la firma describenta media de sidención web interfeción en el misa electronica de sofcommento firmados na referencia de sofcommento firmados en el cardo de sofcommento firmados en el cardo de sofcommento de sofcommento el cardo de sofcommento de sofcommento el cardo de sofcommento en el cardo de sofcommento el cardo de sofco

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
	EIDMAS	ESTADO

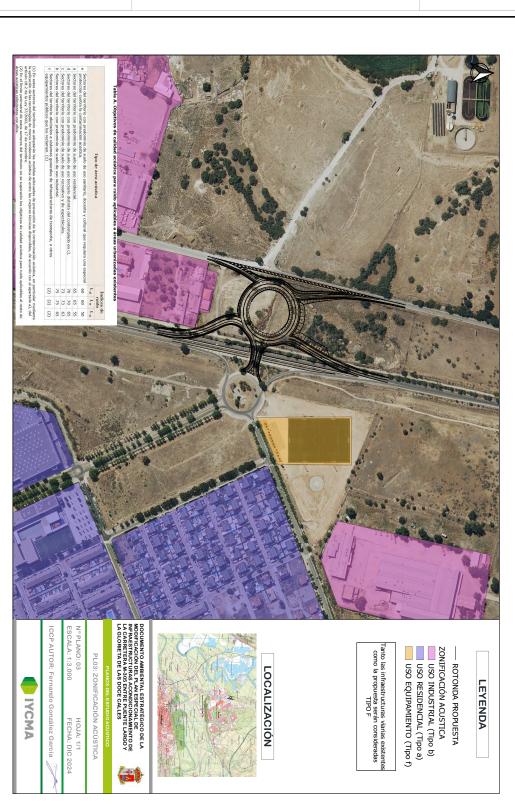
Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 134 de 152

El documento ha sido firmado por :

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00

FIRMADO 01/08/2025 16:00

DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL_pdf	DUE_BLAPROB Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14:00	
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 134 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



Esta es ura copia impresa del documento electrónico (Ref. 1658/70 PAKY6-ONK7-1-TY/2X 74082-488E/7028/76F/1682E5 FF33E5BDC086/29A380) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas externas Mediante el cádigo de verificados de la firma describenta media de sidención web interfeción en el misa electronica de sofcommento firmados na referencia de sofcommento firmados en el cardo de sofcommento firmados en el cardo de sofcommento de sofcommento el cardo de sofcommento de sofcommento el cardo de sofcommento en el cardo de sofcommento el cardo de sofco

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
	EIDMAS	ESTADO

Código para validación: **P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 135 de 152** El documento ha sido firmado por :

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00

FIRMADO 01/08/2025 16:00

DOCUMENTO
Office documentos apontados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_HAPROB

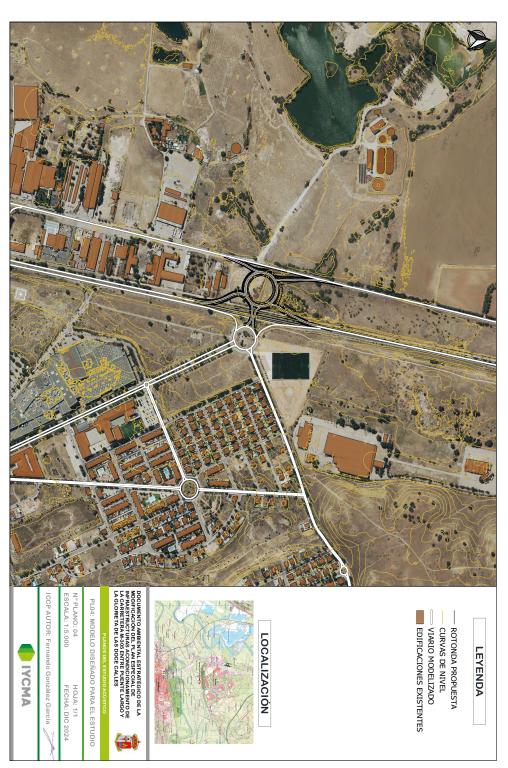
NÚMERO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

OTROS DATOS
Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 135 de 152

DENTIFICADORES
NÚMERO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

ESTADO
INCLUYE FIRMA EXTERNA





DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO

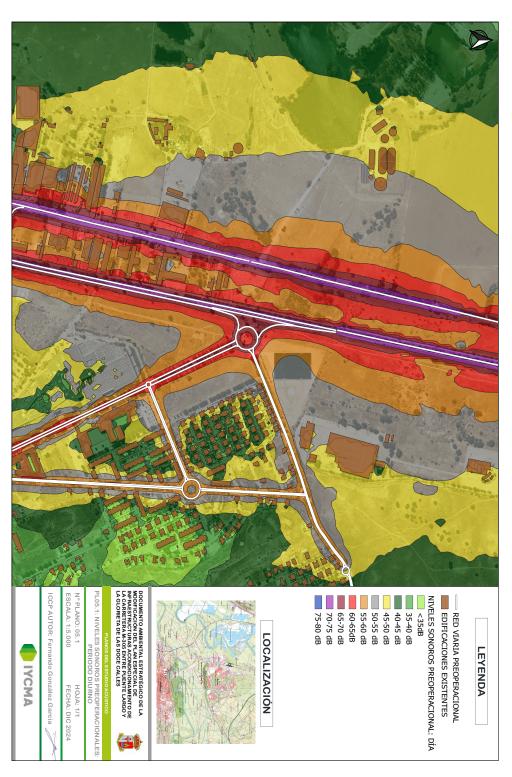
Código para validación: **P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 136 de 152** El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00 FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO
Ottos documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_BI-APROB
NÚMEO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

OTROS DATOS
Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 136 de 152





DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento ha sido firmado por :	ESTADO

Código para validación: **P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 137 de 152** El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00 FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO

Offices documentos apontados. C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB

NÚMERO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

OTROS DATOS

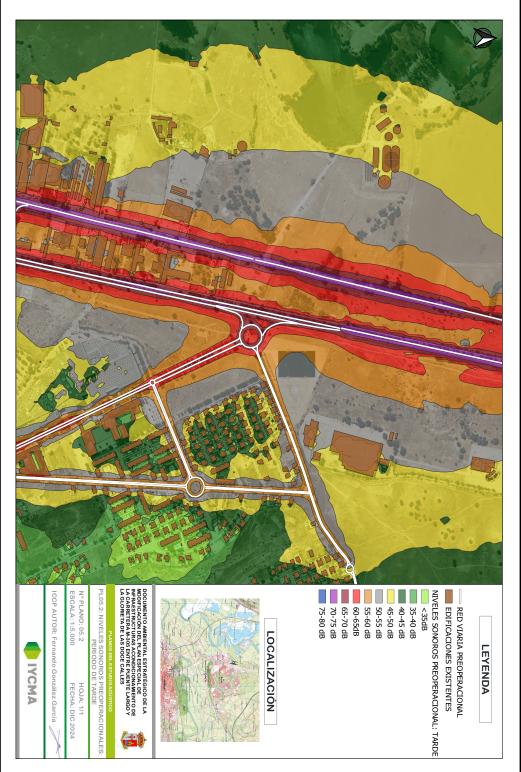
Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 137 de 152

DENTIFICADORES

NÚMERO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

ESTADO
INCLUYE FIRMA EXTERNA





DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento ha sido firmado por :	ESTADO FIRMADO

Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 138 de 152

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00

01/08/2025 16:00



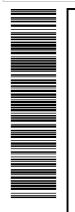
Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14 .Otros docume -INICIAL.pdf :00 INCLUYE FIRMA EXTERNA Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 138 de 152



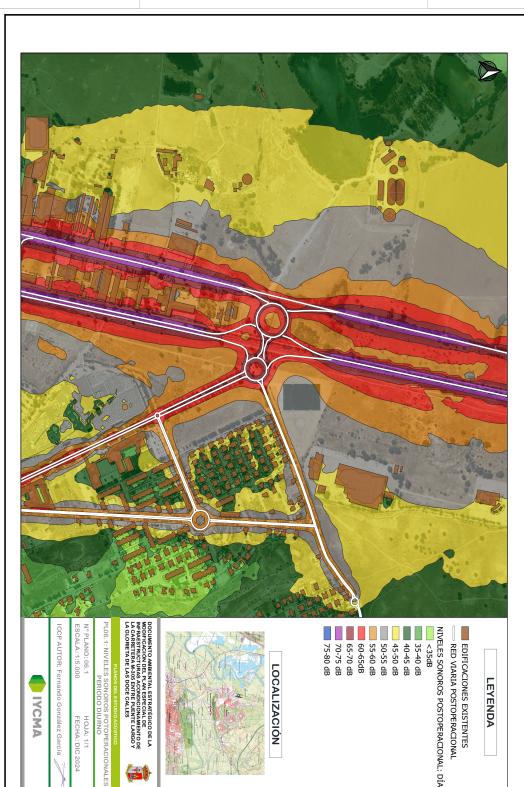
DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES 60-65dB 65-70 dB 45-50 dB 50-55 dB 55-60 dB NIVELES SONOROS PREOPERACIONAL: NOCHE 70-75 dB 35-40 dB RED VIARIA PREOPERACIONAL EDIFICACIONES EXISTENTES 40-45 dB <35dB LOCALIZACIÓN LEYENDA **IYCMA** HOJA: 1/1

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO

Código para validación: **P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 139 de 152** El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00 FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Office documentos aportados. C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_B-APROB -INICIAL_per	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14	
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 139 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA



DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO

Código para validación: **P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 140 de 152** El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00 FIRMADO 01/08/2025 16:00

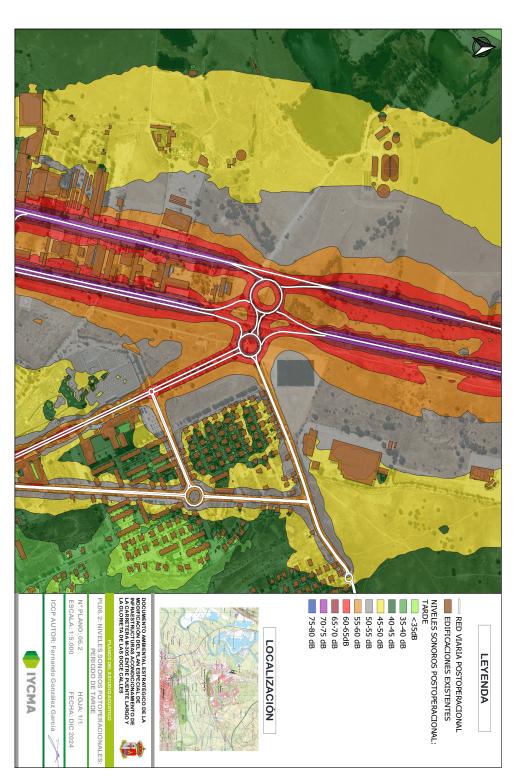


DOCUMENTO
Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_IF-APROB

NÚMERO de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

OTROS DATOS
Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 140 de 152





Esta es ura copia impresa del documento electrónico (Ref. 1658/70 PAKY6-ONK7-1-TY/2X 74082-488E/7028/76F/1682E5 FF33E5BDC086/29A380) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas externas Mediante el cádigo de verificados de la firma describenta media de sidención web interfeción en el misa electronica de sofcommento firmados na referencia de sofcommento firmados en el cardo de sofcommento firmados en el cardo de sofcommento de sofcommento el cardo de sofcommento de sofcommento el cardo de sofcommento en el cardo de sofcommento el cardo de sofco

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS FI documento ha sido firmado por :	ESTADO

Código para validación: **P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 141 de 152** El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00

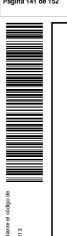
FIRMADO 01/08/2025 16:00

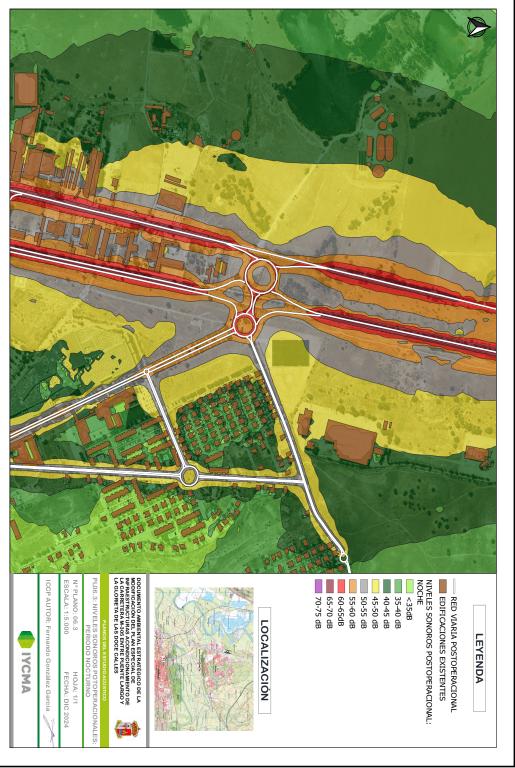


DOCUMENTO
Ottos documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_JI-APROB

Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14
:00

OTROS DATOS
Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X
Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43
Página 141 de 152





DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 142 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

г
ı
ı
ı
 ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
1
1
ı
1
ı
1
ı
1

DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_B-APROB -INICIAL_pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 142 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



10 ANEJO I. ENCUESTA DE MOVILIDAD

Esta es una copia impresa del documanto electrónico (Ref. 1658970 PAKY-6-ONKT-1-TV.2X 74082-488EC702078F1882ESF33E5BDC08609A38B) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas extrema electronica de sof ocumentos firmados en la ferición web transporta la valeiza de la firma electronica de Sendordina valeiza firmados en la cineción web transporta se desta firmados en la cineción web transporta se desta comenta de softoción media. Ten esta firmado por : 1, c-ES, O-INFRASETRUCTURAS COOPERACION Y MEDIO AMBIENTE SL.

JOSEPHALNADO COURTEZ (R. SE BROZET 148) SAN-GONZALEZ (R. SECOST 148) SAN-GONZALEZ (A PERONADO, SERALNUMBER-IDCES-SET 4085-44M, Description-Reg 28085 Hojath-48346 iTomori 18922 Fedio 213
Fedia 1805/2016 Inscripción 23 (CN-EAC Representación, O-L-CRES, O-FINIT-RCM, C-ES) el 105/02/2026 14;16;40.

Esta es una oppia impresa del documento electrónico (Ref: 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EC465C39906DDDC98816AABF4F68A3CZDBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

MEMORIA

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO

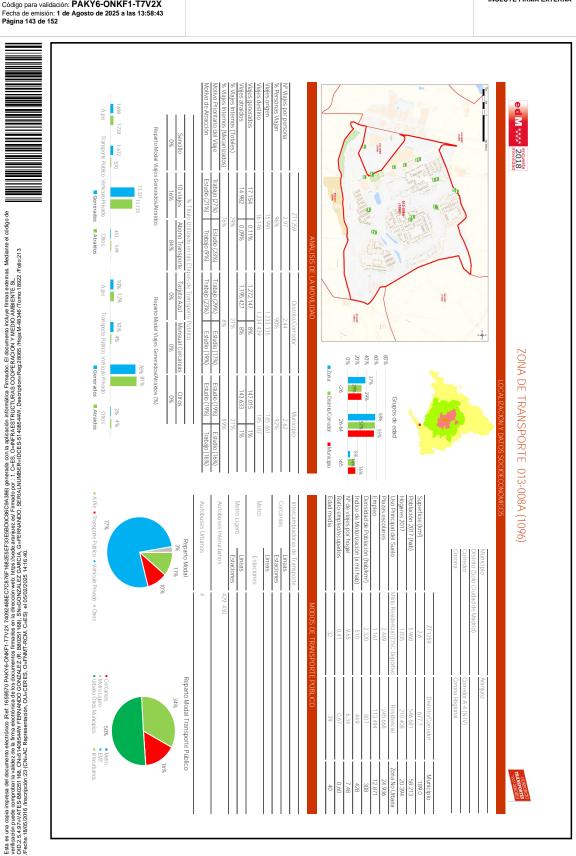
Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 143 de 152

El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00

FIRMADO 01/08/2025 16:00



DOCUMENTO Offices documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL.pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 143 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 144 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_B-APROB -INICIAL_pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 144 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



11 ANEJO II. ESTUDIO DE TRÁFICO BAC

Esta es una copia impresa del documanto electrónico (Ref. 1658970 PAKY-6-ONKT-1-TV.2X 74082-488EC702078F1882ESF33E5BDC08609A38B) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas extrema electronica de sof ocumentos firmados en la ferición web transporta la valeiza de la firma electronica de Sendordina valeiza firmados en la cineción web transporta se desta firmados en la cineción web transporta se desta comenta de softoción media. Ten esta firmado por : 1, c-ES, O-INFRASETRUCTURAS COOPERACION Y MEDIO AMBIENTE SL.

JOSEPHALNADO COURTEZ (R. SE BROZET 148) SAN-GONZALEZ (R. SECOST 148) SAN-GONZALEZ (A PERONADO, SERALNUMBER-IDCES-SET 4085-44M, Description-Reg 28085 Hojath-48346 iTomori 18922 Fedio 213
Fedia 1805/2016 Inscripción 23 (CN-EAC Representación, O-L-CRES, O-FINIT-RCM, C-ES) el 105/02/2026 14;16;40.

Esta es una oppia impresa del documento electrónico (Ref: 1823738 P2298-OKO4U-9ZRPQ 33EC465C39906DDDC98816AABF4F68A3CZDBBBE6) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

MEMORIA

DOCUMENTO DOCUMENTO DILIIGENCIA: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 145 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

 _
•
•
•
•
•
:
•
•
 -
•
•
•
•
-
:
•
i
 -
:
:

os DATOS figo para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X ha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 jina 145 de 152	FIRMAS				ESTADO IN	CLUYE FIRMA EXTERNA
GRES / HojasM-483-46 /T Orns. 18622 /F Gle.213						PROVECTO DE CONSTRUCCIÓN: "NUEVA GLORIETA DE ACCESO A LA MONTAÑA EN SU LÍMITE NOROESTE, T.M. DE ARANUEZ"
OID 2.6.4 g7-whTES BROZS1 f8, CN-b5-1408544W ERRNANDO CONZALE? RF. BROZS 16 BLOZS		APÉNDICE I: ESTUDIO DETRÁFICO DEL CENTRO COMERCIAL "ARANJUEZ PLAZA" Y DE OGIO EN EL SECTOR "LA MONTAÑA" REDACTADO POR DELOTITE EN EL AÑO 2019	3. TRÁFICO FUTURO	1. INTRODUCCIÓN	ÍNDICE	Subdirección General de Planificación, Proyectos y Construcción de Carreteras DIRECCIÓN GENERAL DE CARBETERAS CONSEJERÍA DE VIVIENDA, TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS de Madrid

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 146 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_JI-APROB -INICIAL.pdf	Número de la anotación: 2505 , Fecha de entrada: 05/02/20 : :00	25 13:14
	.00	
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 146 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA



BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP

DE TRÁFICO A UTILIZAR 2017 en adelante 2013 - 2016 2010 - 2012 Período

FOM/3317/2010

DOCUMENTO Otros documentos sportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 146 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA

El cálculo se realiza del modo siguiente: 2025. Conforme a las indicaciones de la dirección del contrato, se ha tomado como año de puesta en servicio el año Ocio en el Sector "La Montaña" (Aranjuez), redactado por Deloitte en Septiembre de 2019. Dicho estudio se siguientes premisas: adjunta en el Apéndice I del presente anejo. publicado) y precedentes en la zona de estudio y el Estudio de tráfico del Centro Comercial "Aranjuez Plaza" y de Carreteras e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid referentes a la I.M.D. del año 2019 (último dossier Para la realización del presente estudio se han consultado los dossiers de tráfico de la Dirección General de puesta en servicio como en el año horizonte para el adecuado dimensionamiento del firme. A partir de los datos de IMD de los últimos años se obtiene un porcentaje de crecimiento anual. Con este crecimiento calculado se puede estimar la IMD correspondiente al año de puesta en servicio mediante la expresión: INTRODUCCION

 $IMDn = IMDo \cdot (1+i)^n$

i = tasa de crecimiento medio anual en tanto por uno IMDn = IMD del año n IMDo = IMD del año actual o de partida

n = años de cálculo

La prognosis del tráfico se realizará tanto para el año de puesta en servicio como para el año horizonte según las

II "Parámetros de eficiencia para los estudios y proyectos de carreteras" de la Orden FOM/3317/2010, de 17 de diciembre, por la que se aprobó la Instrucción sobre las medidas específicas para la mejora de la eficiencia en la años, con el objeto de mejorar la eficiencia de las inversiones en obra pública de forma que las obras se proyecten Fomento. Dicha Orden surgió, como consecuencia de la situación económica que se viene sufriendo en los últimos ejecución de las obras públicas de infraestructuras ferroviarias, carreteras y aeropuertos del Ministerio de Los crecimientos empleados para determinar la evolución del tráfico siguen las indicaciones Crecimiento medio anual: 1,44% Año horizonte 2045 Año de puesta en servicio 2025

Los incrementos de tráfico a utilizar en los estudios de tráfico según esta orden son los siguientes:

Incremento anual acumulativo 1,44 % 1,08 %

en base a criterios de seguridad y mínimo coste posible, sin que ello suponga una merma de la calidad" "en base

El presente anejo tiene por objeto el estudio del tráfico actual, así como la prognosis de tráfico tanto en el año de

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: "NUEVA GLORIETA DE ACCESO A LA MONTAÑA EN SU LÍMITE NOROESTE. T.M. DE ARANJUEZ"

de firme":

Para la obtención del porcentaje de vehículos pesados se determina la media de los mismos a partir de los datos

Subdirección General de Planificación,
Proyectos y Construcción de Carreteras
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
CONSEJERÍA DE VIVIENDA, TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

Comunidad de Madrid

松松

de las estaciones de aforo. Para determinar la categoría de tráfico pesado se ha seguido la Norma 6.1-IC "Secciones

- En calzadas de dos carriles y con doble sentido de circulación, incide sobre cada carril la mitad de los
- vehículos pesados que circulan por la calzada. En calzadas de dos carriles por sentido de circulación, en el carril exterior se considera la categoría de
- En calzadas de tres o más carriles por sentido de circulación, se considera que actúa sobre el exterior el tráfico pesado correspondiente a todos los vehículos pesados que circulan en ese sentido. 85% de los vehículos pesados que circulan en ese sentido.

que las categorías T3 y T4, que se dividen en dos cada una de ellas, aparecen recogidas en la tabla 1B para el carril de proyecto en el año de puesta en servicio. La tabla 1A presenta las categorías T00 a T2, mientras A los efectos de aplicación de la norma, se definen ocho categorías de tráfico pesado, según la IMD_P que se prevea

IMDp (vehículos pesados/día)	TABLA 1.A. CATEGORÍAS DE TRÁFICO PESADO TOO A TZ DE LA NORMA 6.1 IC SECCIONES DE FRIME	IMDp (vehículos pesados/día)	CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO	
× 200 ≥ 100	700 A T2 DE LA NORMA	≥ 4 000	T00	
< 100 ≥ 50	16.1 IC SECCIONES	< 4 000 ≥ 2 000	10	
< 50 ≥ 25	DE FIRME	< 2 000 ≥ 800	77	
		IV A		

800

	(ve
TABLA 1.B. CATEGORÍAS DE TRÁFICO PESAL	IMDp hículos pesados/día)
O T3 Y T4 DE LA NORMA	< 200 ≥ 100
6.1 IC SECCIONES I	< 100 ≥ 50
DEFIRME	< 50 ≥ 25
	< 25

Anejo 6. Estudio de Tráfico pág. 5

Esta act acots impress del documento effection (p. 61: 65502 PANK-ON-VICE) PANK-ON-VICE SAGES ESCENZISTER/COSEGOANS (ppressado no la actionation information infor

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
	FIRMAS	ESTADO

Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 147 de 152

El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00

FIRMADO 01/08/2025 16:00



Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/2025 13:14 .Otros docum :00 INCLUYE FIRMA EXTERNA Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 147 de 152



Anejo 6. Estudio de Tráfico pág. 6

Como se puede ver en el mapa anterior de la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, se disponen de datos a ambos lados de la glorieta aledaña al Puente de Aranjuez, gracias a las estaciones anteriormente mencionadas en los P.K. 1,52 y 3,88.

"Valdeguerra

Las

2019 2017 2016 2015 Año

22247 23350 22142 23190

-4.07 5.46 4.59

6.49 2.05

1444 518 1188

203.71 4.05 -58.05 -8.29

475 498

-0.69

2.22 2.25 5.61

2018

Vallehondo 596

TRÁFICO ACTUAL

林林

Proyectos y Construcción de Carreteras DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS CONSEJERÍA DE VIVIENDA, TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

En concreto se dispone de datos relativos a las siguientes estaciones:

Estación permanente M-305, P.K. 1,92, entra A-4 y variante de Aranjuez

Infraestructuras de la Comunidad de Madrid.

IMD (veh/día)

Crecimiento interanual total

% Vehículos

IMD_o (VP/día)

interanual

21170

1.73

A continuación se recoge la evolución del tráfico, tanto de vehículos totales como de vehículos pesados, en las dos estaciones mencionadas anteriormente para el período comprendido entre los años 2015 y 2019. Los datos han

IMD Zona de

= IMD Estación 1,92 - (0.8 x IMD Estación :

de los últimos dossiers de tráfico publicados (2015-2019) por la Dirección

Estación Permanente P.K. 1,92

Estación primaria M-305, P.K. 3,88, variante de Aranjuez

General de Carreteras e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid próximas a la zona del Proyecto de datos de partida para la realización del presente estudio corresponden a las estaciones de aforo de la Dirección : "Nueva Glorieta de Acceso a la Montaña en su limite Noroeste.

(Aranjuez), redactado por Deloitte en Septiembre de 2019, este asume, que a falta de datos por sentido de circulación, el 20% del tráfico que alcanza el P.K. 3,88 (donde se ubica la estación primaria) procede de Aranjuez. Por ello, se entiende que el 80% restante procede de la A-4 y de la M-307 y que por tanto, el tráfico del tramo 1,92, el 80% del tráfico correspondiente a la estación del P.K. 3,88. correspondiente a la zona de actuación del proyecto resulta de restar al tráfico de la estación permanente del P.K. De acuerdo al Estudio de tráfico del Centro Comercial "Aranjuez Plaza" y de Ocio en el Sector "La Montaña"

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: "NUEVA GLORIETA DE ACCESO A LA MONTAÑA EN SU LÍMITE NOROESTE. T.M. DE ARANJUEZ"

23500 23000 22500 22000 21500 21000 EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DIARIO EN LA ESTACIÓN PER Estación Permanente P.K. 1,92 de la M-305 2015 Entre A-4 y Variante de Aranjuez 2017 Año DEL P.K. 1,92 DE LA M-305 2018 2019

Esta ea uso de impress de documento efectución (p. R. 1652/20 PAN/C-PAN/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig		
OTDOS DATOS	FIRMAS	ESTADO

Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 148 de 152

El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00

FIRMADO

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: "NUEVA GLORIETA DE ACCESO A LA MONTAÑA EN SU LÍMITE NOROESTE. T.M. DE ARANJUEZ"

01/08/2025 16:00

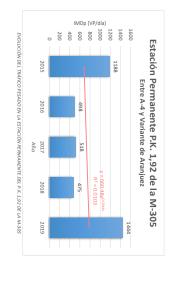


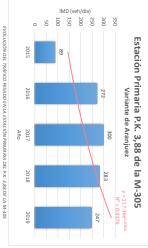
DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL_pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 148 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA



BAC ENGINEERING CONSULTANCY

		Estación Primaria P.K. 3,88 Entre A-4 y Variante de Aranjuez	ria P.K. 3,88 te de Aranjuez	
Año	IMD (veh/día)	Crecimiento interanual total	% Vehículos Pesados	(A) ddwl
2015	2963	3.75	3.00	
2016	3048	2.87	8.92	272
2017	3118	2.30	9.62	008
2018	3248	4.17	8.71	
2019	3007	-7.42	8.21	





Dado que la tasa de crecimiento anual medio deducida para la estación permanente del P.K. 1,92 de la M-305 es de un 1,45%, mayor que el valor de crecimiento fijado por la Orden FOM/3317/2010, de 17 de diciembre, citada con antició5%, mayor que el valor de crecimiento anual medio deducido del 1,45%.

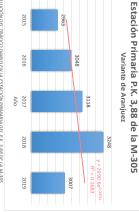
Anejo 6. Estudio de Tráfico pág. 7

de tráfico ha sido al alza, con porcentajes de crecimiento anual medio (mediante regresión por mínimos cuadrados) del 1,45% y 0,93% respectivamente. A la vista de los gráficos y tablas anteriores, se puede observar que en ambas estaciones la tendencia del volumen









3300 3250 3200 3150 3100 3050 3050 2950

2900 2850 2800



Subdirección General de Planificación,
Proyectos y Construcción de Carreteras
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
CONSELERÍA DE VIVIENDA, TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

Esta es ura copia impresa del documento electrónico (Ref. 1658/70 PAKY6-ONK7-1-TY/2X 74082-488E/7028/76F/1682E5 FF33E5BDC086/29A380) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento incluye firmas externas Mediante el cádigo de verificados de la firma describenta media de sidención web interfeción en el misa electronica de sofcommento firmados na referencia de sofcommento firmados en el cardo de sofcommento firmados en el cardo de sofcommento de sofcommento el cardo de sofcommento de sofcommento el cardo de sofcommento en el cardo de sofcommento el cardo de sofco

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 149 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

DOCUMENTO Otros documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 149 de 152	FIRMAS	INCLUYE FIRMA EXTERNA



Anejo 6. Estudio de Tráfico pág. 8

DOCUMENTO Ones documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB -INICIAL_pdf	Número de la anotación: 2505, Fecha de entrada: 05/02/20:00	25 13:14
OTROS DATOS Código para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X Fecha de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 Página 149 de 152	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA

es del 7,69%.

305 es:

establecida por Orden FOM/3317/2010, de 17 de diciembre, ya que la deducida con anterioridad de los últimos 5 años es del 0,93%. Por tanto, la IMD para el año de puesta en servicio de la estación primaria del P.K. 3,88 de la M-Para la estación primaria del P.K. 3,88 de la M-305, se tomará la tasa de crecimiento anual medio del 1,44% medio de vehículos pesados para la estación primaria del P.K. 3,88 de la M-305 en los últimos 5 años IMD (2025)= IMD (2019) \times (1+0,0144) 6 = 3.007 \times 1,0896= 3.276 veh/día

El porcentaje medio de vehículos pesados en esta estación en los últimos 5 años se sitúa en el 3,72%

IMD (2025)=IMD (2019) x (1+0,0145) 6 = 22.247 x 1,0902= 24.254 veh/día

del P.K. 1,92 de la M-305:

林林

Con esto, se tiene la siguiente estimación de la IMD para el año de puesta en servicio de la estación permanente

Proyectos y Construcción de Carreteras DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS CONSEJERÍA DE VIVIENDA, TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

la estación permanente del P.K. 1,92, el 80% del tráfico correspondiente a la estación del P.K. 3,88 el P.K. 3,88 procede de Aranjuez. Con esto, se entiende que el 80% restante procede de la A-4 y de la M-307. de 2019, para la caracterización del tráfico en el tramo correspondiente a la M-305 en la zona de actuación del Por tanto, el tráfico del tramo correspondiente a la zona de actuación del proyecto resulta de restar al tráfico de presente proyecto, puede asumirse, a falta de datos por sentido de circulación, que el 20% del tráfico que alcanza Comercial "Aranjuez Plaza" y de Ocio en el Sector "La Montaña" (Aranjuez), redactado por Deloitte en Septiembre Por último, y como se ha explicado anteriormente, teniendo en consideración el Estudio de tráfico del Centro IMD zona Estudio = IMD Estación 1,92 - (0.8 x IMD Estación 3,88)

Por tanto, la IMD del tramo correspondiente al Proyecto de Construcción: "Nueva Glorieta de Acceso a la Montaña en su límite Noroeste. T.M. de Aranjuez" para el año 2025 de puesta en servicio es:

Para el cálculo de los vehículos pesados en el tramo de la zona de actuación del presente proyecto, se hará

IMD $_{Zona\ Estudio}$ (2025) = 24.254 - (0.8 x 3.276) = 21.633 veh/día

mediante la media ponderada del porcentaje de los vehículos pesados de la estación permanente del P.K. 1,92 de la M-305 y de la estación primaria del P.K. 3,88 de la M-305: $\% VP_{Zona \ Estudio} = \frac{24.254 \times 0.0372 + 3.276 \times 0.0769}{24.254 \times 3.276 + 3.276} \times 100 = 4.19 \%$ 24.254 + 3.276

Por tanto, el porcentaje medio de vehículos pesados en el tramo de estudio es del 4,19%

TRÁFICO FUTURO

ω

La prognosis de tráfico se realiza tanto para el año de puesta en servicio como para el año horizonte según las siguientes premisas:

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: "NUEVA GLORIETA DE ACCESO A LA MONTAÑA EN SU LÍMITE NOROESTE. T.M. DE ARANJUEZ"

Año de puesta en servicio: 2025 Año horizonte: 2045

Entre A-A v Variante de Araninez	de la M-305	Estación Permanente P.K. 1,92	nte tabla se recogen los resultados obtenidos:
Variante de Araninez	M-305	Estación Permanente P.K. 1,92 Estación Primaria P.K. 3,88 de la	obtenidos:

Crecimiento medio anual: 1,45% para la estación perman

estación primaria del P.K. 3,88 de la M-305, ya citados en el apartado 2 del presente anejo.

ente del P.K. 1,92 de la M-305 y 1,44% para la

Eli la signie	Eli la signiellie tabla se l'ecogell los l'esultados obtellidos.	optelluos.	
	Estación Permanente P.K. 1,92 de la M-305 Entre A-4 y Variante de Aranjuez	Estación Primaria P.K. 3,88 de la M-305 Variante de Aranjuez	Tramo M-305 Zona de Actuación
Año	IMD	IMD	IMD
2019	22247	3007	19841
2020	22570	3050	20129
2021	22897	3094	20421
2022	23229	3139	20718
2023	23566	3184	21018
2024	23907	3230	21324

	de la M-305 Entre A-4 v Variante de Araniuez	M-305 Variante de Araniuez	Actuación
-	IMD	IMD	IMD
-	22247	3007	19841
_	22570	3050	20129
	22897	3094	20421
	23229	3139	20718
	23566	3184	21018
	23907	3230	21324
-	24254	3276	21633
	24606	3324	21947
-	24962	3371	22265
	25324	3420	22589
_	25692	3469	22916
_	26064	3519	23249
	26442	3570	23586
	26826	3621	23929
	27214	3673	24276
-	27609	3726	24628
	28009	3780	24986
	28416	3834	25348
-	28828	3890	25716
	29246	3946	26089
_	29670	4002	26468
_	30100	4060	26852
Ť	30536	4118	27242
	30979	4178	27637
	31428	4238	28038
-	31884	4299	28445
	32346	4361	28858

Esta ea uso de impress de documento efectución (p. R. 1652/20 PAN/C-PAN/

DOCUMENTO DIIIGENCIA: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dIIIg	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı

MENTO s documentos aportados: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II-APROB IAL.pdf	Núr :00	nero (de la and	tación:	250	5 , Fed	ha de e	ntrada: (05/02	2/202	25 13	:14
soaros igo para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2X na de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58:43 ina 150 de 152	FIRMAS										ESTADO INC	LUYE FIRMA EXTER
ALINUMBER INDEES 51 4085 44W, Descriptions Rog 28055 Project 13 (1992) 13 (1992) 14 (1992) 14 (1992) 15 (1	(vehículos pesados/día) ≥ 4 vvv ≥ 2 000 ≥ 800 ≥ 200 TABIA 1.A. CATEGORÍAS DE TRÁTICO PESADO TODA TZ DE LA NORIMA 6.1 K. SECCIONES DE FIRME	T0 T1 < 4 000 < 2 000	Con este valor de la IMD de vehículos pesados para el tramo de estudio en la zona de actuación del proyecto de 544 VP/día, se concluye según la Norma 6.1-IC "Secciones de firme", que la categoría de tráfico pesado para el diseño del firme es una T2.	IMD pesados = IMD 2025 \times %VP \times 0,60 IMD pesados = 21.633 \times 0.0419 \times 0,60 = 544 VP/día	Finalmente, se obtiene que para el tramo de estudio en la zona de actuación del proyecto la IMD de vehículos pesados es:	Con este valor, se fija por tanto que uno de los dos sentidos de circulación (norte-sur o sur-norte), albergará el 60% del tráfico total existente entre ambos sentidos. A partir de esto, se puede calcular la IMD de vehículos pesados en el sentido más concurrido en el tramo de estudio.	Pese a que el Estudio de tráfico del Centro Comercial "Aranjuez Plaza" y de Ocio en el Sector "La Montaña" (Aranjuez), redatado por Deloitte en Septiembre de 2019, refleje porcentajes de circulación muy cercanos al 50% entre ambos sentidos de circulación, con el objetivo de quedarse del lado de la seguridad, se fijará un valor del 60%.	En apartados amériores, se ha calculado la IMD del tramo de la zona de actuación del presente proyecto correspondiente a los dos sentidos de circulación existentes (inorte-sur y sur-norte). Para poder conocer el número de vehículos que circulan por un núnco sentido, que deberá ser el más concurrido para ra dimensionar correctamente el firme, se debe calcular qué sentido es el que soporta más tráfico y en qué porcentaje.	 En calzadas de dos carriles por sentido de circulación, en el carril exterior se considera la categoría de tráfico pesado correspondiente a todos los vehículos pesados que circulan en ese sentido. 	Según la Norma 6.1-IC, para determinar la intensidad media diaria de vehículos pesados en el carril de proyecto el año de puesta en servicio, se establece que:	4. CATEGORÍA DETRÁFICO	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: "NUEVA GLORIETA DE ACCESO A LA MONTÁÑA EN SU IÍMITE NOROESTE, T.M. DE ARANJUEZ"
OID 5.64 97-W/TES BROOSS 168, CN-5140854WF FRNANDO GONZALEZ R: BBOSS 168), SN-GONZALEZ GARCIA, G-FFRNANDO, SERIAL, IRRGÉRA: 18065 2016 / Inscripción: 23 (CN-AC Representación, OU-CPRES, O-FNMT-RCM, C-ES) el 05/02/2025 14:16:40. 6: -8pcl coupe_1_ap opnisa -9 oldeuv												Subdirectión General de Planificación, Proyectos y Construcción de Carreteras DRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS CONSEJERÍA DE VIVIENDA, TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS de Madrid

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43 Página 151 de 152	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

CIAL pdf DS DATOS	Número de la anotación: 2505, Fec :00	ESTADO
go para validación: PAKY6-ONKF1-T7\ na de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:6 na 151 de 152	2X 8:43	INCLUYE FIRMA EXTERNA
5		
18922 /Follo:2		
-48346 /Tomo:		
28065 /Hoja:M		
caription=Reg3		
), SERIALINUMBER=IDCES-51 4085-44W, Description=Reg-28066 /Hoja:M-48346 /Tomo:18922 /Folio:21:3		
ER=IDCES-51		
SERIALNUMB		
FERNANDO, 6		
GARCIA, G=		
N=GONZALE:		
-RCM, C=ES		
NZALEZ (R∶E RES, O=FNM		
RNANDO GO dón, OU=CEI		
(C Represent		
OID 2.5.4 g°A-WTES BROZS: 168, CN-65:1408544W FERNANDO GONZALEZ (R: BROZS: 168), SN-GONZALEZ (GARCIA) G=FERNANDO Feecha: 18065/2016 / inscripción: 23 (CN-AC Representación, OU-CERES, O.=FMIT-RCM, C.—E.S) e 105/02/2025 14:16:40.		
ATES-B80		

DOCUMENTO DIligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_II _dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: P2Z9B-OKO4U-9ZRPQ Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:43	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:00	FIRMADO 01/08/2025 16:00

=	=
=	
_	_
	_
	=
=	_
	_
	_
	_
	_
=	
	_
	_
	=
_	_
	=
	_

BDATOS go para validación: PAKY6-ONKF1-T7V2 a de emisión: 1 de Agosto de 2025 a las 13:58; na 152 de 152	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA
9. SERIALINUMBER-IDCE S-G1 4085-44W). Description-Reg/280656 /Hoje-M-483-46 /Tomo-18822 /Folio.213	PROVECTO DE CONSTRUCCIÓN: "NUEVA GLORIETA DE ACCESO A LA MONTAÑA EN SU LÍMITE NOROESTE. T.M. DE ARANJUEZ
APÉNDICE : ESTUDIO DE TRÁNCIVE REDATAMENDO CONZALEZ R: BB0221 FB). BNCST FE TRANCIO SETRALNUMBER-IDCE 5-51 408544W, Description 20 (N=X0 2015). Trancis: 1806/2016 Trancis: Chent Representation Octobre 12 R: B0221 FC CONZALEZ GARCÍA (A=FERNANDO). SETRALNUMBER-IDCE 5-51 408544W, Description 20 CONZALEZ GARCÍA (A=FERNANDO). SETRALNUMBER-IDCE 5-51 408	Subdirectión General de Planificación, Proyectos y Construcción de Carreteras DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERIAS COnsulidad CONSEJERÍA DE VIVIENDA, TRANSPORTESE INFRAESTRUCTURAS de Madrid